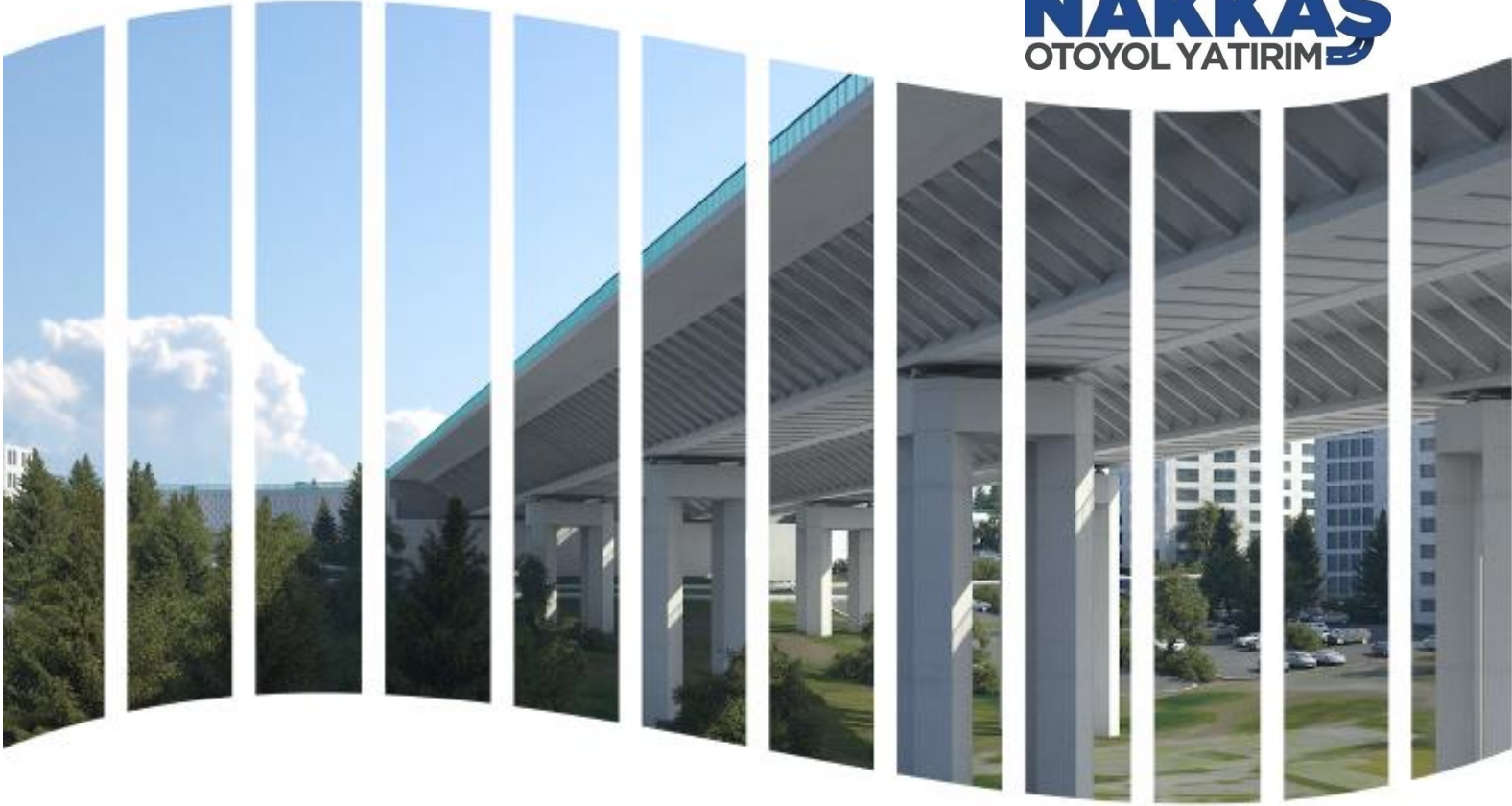




# **Nakkaş-Başakşehir Otoyol Projesi**

## **ÇSED Halkla İstişare ve Bilgilendirme Raporu**

**Aralık 2023**

Hazırlayan:

**core**  
PROJECT

# İÇİNDEKİLER

|          |                                                                          |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
|          | İÇİNDEKİLER                                                              | 1         |
|          | EKLER                                                                    | 2         |
|          | TABLOLAR LİSTESİ                                                         | 3         |
|          | ŞEKİLLER LİSTESİ                                                         | 3         |
|          | KISALTMALAR                                                              | 4         |
| <b>1</b> | <b>GİRİŞ</b>                                                             | <b>6</b>  |
| 1.1      | Proje ÇSED Halkla İstişare ve Bilgilendirme Sürecine yönelik Gerekliklik | 6         |
| 1.2      | Bu Belgenin Yapısı                                                       | 6         |
| 1.2.1    | Bölümler                                                                 | 6         |
| 1.2.2    | Ekler                                                                    | 7         |
| <b>2</b> | <b>ÇSED BİLGİLENDİRME FAALİYETLERİ</b>                                   | <b>8</b>  |
| 2.1      | ÇSED Bilgilendirme Paketinin İçeriği                                     | 8         |
| 2.2      | Çok Dilli Yerde Erişim                                                   | 9         |
| 2.3      | Bilgilendirme Yöntemleri ve Diğer İletişim Kanalları                     | 9         |
| 2.3.1    | Çevrimiçi Bilgilendirme                                                  | 9         |
| 2.3.2    | Basılı Belgelerin Dağıtılması                                            | 10        |
| 2.3.3    | Halkı Bilgilendirme Ofisleri                                             | 11        |
| 2.3.4    | Halkı Bilgilendirme Toplantıları                                         | 12        |
| 2.3.5    | Kadınlarla Buluşmalar                                                    | 12        |
| 2.3.6    | Proje Danışma Hattı                                                      | 12        |
| 2.3.7    | Proje WhatsApp Hattı                                                     | 12        |
| 2.3.8    | Başvuru Kutuları                                                         | 12        |
| 2.3.9    | Yerel Devlet Kurumlarına Gönderilen Resmi Yazışmalar                     | 13        |
| 2.3.10   | STK'lara gönderilen Elektronik Mektuplar                                 | 13        |
| 2.3.11   | Gazete İlanları                                                          | 15        |
| 2.3.12   | Paydaş Katılımı (PKP uyarınca)                                           | 15        |
| 2.4      | ÇSED Bilgilendirme Döneminin Planlanması                                 | 15        |
| 2.5      | Halkla İstişare ve Bilgilendirme Döneminin Zaman Çizelgesi               | 16        |
| 2.6      | ÇSED Bilgilendirme Günleri                                               | 18        |
| 2.6.1    | Sergi mekanları ve tarihlerinin seçim kriterleri                         | 19        |
| 2.6.2    | ÇSED Bilgilendirme Günlerinin Akışı                                      | 19        |
| 2.7      | Hassas Gruplar                                                           | 20        |
| 2.8      | Mahalle Buluşmaları                                                      | 21        |
| 2.8.1    | Mahalle Buluşmalarına Hazırlık                                           | 21        |
| 2.8.2    | Mahalle Buluşmalarının Akışı                                             | 21        |
| 2.9      | Kadınlara Özel Buluşmalar ve Saha Etkinlikleri                           | 22        |
| 2.10     | Halkı Bilgilendirme Faaliyetlerine Katılım Özeti                         | 23        |
| <b>3</b> | <b>PAYDAŞLARLA İSTİŞARE SÜRECİ GENEL ÖZETİ</b>                           | <b>24</b> |
| 3.1      | Giriş                                                                    | 24        |
| 3.2      | Gönderilen Yorumların Kanallara Göre Dağılımı                            | 24        |
| 3.3      | Yorum Formlarının Mahalleler Arasında Dağılımı                           | 25        |
| 3.4      | İlgili Başlıca Konular                                                   | 25        |
| 3.5      | Projenin Paydaşların Yorumlarına Yanıtı                                  | 27        |
| 3.5.1    | Gürültü                                                                  | 28        |
| 3.5.2    | Proje Güzergahı                                                          | 29        |

|              |                                                                                 |     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 3.5.3        | Görsel Etki                                                                     | 30  |
| 3.5.4        | Kamulaştırma                                                                    | 32  |
| 3.5.5        | Geçiş Ücreti                                                                    | 32  |
| 4            | <b>SONUÇ</b>                                                                    | 34  |
| <b>EKLER</b> |                                                                                 | 36  |
| <b>Ek A</b>  | <b>Bireysel Paydaş Kayıtları</b>                                                | 37  |
| <b>Ek B</b>  | <b>Kurumsal Paydaş Kayıtları</b>                                                | 66  |
| <b>Ek C</b>  | <b>Köy Buluşmalarında düzenlenen Soru-Cevap Oturumlarının Özeti</b>             | 73  |
| C.1          | Deliklikaya Mahalle Buluşması, 18 Eylül 2023                                    | 74  |
| C.2          | Yeşilbayır Mahalle Buluşması, 19 Eylül 2023                                     | 76  |
| C.3          | Sazlıbosna Mahalle Buluşması, 20 Eylül 2023                                     | 78  |
| C.4          | Nakkaş Mahalle Buluşması, 21 Eylül 2023                                         | 79  |
| C.5          | Şamlar Mahalle Buluşması, 22 Eylül 2023                                         | 81  |
| <b>Ek D</b>  | <b>ÇSED Bilgilendirme Materyalleri</b>                                          | 83  |
| <b>D.1</b>   | <u>Gazete İlanları</u>                                                          | 84  |
| D.1.1        | Sabah gazetesi                                                                  | 84  |
| D.1.2        | Hürriyet gazetesi                                                               | 85  |
| D.2          | Posterler                                                                       | 86  |
| D.2.1.       | Genel Duyuru Poster                                                             | 86  |
| D.2.1.2      | Mahalle Buluşmaları Poster                                                      | 87  |
| D.2.1.3      | Kadın Buluşmaları Poster                                                        | 88  |
| D.3          | ÇSED Broşürü                                                                    | 89  |
| D.3.1        | Türkçe ÇSED Broşürü                                                             | 89  |
| D.3.2        | ÇSED Broşürünün İngilizce tercümesi                                             | 90  |
| D.4          | Projenin web sitesine ait ekran görüntüleri                                     | 91  |
| D.5          | Kurumsal Paydaşlar ile Yazışmalar                                               | 94  |
| D.5.1        | Kamu kurumlarını ÇSED Raporu hakkında görüş bildirmeye davet eden mektup        | 94  |
| D.5.2        | Özel kuruluşları (STK'lar) istişare sürecine katılıma davet eden e-posta mesajı | 95  |
| D.6.1        | Bir bireysel paydaşa gönderilen cevap mektubu örneği                            | 97  |
| D.7          | Arapça ÇSED Materyali                                                           | 99  |
| D.7.1        | Arapça ÇSED Broşürü                                                             | 99  |
| D.7.2        | Arapça Yorum Formu                                                              | 100 |
| <b>Ek E</b>  | <b>Katılım Araçları - Görseller</b>                                             | 101 |
|              | • Halkı Bilgilendirme Ofisleri                                                  | 102 |
|              | • Muhtarlıklarda ve Köy Kahvelerinde Halkı Bilgilendirme Köşeleri               | 104 |
|              | • Halkla istişare posterleri                                                    | 105 |
|              | • Kadınlara özel istişare faaliyetlerinden fotoğraflar                          | 106 |
|              | • Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Hadımköy                        | 107 |
|              | • Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Kayaşehir                       | 108 |
|              | • Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Bahçeşehir                      | 109 |
|              | • Mahalle Buluşmalarından Fotoğraflar                                           | 110 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| • Halkı Bilgilendirme Günlerinde ÇSED Broşürü dağıtım etkinliğinden fotoğraflar | 111 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|

## TABLolar LİSTESİ

|            |                                                                           |    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Tablo 2-1  | ÇSED Paketinin Yayınlandığı Çevrimiçi Platformlar                         | 10 |
| Tablo 2-2  | Basılı Bilgilendirme Materyali Miktarları                                 | 10 |
| Tablo 2-3  | Halkı Bilgilendirme Ofislerinin Yerleri                                   | 11 |
| Tablo 2-4  | Yerel Devlet Makamlarının (Kamu Kurumsal Paydaşları) Listesi              | 13 |
| Tablo 2-5  | Özel Kurumsal Paydaşların (STK'lar) Listesi                               | 14 |
| Tablo 2-6  | Kamu Bildirimlerinin Yayınlandığı Haber Kaynakları                        | 15 |
| Tablo 2-7  | Proje Güzergahında yer alan Mahallelerin Listesi                          | 16 |
| Tablo 2-8  | Halkla İstişare Sürecinin Zaman Çizelgesi                                 | 16 |
| Tablo 2-9  | ÇSED Bilgilendirme Günleri                                                | 19 |
| Tablo 2-10 | ÇSED Bilgilendirme Günlerinde gündeme gelen başlıca konular               | 20 |
| Tablo 2-11 | Mahalle Buluşmalarının Takvimi                                            | 21 |
| Tablo 2-12 | Kadınlara özel etkinlik takvimi                                           | 22 |
| Tablo 2-13 | Kadın buluşmaları ve etkinlikleri esnasında gündeme gelen başlıca konular | 23 |
| Tablo 3-1  | Yorum Gönderim Konuları                                                   | 26 |
| Tablo 3-2  | Öne Çıkan Yorum Konuları (destekleyici yorumlar hariç)                    | 26 |

## ŞEKİLLER LİSTESİ

|           |                                                                          |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|----|
| Şekil 2-1 | Halkı Bilgilendirme Ofisleri Ziyaretçi Sayıları                          | 12 |
| Şekil 2-2 | ÇSED Halkı Bilgilendirme Etkinlikleri Katılımcılarının Cinsiyet Dağılımı | 23 |
| Şekil 3-1 | Yorum Gönderim Kanallarının Dağılımı                                     | 24 |
| Şekil 3-2 | Paydaşların Yaşadığı Yerler                                              | 25 |
| Şekil 3-3 | Gürültü ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı             | 28 |
| Şekil 3-4 | Proje Güzergahı ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı     | 29 |
| Şekil 3-5 | Görsel Etki ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı         | 31 |
| Şekil 3-6 | Kamulaştırma ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı        | 32 |
| Şekil 3-7 | Geçiş Ücreti ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı        | 33 |

## KISALTMALAR

### Kısaltma    Açıklama

|         |                                                                  |
|---------|------------------------------------------------------------------|
| BEP     | Biyçeşitlilik Eylem Planı                                        |
| YİD     | Yap, İşlet ve Devret                                             |
| İÇSYP   | İnşaat Çevre ve Sosyal Yönetim Planı                             |
| TİG     | Toplum İrtibat Görevlisi                                         |
| ÇEKÜL   | Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Tanıtma Vakfı              |
| ÇEVKO   | Çevre Koruma ve Ambalaj Atıkları Değerlendirme Vakfı             |
| DAYKO   | Doğal Yaşamı Koruma Vakfı                                        |
| Ç&S     | Çevre ve Sosyal                                                  |
| EBRD    | Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası                                  |
| EPC     | Mühendislik, Satın Alma ve İnşaat                                |
| ÇSEP    | Çevre ve Sosyal Eylem Planı                                      |
| ÇSED    | Çevre ve Sosyal Etki Değerlendirme                               |
| ÇSYİP   | Çevre ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı                          |
| FEV     | Fiziksel Engelliler Vakfı                                        |
| GEO     | Türkiye Küresel Çevre Derneği, Türkiye Şubesi                    |
| AİTK    | Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu                               |
| İBB     | İstanbul Büyükşehir Belediyesi                                   |
| İMM     | İstanbul Büyükşehir Belediyesi                                   |
| İSEM    | İstanbul Büyükşehir Belediyesi Engelliler Şube Müdürlüğü         |
| İSKİ    | İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi                              |
| İSO     | İstanbul Sanayi Odası                                            |
| İŞKUR   | Devlet İş Kurumu                                                 |
| KAGİDER | Türkiye Kadın Girişimciler Derneği                               |
| KADAV   | Kadınlarla Dayanışma Vakfı                                       |
| KGM     | T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü |
| KOS     | Kuzey Ormanları Savunması                                        |
| ÇŞİDB   | Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı                 |
| ÇSGB    | Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı                             |
| UAB     | Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı                                   |
| STK     | Sivil Toplum Kuruluşları                                         |
| TOBÖ    | Teknik Olmayan Bilgi Özeti                                       |
| PEK     | Projeden Etkilenen Kişi                                          |
| ÇŞİDİM  | Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü              |
| HİB     | Halkla İstişare ve Bilgilendirme                                 |
| HBO     | Halkı Bilgilendirme Ofisi                                        |

|       |                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PR    | Performans Gereklilikleri                                                                                                     |
| PS    | Performans Standartları                                                                                                       |
| YYEP  | Yeniden Yerleşim Eylem Planı                                                                                                  |
| PKP   | Paydaş Katılım Planı                                                                                                          |
| ÖAŞ   | Özel Amaçlı Şirket                                                                                                            |
| TMMOB | Türkiye Mimar ve Mühendisler Odaları Birliği, İstanbul Şubesi                                                                 |
| WWF   | Dünya Vahşi Yaşam Fonu (World Wildlife Fund - WWF) (Türkiye'de Doğal Hayatı Koruma Vakfı adı altında faaliyet göstermektedir) |

# 1. GİRİŞ

Bu doküman, Nakkaş-Başakşehir Otoyol Projesine (Proje) yönelik Halkla İstişare ve Bilgilendirme (HİB) Raporudur. Bu raporda, Çevre ve Sosyal Etki Değerlendirme (ÇSED) Raporu ve ilişkili belgelerin açıklanması süreci, 24 Ağustos 2023 - 30 Ekim 2023 tarihleri arasında bilgilendirme döneminde alınan yorumlar ile Proje paydaşları tarafından dile getirilen çeşitli konulara ve endişelere Proje tarafından nasıl yanıt verildiği sunulmaktadır. Bu HİB Raporu, Proje için hazırlanan ve kamuoyuna sunulan Paydaş Katılım Planının (PKP) bir ekini oluşturmaktadır.

Proje, ihalesi KGM tarafından açılan ve 2016-2022 yılları arasında ilk yedi kesimi hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolunun 8. Kesiminin tasarımı, finansmanı, inşası ve işletilmesi amacıyla T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB), Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından görevlendirilen bir özel amaçlı şirket (ÖAŞ) olan Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. tarafından geliştirilmektedir.

## 1.1. Proje ÇSED Halkla İstişare ve Bilgilendirme Sürecine yönelik Gereklilik

Tüm toplumu kapsayan ÇSED sürecinin bir kilometre taşı olan Halkla İstişare ve Bilgilendirme süreci, aşağıda belirtilen hususların sağlanması amacıyla yürütülmüştür:

- (Kapsam) ÇSED Raporu ve ilgili tüm Proje dokümantasyonu uygun şekilde açıklanırken, projeden etkilenen kişilerin ve diğer paydaşların tamamına, Proje karar alma süreçlerine katkıda bulunması beklenen görüş ve endişelerini dile getirme fırsatı bulmaları açısından yeterli bilgiler zamanında sağlanmaktadır ve
- (Yöntem) ÇSED Raporu Bölüm 2.1 ("Kurumsal Çerçeve") ve Bölüm 2.4'te ("ÇSED Geliştirme Sürecine yönelik Uluslararası Standartlar") ayrıntılı olarak açıklanan ve uluslararası iyi uygulamalarla tutarlı olan Ç&S gereklilikleri ve kredi kuruluşlarının/yatırımcıların performans standartları karşılanmaktadır.

## 1.2 Bu Belgenin Yapısı

Bu belge aşağıda belirtilen şekilde yapılandırılmaktadır:

### 1.2.1. Bölümler

#### 1. Bölüm (Giriş)

**2. Bölüm (ÇSED Bilgilendirme),** ÇSED bilgilendirme sürecinin kapsamı, hitap edilmesi hedeflenen ilgili paydaşlar, resmi açıklama sürecinin nasıl planlandığı ve kamuoyuna nasıl duyurulduğu, ÇSED bilgilendirme dönemi boyunca Proje alanında yürütülen saha faaliyetleri hakkında genel bir özet sağlamak ve katılım araçları hakkında daha fazla ayrıntı sunmaktadır.

**3. Bölüm (Paydaşlarla İstişare),** tüm iletişim kanallarında halka istişare esnasında bildirilen yorumların bir özetini ve analizini sunmaktadır. Alınan görüşlerin sayısı, tartışılan konular ve belirli paydaşlar tarafından dile getirilen özel sorunlar hakkında ayrıntılar verilmektedir. Buna ilaveten, Projeye yönelik toplumsal destek ve muhalefet düzeyine ilişkin bir değerlendirme de sunulmaktadır.

**4. Bölüm (Sonuç)** bu İstişare Raporuna ilişkin bir sonuç sunmakta ve müteakip adımları açıklamaktadır.

### **1.2.2 Ekler**

Ek A - Bireysel Paydaş Kayıtları

Bu ek özel şahıslar tarafından yapılan tüm başvuruların ve ilgili olduğu yerlerde ÇSED Taslak Rapor bölümlerinde ve ilgili belgelerde yer alan yanıtların ilgili referanslarının bir kayıdır.

Ek B - Kurumsal Paydaş Kayıtları (Yerel Devlet Kurumları ve STK'lar)

Projenin kurumlarla olan yazışmaları.

Ek C - Mahalle Buluşmaları Soru-Cevap Oturumlarının Özeti

Toplantılarda tutulan tutanaklar. Kırsal/tarımsal karakterli mahallelerde yaşayan paydaşların endişeleri hakkında fikir vermektedir.

Ek D - ÇSED Bilgilendirme Materyalleri

Bilgilendirme dönemi boyunca halka sunulan materyallerin görselleri.

Ek E - Bilgilendirme döneminden derlenen fotoğraflar.

Bilgilendirme dönemi boyunca tanıtım günü sergileri, mahalle buluşmaları ve toplum desteği çalışmaları da dahil olmak üzere halka istişare ve ilgili faaliyetlerin fotoğraflarla anlatımı.

## 2. ÇSED BİLGİLENDİRME FAALİYETLERİ

### 2.1. ÇSED Bilgilendirme Paketinin İçeriği

ÇSED bilgilendirme paketi aşağıda belirtilenleri içermektedir:

- Çevre ve Sosyal Etki değerlendirme (ÇSED) Raporu
- ÇSED Teknik Olmayan Bilgi Özeti (TOBÖ)
- Çevre ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı (ÇSYİP)
- Çevre ve Sosyal Eylem Planı (ÇSEP)
- Paydaş Katılım Planı (SEP)
- Yeniden Yerleşim Eylem Planı (RAP)
- Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu (AİTK)
- EPC Yüklenicisinin aşağıda belirtilen planları kapsayan Çevre ve Sosyal Yönetim Planları:
  - İnşaat Çevre ve Sosyal Yönetim Planı (İÇSYP)
  - Biyoçeşitlilik Eylem Planı (BEP)
  - Hava Kalitesi ve Emisyon Kontrol Planı
  - Patlatma Yönetim Planı
  - Atık Yönetim Planı
  - Atıksu Yönetim Planı
  - Çevre Düzenlemesi Yönetim Planı
  - Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı
  - Kirlilik Önleme Planı
  - Trafik Yönetim Planı
  - Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti Planı
  - Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı
  - Kültürel Miras Yönetim Planı
  - Tedarik Zinciri Yönetim Planı
  - Toplumsal Cinsiyet Eylem Planı
  - İşgücü Yönetim Planı
  - Sağlık ve Güvenlik Planı

ÇSED Raporu ve ilgili Proje belgeleri paketine ilaveten, proje içeriğinin ve HİB planlamasının proje paydaşlarına etkin bir şekilde iletilmesini sağlamak amacıyla bir dizi ek halkı aydınlatma dokümanı üretilmiştir:

- Proje verilerinin kısa özetini ve Proje güzergahı haritasını içeren, önemli Ç&S etkilerini ve etki hafifletme önlemlerini özetleyen, paydaşların yanı sıra ilgili tüm tarafların istişare sürecine katılma ve Proje ile diyalog başlatma yollarının ve araçlarının kapsamlı bir şekilde açıklanmasına odaklanan bir *ÇSED Broşürü*.
- KGM tarafından kamulaştırma sürecinin yürütüldüğü yasal çerçeveyi ana hatlarıyla özetleyen ve projeden etkilenen kişilere KGM ile ilişkiler konusunda izlenmesi gereken adımları ve yerel halk üzerindeki etkileri en aza indirmek amacıyla Proje tarafından uygulamaya konulan mekanizmaları açıklayan ve KGM ile Projenin iletişim kanallarını gösteren bir *Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu (AİTK)*.
- Köy kahveleri, muhtarlıklar, sitelerin ve sanayi bölgelerinin ilan panoları benzeri halka açık yerlere asılan *Halka açık posterler* (ÇSED Bilgilendirme Günleri, Mahalle Buluşmaları ve Kadınlarla Buluşmalara odaklanan 3 farklı içerik).

- Bir tanesi A4 boyutunda bağımsız bir yaprak, diğeri ise ÇSED Broşüründen yırtılabilir bir sayfa olmak üzere iki formatta kullanıma sunulan *Yorum Formları*.

## 2.2. Çok Dilli Yerinde Erişim

ÇSED bilgilendirme paketinde yer alan tüm belgeler orijinal olarak İngilizce dilinde hazırlanmış ve Türkçeye tercüme edilmiştir. İlgili bilgilendirme materyalleri, İngilizce ve Türkçe versiyonlarına ek olarak, Proje alanında yerleşik yerinden edilmiş ve göçmen halkların artan nüfusunun istişare sürecine katılımını sağlamak amacıyla Arapça olarak da basılmıştır. Bu materyaller aşağıda belirtilen şekildedir:

- ÇSED Broşürü
- AİTK materyalinin "Etkilenen İşletmelerin Resmi ve Gayri Resmi Çalışanları için YYEP Hakları" başlıklı bölümü
- PKP materyalinin "Şikayet Mekanizması" başlıklı bölümü
- Yorum Formu

## 2.3. Bilgilendirme Yöntemleri ve Diğer İletişim Kanalları

Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesinin Halkla İstişare ve Bilgilendirme süreci, aşağıda belirtilenleri kapsayan bir dizi bilgilendirme yöntemi ve iletişim kanalı aracılığıyla gerçekleştirilmiştir;

- Çevrimiçi Bilgilendirme
- Basılı Belgelerin Dağıtılması
- Halkı Bilgilendirme Ofisleri
- Halkı Bilgilendirme Toplantıları
- Kadınlarla Buluşmalar
- Proje Danışma Hattı
- Proje WhatsApp Hattı
- Başvuru Kutuları
- Yerel Devlet Kurumlarına Gönderilen Resmi Yazışmalar
- STK'lara Elektronik Yazışmalar
- Gazete İlanları
- Paydaş Katılımı (PKP uyarınca)

Her bilgilendirme yöntemine ilişkin ayrıntılar aşağıda yer alan bölümlerde verilmektedir.

### 2.3.1. Çevrimiçi Bilgilendirme

Projenin web sitesine halka istişare konusuna tahsis edilmiş bir bölüm eklenmiştir ve bu bölüm 24 Ağustos 2023 tarihinde çevrimiçi olarak duyurulmuştur. Proje, web sitesinin açılış sayfasında bilgilendirme döneminin ve etkinliklerinin başladığını duyuran ve tüm paydaşları bu sürece girdi sağlamaya davet eden bir mesaj yayınlamıştır.

Web sitesinin Çevresel ve Sosyal Yönetim bölümü, bilgilendirmeye konu olan ÇSED belgelerinin tamamına erişilebilen bir arayüz sayfasına bağlantı vermektedir. Web sitesinde yer alan içeriğin tamamı Türkçe ve İngilizce olarak iki dilde sunulmaktadır.

ÇSED paketi Proje web sitesinin yanı sıra EBRD ve AIIB web sitelerinde de yayınlanmıştır.

**Tablo 2-1 ÇSED Paketinin Yayınlandığı Çevrimiçi Platformlar**

| <b>Tüzel Kişilik:</b> | <b>İlgili Web Sitesine Bağlantı:</b>                                                                                                                                                                                                                          | <b>Bilgilendirme Tarihi:</b> |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| EBRD                  | <a href="https://www.ebrd.com/work-with-us/projects/psd/52502.html">https://www.ebrd.com/work-with-us/projects/psd/52502.html</a>                                                                                                                             | 24 Ağustos 2023              |
| AIIB                  | <a href="https://www.aiib.org/en/projects/details/2023/proposed/Turkiye-North-Marmara-Highway-Nakkas-Basaksehir-BOT-Project.html">https://www.aiib.org/en/projects/details/2023/proposed/Turkiye-North-Marmara-Highway-Nakkas-Basaksehir-BOT-Project.html</a> | 24 Ağustos 2023              |
| Nakkaş Otoyol A.Ş.    | <a href="https://www.nakkasotoyolu.com/en/esm">https://www.nakkasotoyolu.com/en/esm</a>                                                                                                                                                                       | 24 Ağustos 2023              |

ÇSED belgeleri, bilgilendirme döneminin sona erme tarihi sonrasında da proje web sitesinden erişilebilir olmaya devam edecektir ve bu Rapor da dahil olmak üzere diğer güncellemeler ve belgeler eklenecektir.

Proje web sitesi ana bilgi kaynağı olarak belirlenmiştir ve Projenin inşaat ve işletme aşamaları boyunca genel kamuoyu açısından Proje ile ilgili birincil irtibat noktası olarak işlev görecektir.

### 2.3.2. Basılı Belgelerin Dağıtılması

Proje ÇSED paketi basılmış ve halka açık toplantılar ve kadınlara özel mekanlara, muhtarlıklara, Halkı Bilgilendirme Ofislerine, Nakkaş Otoyol A.Ş. kurumsal ofislerine, etkilenen işletmelere ve EBRD Ankara ve İstanbul ofislerine dağıtılmıştır. Buluşmaların gerçekleştirildiği mekanlara posterler asılmış ve bilgilendirme panoları yerleştirilmiştir.

**Tablo 2-2 Basılı Bilgilendirme Materyali Miktarları**

| <b>Belge</b>                       | <b>Basım Miktarı</b> |
|------------------------------------|----------------------|
| ÇSED (TR)                          | 50                   |
| ÇSED (ENG)                         | 3                    |
| YYEP (TR)                          | 50                   |
| YYEP (ENG)                         | 3                    |
| PKP (TR)                           | 50                   |
| PKP (ENG)                          | 3                    |
| TOBÖ (TR)                          | 1.000                |
| TOBÖ (ENG)                         | 3                    |
| ÇSYİP (TR)                         | 50                   |
| ÇSYİP (ENG)                        | 3                    |
| ÇSEP (TR)                          | 50                   |
| ÇSEP (ENG)                         | 3                    |
| Yönetim Planları (TR)              | 50                   |
| Yönetim Planları (EN)              | 3                    |
| AİTK (TR)                          | 2.000                |
| AİTK (ENG)                         | 3                    |
| PKP'nin Şikayet Mekanizması Bölümü | 350                  |
| Broşür (TR)                        | 14.000               |
| Broşür (AR)                        | 700                  |
| Yorum Formları (TR)                | 14.000               |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Yorum Formları (AR)                      | 700 |
| AİTK - İşçi Hakları Bölümü (AR)          | 55  |
| Poster - ÇSED Bilgilendirme Günleri (TR) | 140 |
| Poster- Mahalle Buluşmaları (TR)         | 50  |
| Poster - Kadınlarla Buluşmalar (TR)      | 35  |
| Bilgilendirme Panoları (TR)              | 15  |

### 2.3.3. Halkı Bilgilendirme Ofisleri

Proje güzergahı boyunca paydaşların azami düzeyde katılımına imkan tanıyan beş konum Halkı Bilgilendirme Ofisleri (Okuma Odaları) olarak seçilmiştir. Bu konumlardan dört tanesi, masaların, belgelerin sergilenmesi ve incelenmesi için yeterli alanın yanı sıra yorum formlarının doldurulması ve gönderilmesine yönelik bir alanın yer aldığı klimalı konteyner ofis birimleridir.

Konteyner ofisler çoğunlukla yaya trafiğinin yoğun olduğu kamuya açık meydanlara yerleştirilmiştir ve elektrik ve saha güvenliğini sağlayan belediyenin kontrolüne verilmiştir. Bir konumda (Hadımköy), merkezi bir konumda bulunan bir mağaza kiralanmış ve halkı bilgilendirme amaçlarına uygun olarak cadde seviyesinde bir ofis olarak döşenmiştir. Halkı Bilgilendirme Ofislerinin dış cephelerine, yoldan geçen kişileri istişare sürecine katılmaya davet eden yüksek görünürlüğe sahip tabelalar asılmıştır. Halkı Bilgilendirme Ofisleri Pazar günleri hariç her gün sabah 10.00 ila akşam 20.00 saatleri arasında ziyaret edilebilmektedir.

**Tablo 2-3 Halkı Bilgilendirme Ofislerinin Yerleri**

| İlçe       | Konum                                                    |
|------------|----------------------------------------------------------|
| Başakşehir | Sular Vadisi, Fatih Terim Stadyumu Girişinde mobil ofis  |
| Başakşehir | Kayaşehir Fuar ve Sergi Alanında (pazar yeri) mobil ofis |
| Başakşehir | Başakşehir Millet Kiraathanesinde mobil ofis             |
| Başakşehir | Bahçeşehir Kültür ve Sanat Merkezi'nde mobil ofis        |
| Arnavutköy | Merkezi bir konumda yer alan köşe mağaza, Hadımköy       |

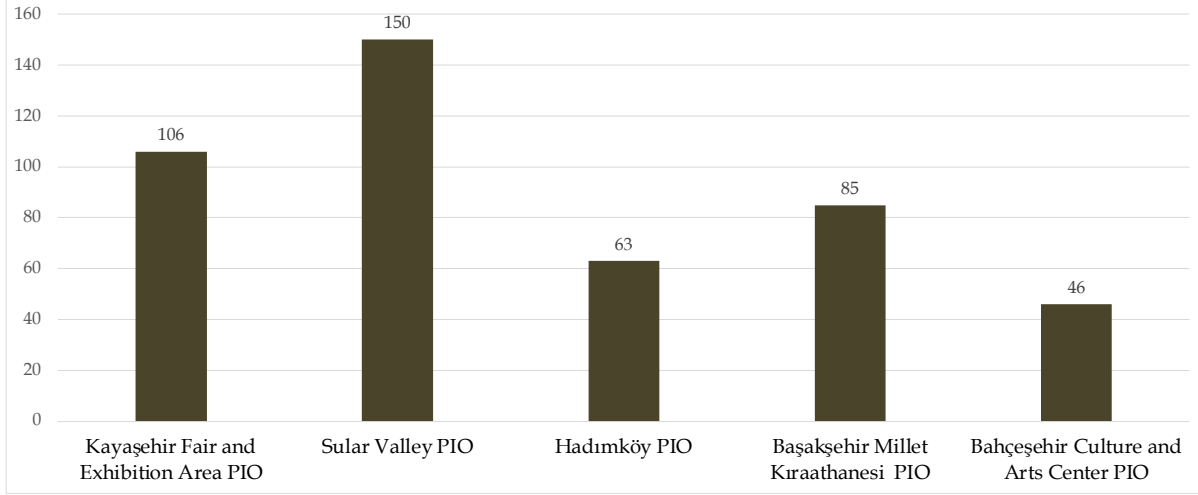
Her Halkı Bilgilendirme Ofisinde Türkçe ÇSED belgeleri setleri ve Arapça basılmış materyaller bulunmaktadır (bakınız 2.2 Çok Dilli Yerde Erişim). Buna ilaveten, görme güçlüğü çeken ziyaretçiler için ÇSED Broşürünün spiral ciltli kitap formatındaki nüshaları da büyük baskı olarak hazır bulundurulmuştur.

Halkı Bilgilendirme Ofislerinde çoğunlukla üniversite öğrencilerinden oluşan yarı zamanlı personel istihdam edilmiştir. Personel, iki günlük bir eğitimle Proje bilgileri, ÇSED bulguları, bilgilendirme süreci ve şikayet mekanizması hakkında temel bilgilerle ziyaretçilere yardımcı olma konusunda hazırlanmıştır. Personeler, temel bilgilendirme sorularını ve Projenin bu sorulara kısa cevaplarını içeren Soru-Cevap belgeleri temin edilmiştir.

Proje yetkilileri düzenli olarak Halkı Bilgilendirme Ofislerinde hazır bulunmuştur. Bu yetkililer Halkı Bilgilendirme Ofislerinde personele destek vermiş ve ziyaretçiler de Proje uzmanlarından kendi uzmanlık alanlarında ilk elden derinlemesine bilgilendirilmeden faydalanmıştır.

Bilgilendirme dönemi boyunca Halkı Bilgilendirme Ofisleri (HBO) 450 bireysel paydaş tarafından ziyaret edilmiştir. Ziyaretçilerin dağılımı aşağıda Şekil 2-1'de gösterilmektedir.

**Şekil 2-1 Halkı Bilgilendirme Ofisleri Ziyaretçi Sayıları**



#### **2.3.4. Halkı Bilgilendirme Toplantıları**

Projenin dış paydaşlarına ulaşılması amacıyla Proje güzergahı boyunca hem kentsel hem de kırsal yerleşimlerde çeşitli mekanlarda halkı bilgilendirme ve istişare toplantıları düzenlenmiştir. Halkı Bilgilendirme Toplantıları hakkında ayrıntılı bilgi bu belgenin 3. Bölümünde yer almaktadır.

#### **2.3.5. Kadınlarla Buluşmalar**

İlgili kişilerin ve grupların genel katılımına açık olan Halkı Bilgilendirme Toplantılarının yanı sıra, kadınların HİB sürecine katılımının en üst düzeye çıkarılması amacıyla önceden duyurulan yer ve tarihlerde ayrı Kadınlarla Buluşmalar da düzenlenmiştir. Ayrıntılar bu belgenin 3. Bölümünde yer almaktadır.

#### **2.3.6. Proje Danışma Hattı**

Proje ve ÇSED süreci ile ilgili olarak halktan gelen çağrılar, soruların ve yorumların alınması amacıyla ücretsiz Proje Danışma Hattı (0 850 655 10 00) için bir çağrı merkezi görevlendirilmiştir. Çağrılar hem hafta içi hem de hafta sonu mesai saatleri içinde alınmıştır. Mesai saatleri dışında arayanlar otomatik bir sesli mesajla Proje web sitesine yönlendirilmiştir. Tüm çağrılar Paydaş Kaydına eklenmek üzere tek tek kaydedilmiştir.

#### **2.3.7. Proje WhatsApp Hattı**

Projenin iç ve dış paydaşlarının her türlü sorularını iletebilmeleri, yazılı geri bildirimde bulunabilmeleri ve gündeme getirdikleri konuları destekleyecek belge ve görselleri sunabilmeleri amacıyla ayrı bir WhatsApp hattı (+90 531 674 5953) mevcuttur.

#### **2.3.8. Başvuru Kutuları**

Herhangi bir paydaşın yorum formlarını veya diğer yazılı sorularını anonim kalmalarını sağlayacak şekilde gönderebilmeleri amacıyla Projenin etki alanında kalan 15 yerleşim yerinin halka açık toplantı mekanlarına ve muhtarlıklarına Başvuru Kutuları yerleştirilmiştir. Başvuru Kutuları aracılığıyla iletilen tüm sorular kayıt altına alınmış ve PKP uyarınca uygun şekilde yanıtlanmıştır.

### 2.3.9. Yerel Devlet Kurumlarına Gönderilen Resmi Yazışmalar

24 Ağustos 2023 tarihinde, PKP belgesinde bulunan kapsamlı paydaş listesinde yer alan 27 yerel devlet kurumuna (bakınız Tablo 2-4) resmi yazışmalar gönderilmiştir. Bu yazışmalarda ÇSED bilgilendirme süreci hakkında özet bilgiler verilmiş ve alıcılar Proje ile ilgili sorularını iletmek üzere davet edilmiştir. Her resmi yazışmanın ekinde, tüm ÇSED paketini içeren bir flash bellek gönderilmiştir. Nakkaş Otoyol A.Ş. tarafından yerel devlet yetkililerine gönderilen bir yazışma örneği için Ek B'ye bakınız.

**Tablo 2-4 Yerel Devlet Makamlarının (Kamu Kurumsal Paydaşları) Listesi**

| No. | Paydaş Grubu                             | Yerel Makamın Adı                                                     |
|-----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1   | İl Valiliği ve Bağlı Kuruluşlar          | İstanbul Valiliği                                                     |
| 2   |                                          | İstanbul İl Sağlık Müdürlüğü                                          |
| 3   |                                          | İstanbul İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü (ÇŞİDİM) |
| 4   |                                          | İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü                                |
| 5   |                                          | İstanbul İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü                              |
| 6   |                                          | Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı İstanbul İl Müdürlüğü              |
| 7   |                                          | İstanbul İl Altyapı ve Kentsel Dönüşüm Müdürlüğü                      |
| 8   |                                          | Aile, Kadın ve Engelliler Destek Merkezi                              |
| 9   | İlçe Kaymakamlıkları ve Bağlı Kuruluşlar | Arnavutköy İlçe Kaymakamlığı                                          |
| 10  |                                          | Avcılar İlçe Kaymakamlığı                                             |
| 11  |                                          | Başakşehir İlçe Kaymakamlığı                                          |
| 12  |                                          | Çatalca İlçe Kaymakamlığı                                             |
| 13  |                                          | Arnavutköy İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü                              |
| 14  |                                          | Avcılar İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü                                 |
| 15  |                                          | Başakşehir İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü                              |
| 16  |                                          | Çatalca İlçe Tarım ve Orman Müdürlüğü                                 |
| 17  |                                          | İŞKUR - Arnavutköy (Arnavutköy İlçesi Devlet İş Kurumu Şubesi)        |
| 18  |                                          | İŞKUR - Başakşehir (Başakşehir İlçesi Devlet İş Kurumu Şubesi)        |
| 19  | İl Belediyesi ve Bağlı Kuruluşlar        | İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB)                                  |
| 20  |                                          | İBB Ulaşım A.Ş.                                                       |
| 21  |                                          | Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ)                                     |
| 22  |                                          | İBB Şehir Planlama Müdürlüğü                                          |
| 23  |                                          | İBB İtfaiye Dairesi Başkanlığı                                        |
| 24  | İlçe Belediyeleri                        | Avcılar İlçe Belediyesi                                               |
| 25  |                                          | Çatalca İlçe Belediyesi                                               |
| 26  |                                          | Başakşehir İlçe Belediyesi                                            |
| 27  |                                          | Arnavutköy İlçe Belediyesi                                            |

### 2.3.10. STK'lara gönderilen Elektronik Mektuplar

PKP belgesinde listelenen 27 STK'ya ÇSED Teknik Olmayan Bilgi Özeti (TOBÖ) ile birlikte e-posta yoluyla elektronik mektuplar gönderilmiştir. Mektupta Proje ÇSED süreci kısaca açıklanmış ve alıcılar Proje ile ilgili sorularını iletmeye davet edilmiştir. Nakkaş Otoyol A.Ş. tarafından STK'lara gönderilen bir mektup örneği ile STK'larla yapılan yazışmaların diğer ayrıntıları için Ek B'ye bakınız.

Proje, 24 Ağustos 2023 tarihinde PKP belgesinde listelenen 27 özel (STK) ve 27 kamu kurumu paydaşı ile doğrudan yazışma gerçekleştirmiştir. STK'lara "Taslak ÇSED Raporunun Teknik Olmayan Bilgi Özeti (TOBÖ)" ile birlikte bir e-posta mektubu yoluyla ulaşılırken, kamu

kurumlarına gönderilen resmi yazışmalara ise ÇSED belgeleri setinin tamamını içeren bir flash disk eklenmiştir. Her iki yazışmada da Proje ve ÇSED süreci kısaca açıklanmış ve alıcılar Proje ve olası etkileri hakkında yorum yapmaya davet edilmiştir (Kurumsal Paydaşlar ile Yazışmalara dair ayrıntılar için Ek B'ye bakınız).

**Tablo 2-5 Özel Kurumsal Paydaşların (STK'lar) Listesi**

| No. | Kategori                                | STK'nın Adı (Türkçe)                                                             | STK'nın Adı (İngilizce)                                                                              |
|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Meslek Kuruluşları                      | Türkiye Mimar ve Mühendisler Odaları Birliği (TMMOB)                             | The Union of Chambers of Turkish Engineers and Architects, İstanbul Branch                           |
| 2   |                                         | İstanbul Şehir Plancıları Odası                                                  | Chamber of Urban Planners, İstanbul Branch                                                           |
| 3   |                                         | İstanbul Ziraat Mühendisleri Odası                                               | Chamber of Agricultural Engineers, İstanbul Branch                                                   |
| 4   |                                         | İstanbul İnşaat Mühendisleri Odası                                               | Chamber of Civil Engineers, İstanbul Branch                                                          |
| 5   |                                         | İstanbul Çevre Mühendisleri Odası                                                | Chamber of Environmental Engineers, İstanbul Branch                                                  |
| 6   | Doğal Kaynaklar                         | ÇEVKO (Çevre Koruma ve Ambalaj Atıkları Değerlendirme Vakfı)                     | Environmental Protection and Packaging Waste Recovery and Recycling Foundation                       |
| 7   |                                         | ÇEKÜL (Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Tanıtma Vakfı)                      | Foundation for the Protection and Promotion of Environmental and Cultural Heritage                   |
| 8   |                                         | Doğa Derneği                                                                     | BirdLife Turkey                                                                                      |
| 9   |                                         | WWF (Dünya Vahşi Yaşam Fonu)                                                     | World Wildlife Fund - WWF (Türkiye'de Doğal Hayatı Koruma Vakfı adı altında faaliyet göstermektedir) |
| 10  |                                         | Türkiye Küresel Çevre Derneği (GEO)                                              | Global Environment Organisation, Turkey Branch                                                       |
| 11  |                                         | TEMA (Türkiye Erozyonla Mücadele, Ağaçlandırma ve Doğal Varlıkları Koruma Vakfı) | Turkish Foundation for Combating Soil Erosion, Reforestation and the Protection of Natural Habitats  |
| 12  |                                         | Kuzey Ormanları Savunması (KOS)                                                  | Northern Forests Defense Platform                                                                    |
| 13  |                                         | DAYKO (Doğal Yaşamı Koruma Vakfı)                                                | Foundation for the Protection of Natural Life                                                        |
| 14  |                                         | Nezahat Gökyiğit Botanik Bahçesi                                                 | Nezahat Gökyiğit Botanical Garden                                                                    |
| 15  |                                         | İstanbul Kent Konseyi                                                            | İstanbul City Council                                                                                |
| 16  |                                         | İstanbul Ticaret Odası                                                           | İstanbul Chamber of Commerce                                                                         |
| 17  |                                         | İstanbul Sanayi Odası                                                            | İstanbul Sanayi Odası                                                                                |
| 18  |                                         | İstanbul Kentsel Dönüşüm Derneği                                                 | İstanbul Urban Transformation Association                                                            |
| 19  |                                         | İstanbul Büyükşehir Belediyesi ULAŞIM A.Ş.                                       | ULAŞIM A.Ş. (İBB'nin toplu taşıma birimi)                                                            |
| 20  |                                         | İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği (İSTOD)                                | Public Transportation Bus Operators Association of İstanbul                                          |
| 21  |                                         | Raylı Ulaştırma Sistemleri ve Sanayicileri Derneği (RAYDER)                      | Rail Transport Systems and Industrialists Association                                                |
| 22  |                                         | Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği (AUSDER)                                        | Intelligent Transportation Systems Association of Türkiye                                            |
| 23  | Azınlıklar ve Yerinden Edilmiş Nüfuslar | Sığınmacılar ve Göçmenlerle Dayanışma Derneği                                    | Association for Solidarity with Asylum Seekers and Migrants (ASAM)                                   |

|    |                 |                                                                 |                                           |
|----|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 24 | Kadın Hakları   | Türkiye Kadın Girişimciler Derneği (KAGİDER)                    | Women Entrepreneurs Association of Turkey |
| 25 |                 | Kadınlarla Dayanışma Vakfı (KADAV)                              | Women's Solidarity Foundation             |
| 26 | Engelli Hakları | İSEM (İstanbul Büyükşehir Belediyesi Engelliler Şube Müdürlüğü) | IBB Branch Directorate for the Disabled   |
| 27 |                 | FEV (Fiziksel Engelliler Vakfı)                                 | Foundation for the Physically Disabled    |

### 2.3.11. Gazete İlanları

Kamu ilanları, Türkiye'de en yüksek okuyucu kitlesine sahip günlük ulusal gazetelerin yanı sıra Proje güzergahı boyunca yayınlanmıştır. İlanlar 25 Ağustos 2023 tarihinde Hürriyet ve Sabah gazetelerinde yayınlanmıştır. İlanlar yoluyla istişare döneminin başladığı, halka açık sergilerin tarihleri ve yerleri, projenin web sitesi adresi ve Proje hakkında geri bildirim sağlanması amaçlı iletişim kanalları halka duyurulmuştur. Proje alanında hiçbir yerel medya kuruluşu bulunmamaktadır.

**Tablo 2-6 Kamu Bildirimlerinin Yayınlandığı Haber Kaynakları**

| Gazetenin Adı | Yayın Bölgesi (Tiraj, 2022) | İlanın Verildiği Tarih |
|---------------|-----------------------------|------------------------|
| Hürriyet      | Ulusal (185,000)            | 25 Ağustos 2023        |
| Sabah         | Ulusal (180,000)            | 25 Ağustos 2023        |

### 2.3.12. Paydaş Katılımı (PKP uyarınca)

PKP belgesine uygun olarak, HİB dönemi boyunca Proje ve ÇSED paketi hakkında bilgi paylaşılması amacıyla ilgili paydaşlarla iletişime geçilmiştir. Projeden etkilenen ve kısmen etkilenen işletmeler, yerel devlet daireleri ve yerel topluluklar benzeri paydaşlar ziyaret edilmiş ve basılı Proje materyalleri dağıtılmıştır. Tüm sorular kayıt altına alınmış ve PKP belgesine uygun olarak yanıtlanmıştır.

## 2.4. ÇSED Bilgilendirme Döneminin Planlanması

Bilgilendirme dönemine yönelik hazırlıklar, ilk bilgilendirme gününden yedi hafta önce (3 Temmuz - 23 Ağustos 2023 tarihleri arasında) ihtiyaç değerlendirmesi ve saha ziyaretleri yoluyla başlatılmıştır.

Proje sosyal ekibi tarafından (1) Halkla İstişare ve Bilgilendirme toplantılarına ev sahipliği yapmak için uygun mekanların kullanılabilirliği ve bu mekanlara dair izinler ve (2) afişlerin, ÇSED belgelerinin ve Başvuru Kutularının yerleştirilmesi ve görünürlüğü ile ilgili ön değerlendirmeler yapmak üzere proje etki alanında yer alan 15 mahalle ve 4 ilçe belediyesinde bulunan tüm muhtarlıklar ziyaret edilmiştir. Tablo 2-7'de HİB faaliyetlerine yönelik istişare ve planlama amacıyla ziyaret edilen mahalleler ve ilçeler gösterilmektedir:

**Tablo 2-7 Proje Güzergahında yer alan Mahallelerin Listesi**

| İlçe       | Mahalle            | Kentsel/Kırsal Sınıflandırma     |
|------------|--------------------|----------------------------------|
| Arnavutköy | Deliklikaya        | Endüstriyel vasfa dönüşen Kırsal |
|            | Hadımköy           | Endüstriyel / Kentsel / Kırsal   |
|            | Hastane            | Endüstriyel / Kentsel / Kırsal   |
|            | Ömerli             | Endüstriyel                      |
|            | Sazlıbosna         | Kırsal                           |
|            | Yeşilbayır         | Kırsal                           |
| Avcılar    | Tahtakale          | Kentsel                          |
| Başakşehir | Bahçeşehir 1. Etap | Kentsel / Konut                  |
|            | Başak              | Kentsel / Konut                  |
|            | Başakşehir         | Kentsel / Konut                  |
|            | Güvercintepe       | Kentsel                          |
|            | Kayabaşı           | Kentsel / Konut                  |
|            | Şahintepe          | Kentsel bölgeye komşu / Kırsal   |
|            | Şamlar             | Kırsal                           |
| Çatalca    | Nakkaş             | Kırsal                           |

Tüm halkı bilgilendirme mekanları ile zaman çizelgesi, muhtarlar ve belediye yetkililerinden alınan geri bildirimler doğrultusunda belirlenmiştir. Muhtarlar, belediye yetkilileri ve konut yapılarının yöneticileri benzeri diğer yerel paydaşlarla sürdürülen diyalog, HİB dönemine yönelik hazırlıkları ve organizasyonu önemli ölçüde geliştirmiştir.

HİB mekanlarının adreslerinin tüm iletişim dokümanlarına basılacak olması nedeniyle, baskı işlerinin teslim sürelerinin yönetimi nedeniyle tüm mekanların uygunluğunun erkenden güvence altına alınması oldukça önem arz etmektedir. Bu doğrultuda, tüm etkinlik mekanları ve zaman çizelgesi muhtarlar ve belediye yetkilileri ile mutabık kalınarak belirlenmiştir. Kırsal mahallelerde düzenlenecek Halkı Bilgilendirme Toplantılarının programı yerel çiftçilerin günlük hayvancılık ve tarım işleri rutinleri göz önünde bulundurularak düzenlenmiştir.

Bu ziyaretlerin ve bulguların bir sonucu olarak, kentsel ve endüstriyel yerleşimlerdeki paydaşlara yönelik üç halk bilgilendirme günü ve kırsal yerleşimler için beş mahalle buluşması planlanmıştır.

## 2.5 Halkla İstişare ve Bilgilendirme Döneminin Zaman Çizelgesi

Aşağıda yer alan Tablo-2'de, 68 günlük resmi kamuyu bilgilendirme süresi boyunca gerçekleştirilen hazırlık çalışmaları da dahil olmak üzere, bilgilendirme, katılım ve istişare faaliyetlerini özetlenmektedir.

Zaman çizelgesinde yer alan kalemlere ilişkin ayrıntılar ilgili bölümlerde açıklanmaktadır.

**Tablo 2-8 Halkla İstişare ve Bilgilendirme Döneminin Zaman Çizelgesi**

|                                                                                                                                                                                                                              |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Planlama ve Hazırlık Aşaması                                                                                                                                                                                                 | Temmuz - Ağustos 2023 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>İhtiyaç değerlendirmesi ziyaretleri<ul style="list-style-type: none"><li>o Toplantı mekanlarının ayarlanması</li><li>o Halkı Bilgilendirme Ofislerinin ayarlanması</li></ul></li></ul> |                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bilgilendirme belgelerinin ve başvuru kutularının yerleştirilmesi için ÇSED İnceleme Köşelerinin konumlarının tespit edilmesi</li> <li>o Belediyelerle işbirliğine gidilmesi</li> <li>• ÇSED Belgeleri <ul style="list-style-type: none"> <li>o Baskı miktarlarının değerlendirilmesi</li> <li>o İçerik ve görsel tasarım (ÇSED Broşürü, AİTK, Afiş, Reklam, Bilgi Panoları)</li> <li>o Baskı işleri</li> </ul> </li> <li>• Halkı Bilgilendirme Ofisleri <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ofislerin satın alınması (4 konteyner imal edilmiş, 1 mağaza kiralanmıştır)</li> <li>o Ofislerin tefrişatı</li> <li>o Personelin işe alınması ve eğitimi</li> <li>o ÇSED setleri, danışma materyalleri ve başvuru kutularının yerleştirilmesi</li> </ul> </li> <li>• ÇSED İnceleme Köşeleri <ul style="list-style-type: none"> <li>o Köşelerin işleyişi hakkında yetkililere bilgi verilmesi</li> <li>o ÇSED belge takımlarının ve başvuru kutularının yerleştirilmesi</li> </ul> </li> <li>• Web sitesinin bilgilendirme dönemine uyarlanması (açılış sayfası bilgilendirme mesajları, ÇSED belgeleri bölümü, çevrimiçi yorum gönderme sayfası)</li> <li>• Proje Danışma Hattı hizmetinin dış kaynaklı olarak sağlanması</li> <li>• ÇSED Broşürü, PKP (Şikayet Mekanizması Bölümü), AİTK İşçi Hakları Bölümleri ve Yorum Formlarının Arapça tercümesi</li> </ul> |                       |
| Kamu İstişare Aşamasının resmi olarak başlaması:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 Ağustos 2023       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ÇSED belgelerinin (ve PKP ve AİTK belgelerinin) yer aldığı web sitesi açılmıştır</li> <li>• Proje telefon hattı faaliyete geçmiştir</li> <li>• ÇSED belge seti ve istişare materyalleri ÇSED İnceleme Köşelerinde incelemeye sunulmuştur</li> <li>• <i>Yerinde erişim:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Özel kurumsal paydaşlara (STK'lar) gönderilen ÇSED belgesi Teknik Olmayan Bilgi Özeti ekli davet e-postaları</li> <li>o Kamu kurumu paydaşlara gönderilen davet mektubu ve eksiksiz ÇSED Raporu belgeleri seti</li> </ul> </li> <li>• Ulusal gazetelere halka açık ilanlar verilmiştir</li> <li>• Halkı Bilgilendirme Ofisleri kapılarını halka açmıştır.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| Yorumların düzenli olarak başvuru kutularından toplanması                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 29 Ağustos ve sonrası |

|                                                                      |                     |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Paydaşlara belirli yazılı yanıtların gönderilmesi                    | 12 Eylül ve sonrası |
| <b>Kamuoyu Görüş Alımı Faaliyetleri - ÇSED Bilgilendirme Günleri</b> |                     |
| • Hadımköy ÇSED Bilgilendirme Günü                                   | 14 Eylül            |
| • Kayaşehir ÇSED Bilgilendirme Günü                                  | 15 Eylül            |
| • Bahçeşehir ÇSED Bilgilendirme Günü                                 | 16 Eylül            |
| <b>Kamuoyu Görüş Alımı Faaliyetleri - Mahalle Buluşmaları</b>        |                     |
| • Deliklikaya Mahalle Buluşması                                      | 18 Eylül            |
| • Yeşilbayır Mahalle Buluşması                                       | 19 Eylül            |
| • Sazlıbosna Mahalle Buluşması                                       | 20 Eylül            |
| • Nakkaş Mahalle Buluşması                                           | 21 Eylül            |
| • Şamlar Mahalle Buluşması                                           | 22 Eylül            |
| <b>Kadınlara Yönelik Kamuoyu Görüş Alımı Faaliyetleri</b>            |                     |
| • Başak Toplantısı                                                   | 18 Eylül            |
| • Hadımköy Toplantısı                                                | 19 Eylül            |
| • Kayabaşı 8. Etap Toplantısı                                        | 13 Ekim             |
| • Şahintepe Toplantısı                                               | 20 Ekim             |
| • Kayabaşı 4. Etap Toplantısı                                        | 20 Ekim             |
| • ÇSED buluşmaları ve kapı kapı ÇSED Broşürü dağıtımı                | 24 Ekim             |
| ○ Nakkaş                                                             |                     |
| ○ Yeşilbayır                                                         |                     |
| • Sazlıbosna Toplantısı                                              | 25 Ekim             |
| Paydaş katılım süreci PKP uyarınca devam etmektedir                  | 30 Ekim ve sonrası  |

## 2.6 ÇSED Bilgilendirme Günleri

Proje güzergahı boyunca çeşitli noktalarda ÇSED bilgilendirme günleri gerçekleştirilmiştir. Bu etkinliklerin amacı, yeri ve tarihleri web sitesinde, gazete ilanlarında, broşür ve posterlerde, ilgili yerleşim yerlerinde muhtarlar tarafından bölge sakinlerine duyurulmuştur.

Proje, Proje güzergahı civarında yer alan 25 konut sitesinin yöneticileriyle irtibata geçerek bu kişilere etkinliklerin ayrıntılarını içeren SMS mesajları göndermiş ve bu kişiler de bu mesajları tüm site sakinlerine toplu olarak dağıtmıştır.

### 2.6.1 Sergi mekanları ve tarihlerinin seçim kriterleri

- Maksimum katılım sağlamak amacıyla Proje güzergahı üzerinde yer alan en kalabalık noktalara odaklanılması öncelikli hedef olarak belirlenmiştir.

- Kentsel mahallelerde sabah 10.00 ile akşam 20.00 arasında gün boyu süren etkinlikler, ÇSED Bilgilendirme Günleri (tanıtım günleri) olarak tasarlanmıştır ve komşu yerleşimlerde yaşayan paydaşları bir araya getirmeyi amaçlamıştır.
- Projenin Hadımköy'de yer alan batı ucunun yoğun bir sanayi bölgesi olması nedeniyle, işletmeleri ziyaret etmek açısından en uygun tarih hafta içi bir gün olarak belirlenmiştir. Dolayısıyla, bu ziyaret bir Perşembe günü gerçekleştirilmiştir.
- Projenin Doğu ve Güney uçları olan Başakşehir ve Bahçeşehir mahalleleri (her iki mahalle de Başakşehir ilçesine bağlıdır) kentsel/konut karakterli en yoğun nüfuslu bölgelerdir.
- Başakşehir'in pazar günü Cuma günüdür ve Pazar kapalı bir tesiste kurulmaktadır. Alışveriş yapan kişilerin gün boyunca etrafında dolaştığı pazar yeri binasının tam karşısında yer alan kültür merkezi seçilmiştir.
- Çoğunlukla beyaz yakalı Bahçeşehir sakinleri hafta sonları sokakları doldurmaktadır. Bu nedenle, bu mahallede bir Cumartesi günü seçilmiştir.
- Tüm mekanlar toplu taşıma güzergahları üzerinde yer almaktadır ve kolayca erişilebilirdir.

**Tablo 2-9 ÇSED Bilgilendirme Günleri**

| İlçe       | Konum                                                       | Tarih                    |
|------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Arnavutköy | Cafe Keyf Çay Bahçesi, <b>Hadımköy</b>                      | 14 Eylül 2023, Perşembe  |
| Başakşehir | Necdet Yıldırım Kültür ve Yaşam Merkezi, <b>Kayaşehir</b>   | 15 Eylül 2023, Cuma      |
| Başakşehir | Muhsin Ertuğrul Kültür ve Sanat Merkezi , <b>Bahçeşehir</b> | 16 Eylül 2023, Cumartesi |

## 2.6.2 ÇSED Bilgilendirme Günlerinin Akışı

Ziyaretçiler gönüllülük esasına göre kaydedilmiştir. Bir ziyaretçinin vermeyi istemesi halinde, isim, memleket, yaş ve yazışma adresi de dahil olmak üzere tüm kişisel bilgiler toplanmıştır. Bilgi vermek istemeyen kişilere, Projenin yine de katılımın coğrafi dağılımını değerlendirmek üzere yaşadıkları yerin genel konumunu (örneğin mahalle veya ilçe) öğrenmek istediği hatırlatılmıştır. Kişinin yine de bilgi vermek istememesi durumunda, başka soru yöneltilmemiştir.

Paydaşların verdiği kişisel bilgilerin yer aldığı veri tabanı Proje kayıtlarında gizli olarak tutulmaktadır. Bu İstişare Raporu sadece kayıtlardan elde edilen toplamaları ve istatistikleri içermektedir ve kişilerin isimleri/ayrıntıları saklı tutulmuştur.

Proje ekibi ve ÇSED danışmanları ziyaretçilerin sorularını yanıtlama ve ziyaretçilere bilgi verme konusunda hazır bulunmuştur.

Sergi salonlarına yerleştirilen bilgi panolarının görüntülenme sırası, ilk birkaç panoda Projenin genel bilgileri ve ölçütleri sunulacak şekilde düzenlenmiştir. Bu panoları ÇSED sürecinin altında yatan mantığı ve Projenin çevre ve bölge sakinleri üzerindeki potansiyel etkilerini vurgulayan panolar izlemiştir. Akış, istişare sürecini, paydaş girdisinin önemini ve mevcut iletişim kanallarını açıklayan bilgi panolarıyla devam etmiştir. Mekanlarda incelenmek üzere birden fazla sayıda ÇSED bilgilendirme belgesi seti hazır

bulundurulmuştur. Ayrıca, televizyon ekranlarında Proje ve ÇSED bulgularına ilişkin sunumlar gösterilmiştir. Tur, Yorum Formlarının doldurulabileceği bir masa alanında sona ermektedir.

ÇSED bilgilendirme günleri ziyaretçileri tarafından dile getirilen başlıca konular Tablo 2-10'da listelenmektedir.

**Tablo 2-10 ÇSED Bilgilendirme Günlerinde gündeme gelen başlıca konular**

| Etkinlik                | Başlıca Konu                                                                     |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Hadımköy ve Bahçeşehir  | Ulaşımın kolaylaştırılması ve trafik yükünün hafifletilmesine ilişkin yorumlar   |
| Kayaşehir ve Bahçeşehir | Proje güzergahının seçim kriterleri ve Proje tasarımına ilişkin spesifik sorular |
| Hadımköy ve Kayaşehir   | İşletme aşamasında gürültü ile ilgili endişeler                                  |

## 2.7 Hassas gruplar

Projenin toplumdaki dezavantajlı veya hassas grupları orantısız bir şekilde nasıl etkileyebileceğinin öğrenilmesi özellikle önemli olduğundan, hassas grupları istişare sürecine dahil etmek için çeşitli özel yerinde erişim yöntemleri geliştirilmiştir. İlk olarak, bu grupların üyelerine kapasite geliştirme çalışmaları yoluyla Projenin kendileri üzerindeki belirli etkileri ve şikayet mekanizmasına başvuruları hakkında bilgi verilmiştir. Ardından, endişelerini dile getirebilmeleri için erişilebilir araçlarla ve açık mekanlar aracılığıyla diyaloga dahil edilmişlerdir.

Tercüme desteği. ÇSED raporunda belirtildiği üzere, Proje güzergahı önemli sayıda Arapça konuşan göçmene ev sahipliği yapmaktadır. Bu nedenle, bilgilendirme günlerinde bu kişilere ziyaretler sırasında yardımcı olmak üzere Arapça ve İngilizce bilen personel bulundurulmuştur. Dolayısıyla, ÇSED Broşürü, AİTK belgesinin işçi hakları bölümü, PKP belgesinin şikayet mekanizması bölümü ve yorum formları bu özel grubun sürece dahil edilmesi amacıyla Arapça dilinde hazır bulundurulmuştur.

Kreş. Çocuklu ziyaretçilerin dikkatleri dağılmadan kamuoyu görüş alımı sürecine özgürce katılabilmelerini sağlamak için her sergide bakıcıların görev yaptığı bir çocuk oyun köşesi kurulmuştur.

Erişilebilirlik. Engelli dostu olması mekanların seçiminde dikkate alınan bir kriterdi. Fiziksel olarak işlev görme kabiliyetlerini önemli ölçüde kısıtlayan bir rahatsızlığı olan kişiler, kamuoyu görüş alımı sürecine anlamlı bir şekilde katılabilmıştır. Bazı hassas gruplara dahil kişiler için mekanların dışında seyyar bir her iki cinse uygun (unisex) tuvalet tahsis edilmiştir.

Ulaşım desteği. Sağlık sorunları nedeniyle etkinliklere katılamayan kişileri taşımak için erişilebilir araçlar hazır bulundurulmuştur. Gazete ilanları, ÇSED broşürleri ve afişlerde belirtildiği üzere, bu kişiler etkinlikten dört gün önce Proje Danışma Hattını arayarak transferlerini ayarlamaya teşvik edilmiştir.

Toplantı salonu. ÇSED bilgilendirme günlerinde, toplumun hassas ve/veya ötekileştirilmiş üyelerinin ÇSED belgelerini incelerken kendilerini rahat hissedebilecekleri ve görüşlerini herhangi bir engelleme olmaksızın ifade edebilecekleri bölünmüş bir alan oluşturulmuştur.

Ayrılan bu alan ayrıca ÇSED bulgularını dışarıdan müdahale olmaksızın bir toplantı masası etrafında tartışmayı tercih eden STK temsilcileri ve diğer paydaş gruplarıyla toplantılara ev sahipliği yapmaktadır.

## 2.8 Mahalle Buluşmaları

### 2.8.1 Mahalle Buluşmalarına Hazırlık

Sakinlerinin çoğunlukla tarımla uğraşan hanelerden oluştuğu kırsal topluluklarda buluşmalar gerçekleştirilmiştir. Şehir merkezlerinde düzenlenen sergilere seyahat konusunda zorlanabilecekleri için, bu toplulukların her birinde ayrı buluşmalar planlanmıştır. Tüm mahalle buluşmaları erişilebilir köy kahvelerinde gerçekleştirilmiştir.

Kırsal topluluklar tarafından gerçekleştirilen tarımsal uygulamalar, hazırlık aşamasında gerçekleştirilen saha ziyaretlerinde incelenmiştir. Bilgilendirme dönemi ayçiçeği ve kanola hasadına denk gelmiş ve hemen ardından buğday ekim faaliyetleri başlamıştır. Kırsal mahallelerde yaşayan çiftçiler tüm gün tarlada oldukları için, muhtarlarla da mutabık kalındığı üzere günün en uygun zamanı hafta içi akşam saatleri olmuştur. Şamlar Mahallesi'nde düzenlenen mahalle buluşması, Muhtarın da önerisiyle Cuma namazından sonra günün erken saatlerinde, geniş katılımın sağlanabileceği bir saatte gerçekleştirilmiştir.

Bu toplantılarda gündeme gelecek konuların kamulaştırma ve arazi kullanımıyla ilgili olması öngörülmüştür. Dolayısıyla, katılımcıların sorularını tartışırken kendi parsellerini tam olarak belirleyebilmeleri için mahalleye özgü haritalar hazırlanmıştır.

**Tablo 2-11 Mahalle Buluşmalarının Takvimi**

| İlçe       | Mahalle     | Tarih         | Saat        |
|------------|-------------|---------------|-------------|
| Arnavutköy | Deliklikaya | 18 Eylül 2023 | 18.00-20.00 |
| Arnavutköy | Yeşilbayır  | 19 Eylül 2023 | 18.00-20.00 |
| Arnavutköy | Sazlıbosna  | 20 Eylül 2023 | 18.00-20.00 |
| Çatalca    | Nakkaş      | 21 Eylül 2023 | 18.00-20.00 |
| Başakşehir | Şamlar      | 22 Eylül 2023 | 14.30-16.30 |

### 2.8.2 Mahalle Buluşmalarının Akışı

İki saatlik buluşmalar için köy kahvehaneleri kiralanmıştır.

Proje ekibi en başta yer alan masada oturan katılımcıların karşısına tiyatro oturma düzeninde geçmiş ve yan tarafa bir sunum ekranı yerleştirilmiştir. Kahvehanelerin uygun köşelerine ÇSED belgeleri seti inceleme köşeleri ile iletişim kanalları ve proje güzergah haritası benzeri proje ayrıntılarını gösteren bilgilendirme panoları yerleştirilmiştir.

- Kayıt gönüllülük esasına göre yapılmıştır.
- ÖAŞ Genel Müdür Yardımcısı toplantının açılması ve Proje ekibi üyelerinin (ÖAŞ Sosyal Müdürü, ÖAŞ YYEP Uygulama Danışmanı, EPC Teknik Tasarım Müdürü, EPC Kamulaştırma Şefi ve diğer Proje yetkilileri ve bağımsız danışmanlar) tanıtılması konusunda kolaylaştırıcı rolünü üstlenmiş ve Projeyi ve ÇSED sürecini anlatmıştır.

- Projenin bağlamı ve ihtiyacı, göze çarpan ölçütler, etkiler ve ilgili etki azaltma önlemleri, kamulaştırma prosedürleri ve YYEP yan yardımları açıklanmıştır.
- Bir Soru ve Cevap oturumu gerçekleştirilmiştir. (Oturumların tutanakları Ek C'de verilmektedir.)
- Toplantılar, katılımcıların yorum formlarını doldurup mekanlara yerleştirilen yorum kutularına atabileceklerine dair bir duyuru ile sona ermiştir.
- KGM yetkilileri de bireysel paydaşların arazi edinimine ilişkin parsel özelindeki sorularını yanıtlama konusunda hazır bulunmuştur.

## 2.9 Kadınlara Özel Buluşmalar ve Saha Etkinlikleri

Proje, yerel kadınların endişelerini dile getirebilecekleri ve herhangi bir engelle karşılaşmadan görüş bildirebilecekleri sınırsız ortamlarda istişare sürecine dahil edilmesi açısından ellerine geçen her fırsatı değerlendirmiştir. Kadın buluşmalarına özel posterler tasarlanmış ve muhtarlıkların yanı sıra Proje güzergahı boyunca 25 konuta dağıtılmıştır.

Kadınlara özel ilk buluşma, Başakşehir ilçesini kapsayacak şekilde, projenin doğu ucunda yer alan belediyenin kadın merkezi, BAKMER, ile işbirliği içinde planlanmıştır. Toplantıya 12 kadın katılmıştır. İkinci toplantı ise Arnavutköy ilçesi sakinlerine ulaşmak amacıyla Hadımköy'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantıya katılım gerçekleşmemiştir.

Bilgilendirme döneminin ikinci yarısında, istişare sürecine katılan kadın sayısının artırılmasına yönelik ek girişimler planlanmıştır. Daha yüksek katılım sağlamak amacıyla Proje, belirli mahallelerde hem buluşmalar (ve ev buluşmaları) hem de kapı kapı dolaşarak ziyaretler düzenlemiştir.

Kayabaşı 8. Etap, Şahintepe, Kayabaşı 4. Etap, Sazlıbosna mahallelerinde kadınlara yönelik toplantılar düzenlenmiş, ardından Nakkaş ve Yeşilbayır mahallelerinde de Projenin kadın uzmanları tarafından yerel kadınlara ÇSED Broşürü dağıtılmış ve kapı kapı görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Bunun bir sonucu olarak, Proje güzergahı boyunca toplam 87 kadınla anlamlı bir istişare gerçekleştirilmiştir.

**Tablo 2-12 Kadınlara özel etkinlik takvimi**

| Yerleşim   | Mahalle/Mekan                              | Tarih         | Katılımcılar /<br>ulaşılacak kadın<br>sayısı |
|------------|--------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|
| Başakşehir | Selim Kiraz Kültür ve Yaşam Merkezi, Başak | 18 Eylül 2023 | 12                                           |
| Arnavutköy | Café Keyf, Hadımköy                        | 19 Eylül 2023 | -                                            |
| Başakşehir | 8. Etap, Kayabaşı                          | 13 Ekim 2023  | 4                                            |
| Başakşehir | Şahintepe                                  | 20 Ekim 2023  | 11                                           |
| Başakşehir | 4. Etap, Kayabaşı                          | 20 Ekim 2023  | 4                                            |
| Arnavutköy | Nakkaş                                     | 24 Ekim 2023  | 20                                           |
| Arnavutköy | Yeşilbayır                                 | 24 Ekim 2023  | 14                                           |

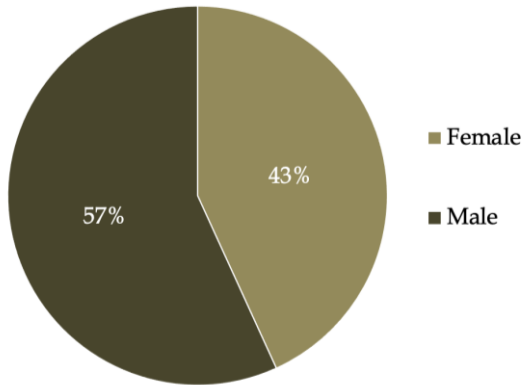
**Tablo 2-13 Kadın buluşmaları ve etkinlikleri esnasında gündeme gelen başlıca konular**

| Mekan / Konum                       | Başlıca Konu                                                  |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Selim Kiraz Kültür ve Yaşam Merkezi | Geçiş ücreti                                                  |
| 4. Etap, Kayabaşı                   | İnşaat çalışmaları esnasında patlatma                         |
| Hadımköy, Kayaşehir                 | İnşaat çalışmaları esnasında gürültü                          |
| Bölüm 4 & 8. Etap, Kayabaşı         | İnşaat çalışmaları esnasında yağmur suyu taşkınları           |
| 4. Etap, Kayabaşı                   | Hava kalitesi                                                 |
| Nakkaş, Yeşilbayır, Şahintepe       | Hafriyat kamyonlarından kaynaklanan sorunlar                  |
| Şahintepe                           | Hayvanların otlatma alanlarına taşınması ile ilgili sorunlar. |

## 2.10 Halkı Bilgilendirme Faaliyetlerine Katılım Özeti

Kamuyu bilgilendirme etkinliklerinin ve faaliyetlerinin tamamında toplam 213 kişi kayıt yaptırmıştır. Bu toplam sadece girişte isimlerinin kaydedilmesini kabul eden ziyaretçileri içermektedir. Buna ilaveten, tahminen 50 kişi de kayıt masasına uğramadan etkinlikleri ziyaret etmiştir.

Kadınlara özel etkinlikler hariç tutulduğunda %96 erkek ve %4 kadın katılımcı benzeri oldukça dengesiz bir oran ortaya çıkmaktadır. Bununla birlikte, bilgilendirme döneminin ikinci yarısında kadınlara özel etkinliklere ağırlık verilmesi sonucunda cinsiyet dağılımındaki dengesizlik düzelmiştir (Şekil 2-2). Kadınlara yönelik bilgilendirme toplantıları ve diğer katılım faaliyetleri hem ÖAŞ hem de EPC tarafından Proje ömrü boyunca devam ettirilecektir.

**Şekil 2-2 ÇSED Halkı Bilgilendirme Etkinlikleri Katılımcılarının Cinsiyet Dağılımı**

### 3. PAYDAŞLARLA İSTİŞARE SÜRECİ GENEL ÖZETİ

#### 3.1 Giriş

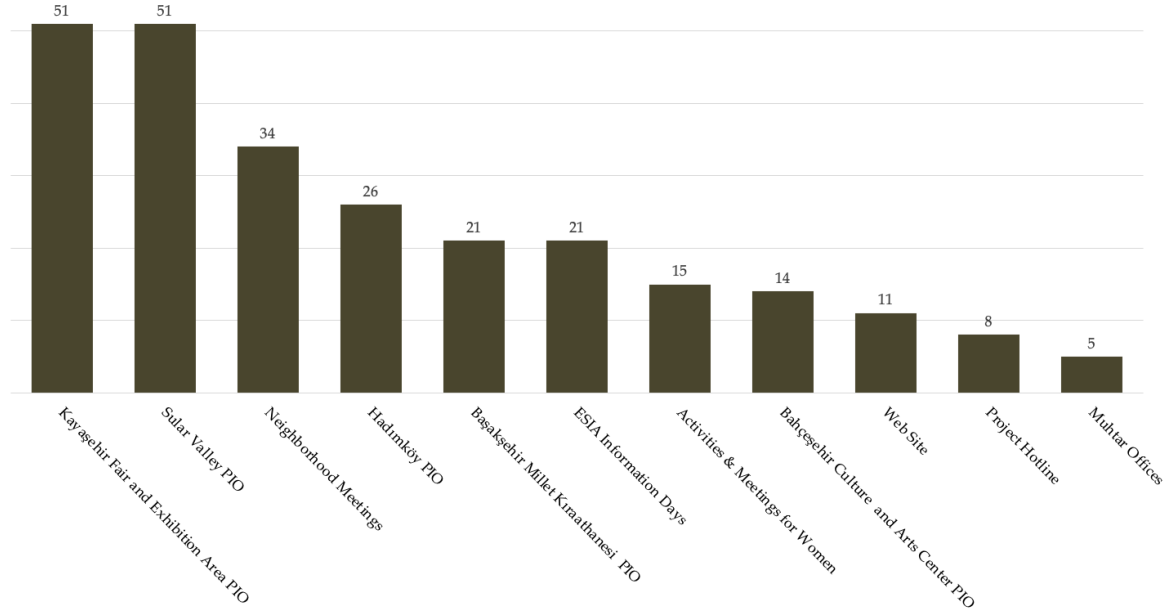
Bu bölümde bilgilendirme dönemi boyunca alınan başvuruların genel bir değerlendirmesi sunulmaktadır. Gündeme getirilen başlıca konular ile sorunlar tespit edilmekte ve ayrıntılı olarak belirlenmektedir.

Katılımcılar tarafından dile getirilen konuların bir dökümü İlgili Başlıca Konular başlıklı Bölüm 3.4'te, kişiler tarafından yapılan başvuruların kapsamlı listesi ise Ek A'da sunulmaktadır.

#### 3.2 Gönderilen Yorumların Kanallara Göre Dağılımı

İstişare dönemi boyunca 257'si bireysel ve 8'i kurumsal paydaşlardan olmak üzere toplam 265 paydaş görüş bildirmiştir. Kişisel görüşler halkı bilgilendirme ofislerinde yer alan başvuru kutuları, faaliyetler esnasında doldurulan görüş formları, Projenin web sitesi, Proje Danışma Hattı ve Muhtarlıklara yerleştirilen ÇSED Köşeleri aracılığıyla alınmıştır. Yorum gönderim kanallarının dağılımı Şekil 3-1'de sunulmaktadır.

Şekil 3-1 Yorum Gönderim Kanallarının Dağılımı

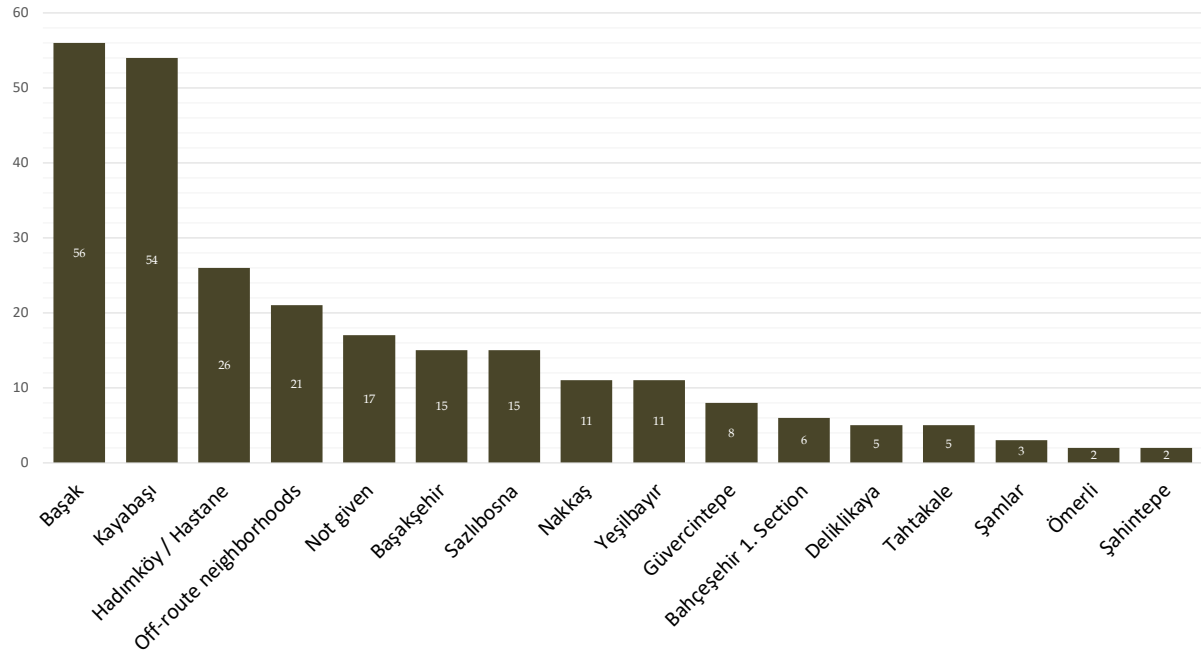


Görüşlerin büyük çoğunluğu beş halkı bilgilendirme ofisinden alınmıştır (257 görüş formundan 163 tanesi). Halkı Bilgilendirme faaliyetlerinde ise toplam 70 yorum formu alınmıştır.

### 3.3 Yorum Formlarının Mahalleler Arasında Dağılımı

Coğrafi dağılıma bakıldığında, yorumların çoğunluğunun Sular Vadisi bölgesinden geçmesi planlanan viyadükten etkilenen iki yerleşim yeri olan Başak ve Kayabaşı mahallelerinden geldiği görülmektedir.

Şekil 3-2 Paydaşların Yaşadığı Yerler



### 3.4 İlgili Başlıca Konular

257 yorumun analiz edilmesi sonucunda 31 geniş konu başlığı belirlenmiştir. Bu konu başlıkları Tablo 3-1 Yorum Gönderim Konularında sunulmaktadır.

Konuların toplam sayısı 325 iken 257 yorum formu bulunmaktadır. Bunun nedeni, çok sayıda başvuruda birden fazla konu hakkında yorum yapılmış olmasıdır.

Gönderilen 257 görüşten 97'si Projeye destek vermiştir. Projeyi desteklediğini ifade eden bazı paydaşların yorumlarında endişelerini veya sorularını da dile getirdiklerinin de belirtilmesi gerekmektedir.

En sık karşılaşılan konular arasında "Gürültü" 42, "Proje Güzergahı" ise 41 yorum formunda yer almaktadır. En sık karşılaşılan üçüncü konu ise 20 yorumla "Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler" olurken, bunu değerlendirme ile ilgili soruları da içeren "Kamulaştırma" ile ilgili 17 yorum ve "Geçiş Ücreti" ile ilgili 16 yorum takip etmektedir.

**Tablo 3-1 Yorum Gönderim Konuları**

| <b><u>Beyan edilen konu</u></b>               | <b><u>Miktar</u></b> | <b><u>Yüzde</u></b> |
|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| Projeye Destek (methetme, övgü, teşekkür vb.) | 97                   | %29.85              |
| Gürültü                                       | 42                   | %12.92              |
| Proje Güzergahı                               | 41                   | %12.62              |
| Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler           | 20                   | %6.15               |
| Kamulaştırma                                  | 17                   | %5.23               |
| Geçiş Ücreti                                  | 16                   | %4.92               |
| Fiziki Çevre                                  | 12                   | %3.69               |
| Projenin Zamanlaması                          | 11                   | %3.38               |
| Hava Kalitesi                                 | 9                    | %2.77               |
| Sosyal Yatırım                                | 8                    | %2.46               |
| Bilgilendirme Süreci                          | 7                    | %2.15               |
| Atık Yönetimi                                 | 6                    | %1.85               |
| Ekonomik Kayıp                                | 6                    | %1.85               |
| Otoyol Tasarımı                               | 4                    | %1.23               |
| Trafik                                        | 4                    | %1.23               |
| Biyolojik Çevre                               | 3                    | %0.92               |
| Havai İletim Hatları                          | 3                    | %0.92               |
| Projeye İhtiyaç                               | 3                    | %0.92               |
| Yol Güvenliği                                 | 3                    | %0.92               |
| Deprem                                        | 2                    | %0.62               |
| Jeoloji ve Toprak                             | 2                    | %0.62               |
| Patlatma Yönetimi                             | 2                    | %0.62               |
| Altyapı Hizmetleri                            | 1                    | %0.31               |
| Aydınlatma                                    | 1                    | %0.31               |
| İnşaat Tesislerinde Güvenlik                  | 1                    | %0.31               |
| İstihdam Olanakları                           | 1                    | %0.31               |
| İşletme ve Bakım                              | 1                    | %0.31               |
| Kümülatif Etkiler                             | 1                    | %0.31               |
| Diğer Ulaşım Türleri                          | 1                    | %0.31               |
| <b>TOPLAM</b>                                 | <b>325</b>           | <b>%100</b>         |

Tüm konuların yaklaşık %30 oranını oluşturan Proje hakkında olumlu ve destekleyici görüş bildiren yorumlar dışlandığında, ilgili beş başlıca konu aşağıda belirtilen şekilde sıralanmaktadır. Bu konuların her biri izleyen bölümde ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

**Tablo 3-2 Öne Çıkan Yorum Konuları (destekleyici yorumlar hariç)**

| <b><u>Konu</u></b>                  | <b><u>Yüzde</u></b> |
|-------------------------------------|---------------------|
| Gürültü                             | %18.42              |
| Proje Güzergahı                     | %17.98              |
| Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler | %8.77               |
| Kamulaştırma                        | %7.46               |
| Geçiş Ücreti                        | %7.02               |

### 3.5 Projenin Paydaşların Yorumlarına Yanıtı

Proje Ç&S grubu, geçerli iletişim bilgileri sağlayan paydaşların çoğuna (131) cevap mektuplarıyla yanıt vermiştir. İletişim bilgileri olmayan veya hatalı girilen isimli başvurular ve yorum formlarının sayısı 78'de kalmıştır. Çoğunlukla mülklerine özgü kamulaştırma ile ilgili sorular soran az sayıda paydaş, EPC Toplum İrtibat Görevlisinden (12) veya Proje Danışma Hattı operatörlerinden (36) telefonla yanıt almıştır. İstisare sürecine toplamda 8 kurumsal paydaş katılmıştır. Böylece Paydaş Kaydında yer alan toplam paydaş sayısı 265'e ulaşmıştır.

Ayrıca, bilgilendirme döneminde Projenin sahada gerçekleştirilen faaliyetlerinden kaynaklanan 6 resmi şikayet de sunulmuştur. Bu şikayetlerin tamamı şikayet mekanizması uyarınca incelenmiş ve çözüme kavuşturulmuştur.

Paydaşların görüşlerine yanıt verilirken, Projeyi öven, tebrik eden veya destek veren yorumlar ile soru yönelten, görüş bildiren, belirli hususları eleştiren veya şikayette bulunan yorumlar birbirinden ayrılmıştır. Proje, anlamlı bir istisareye ulaşılması amacıyla soruların ve eleştirel görüşlerin karşılanmasına odaklanmıştır.

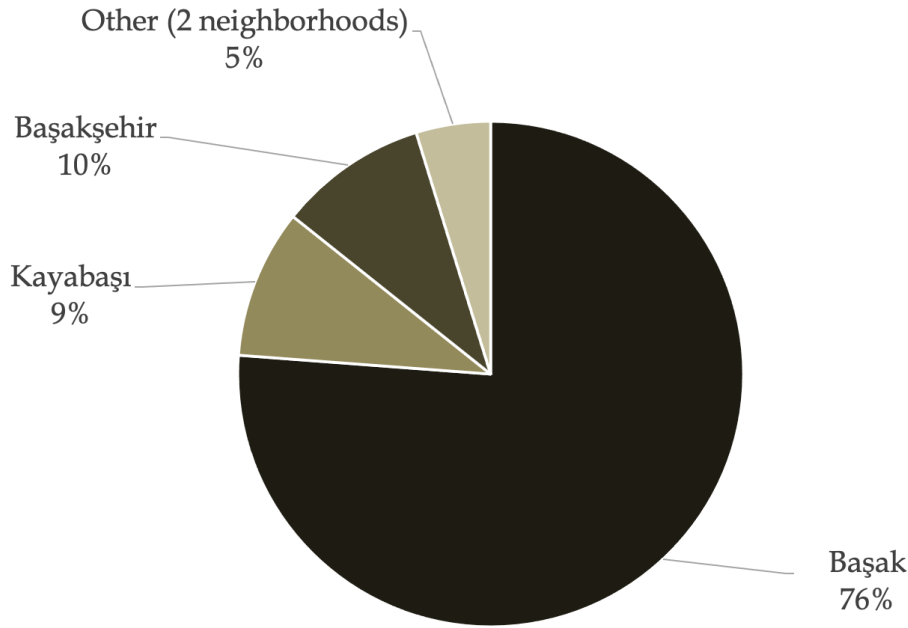
- Olumlu görüş bildiren paydaşlara *"Değerli görüşleriniz yetkililere iletilmiş ve dikkate alınmıştır"* şeklinde standart bir mektup gönderilmiştir.
- Diğer tüm yorumlarla ilgili olarak, bu görüşlerde yer alan sorular ve endişeler ÇSED Raporunun ilgili bölümlerine ve mümkün olduğu yerlerde eklere açık atıflar yapılarak ele alınmıştır. Belirli hususları sorgulayan yorumlara yanıt olarak, Proje yetkilileri ve danışmanlarla gerçekleştirilen bir iç istisarenin ardından özel cevap mektupları hazırlanmıştır.
- Eleştirel yorumlara yönelik gönderilen cevap mektuplarında, aşağıdaki ifadeyle paydaşlara şikayet mekanizmasına başvurma hakları hatırlatılmıştır:  
*"Projeden Etkilenen Kişiler (PEK) ile istisare, Paydaş Katılım Planı (PKP) doğrultusunda devam edecektir. Potansiyel etkilerle ilgili olarak PEK'lerden alınan tüm şikayetler izlenecek ve değerlendirilecek ve etki azaltma önlemleri Projenin şikayet mekanizması aracılığıyla yönetilecektir."*
- **Paydaş Kayıt** kütüğüne, formları gönderen kişilere veya kurumlara dayalı olarak değil, sunulan her yorum formuna alınış sırasına göre bir referans numarası atanmıştır.
- **Gizlilik:** Halkla İstisare ve Bilgilendirme Raporu, sunulan formlarda sadece kişilerin yorumlarını, başvuru tarihini ve yaşadığı yeri ortaya koymaktadır.

Tüzel kişiliklerin isim ve unvanları kamuya açıklanırken, bireysel paydaşların isim ve adresleri ile kimliklerinin belirlenmesine yol açabilecek diğer tüm bilgiler saklı tutulmaktadır. Proje, tüzel kişiliklerini temsil eden irtibat kişilerinin isimlerini, bu kişilerin söz konusu tüzel kişiliklerle açıkça ilişkili olmadıkları ölçüde açıklamaktan kaçınmıştır. Ayrıca, istisare faaliyetlerinde çekilen fotoğraflarda paydaşların yüzleri ve belirgin özellikleri bulanıklaştırılmıştır.

### 3.5.1 Gürültü

Gürültü ile ilgili yorumlar ağırlıklı olarak Sular Vadisinden geçen viyadüğe yakınlığı nedeniyle olumsuz etkilenen Başak Mahallesinden gelmiştir. Komşu Kayabaşı ve Başakşehir mahallelerinden paydaşlar da yol gürültüsüyle ilgili endişelerini dile getirmiştir. Gürültü endişesini dile getiren 42 paydaştan 23'ü açık bir şekilde gürültü bariyerlerinin kurulması talebinde bulunmuştur.

Şekil 3-3 Gürültü ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı



#### Noise (42 Comment Forms)

Proje bu yorumlara ve öne çıkan etki azaltma önlemleri sunarak ÇSED Raporunun "6.1.7 Gürültü ve Titreşim" bölümüne atıfta bulunarak yanıt vermiştir:

Projenin inşaat ve işletme aşamalarında Gürültü konusunda uygulayacağı etki azaltma önlemleri genel hatlarıyla aşağıda derlenmektedir:

#### İnşaat Aşaması:

- Bir Gürültü ve Titreşim Planı geliştirilmiştir ve uygulanacaktır.
- Gürültü seviyelerinin aşılmamasını sağlamak için hassas alıcıların (ev, okul, cami vb.) yakınında sık sık gürültü izleme faaliyetleri gerçekleştirilecektir.
- İnşaat işlerinden kaynaklanan gürültü seviyeleri standartların izin verdiği sınırlarda tutulacaktır.
- Mümkün olan yerlerde gürültülü donanım alıcılardan mümkün olduğunca uzağa yerleştirilecektir.

#### İşletme Aşaması:

Gürültü modellemesine bağlı olarak, otoyolun bazı kesimlerinde (Sular Vadisi dahil), işletme aşamasında araç trafiğinden kaynaklanan gürültünün kabul edilebilir seviyenin üzerinde olabileceği tespit edilmiştir. Bu bağlamda atılacak adımlar aşağıda özetlenmektedir:

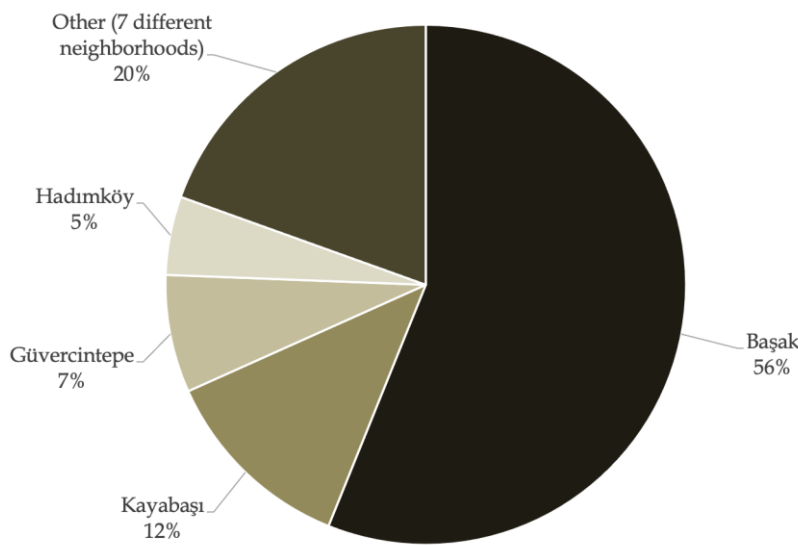
- Otoyol tasarımında, trafik yükü altında lastik ve yol gürültüsünü soğurma özelliğine sahip Taş Mastik Asfalt tercih edilmiştir.
- ÇSED Raporu Tablo 6-80'de belirtilen noktalarda (Sular Vadisi dahil) gürültü bariyerleri önerilmektedir. Otoyolun işletme aşamasından hemen sonra başlamak üzere, gürültü bariyerlerinin türü, yüksekliği ve uzunluğu benzeri nitelikler belirlenerek bu etki azaltma önleminin uygulanması öncesinde gürültü ölçümlerinin sonuçlarına göre belirlenecektir.
- Gürültü bariyerlerinin kurulumu, gürültü ölçümleri devam edecek ve gürültü seviyeleri izleme altında olacaktır.

### 3.5.2 Proje Güzergahı

Projenin güzergahına ilişkin yorumlar iki farklı grupta toplanmaktadır. Bir grup, otoyolun kendileri açısından nasıl faydalı olacağını sorgulamış, evlerinin yakınında bir çıkış olup olmayacağını veya otoyolun günlük işe gidip gelme süreçlerini nasıl kolaylaştıracağını sormuştur. Bu grupta yer alan kişilere Proje tarafından çıkışlar, kavşaklar ve ağda yer alan diğer yollarla bağlantılar hakkında navigasyon bilgileri sağlamıştır.

ÇSED ekibinin üzerinde yoğunlaştığı diğer grup (19 paydaş) ise genel anlamda otoyola ve özellikle de Sular Vadisi bölgesindeki viyadüğe kategorik olarak itiraz etmiştir.

#### Şekil 3-4 Proje Güzergahı ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı



**Project Route (40 Comment Forms)**

İlgili ÇSED bölümüne atıfta bulunulmasının yanı sıra, Proje tarafından verilen yanıt, mevcut güzergahın seçiminde rol oynayan bir dizi etmeni açıklayan ve Projenin gelişimini kronolojik ve teknik perspektiflere yerleştiren bir açıklama da içermektedir. Alıntı:

Proje güzergahı konusu ÇSED Raporunun "1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi" bölümünde genel hatlarıyla açıklanmaktadır. Özellikle de Sular Vadisi bölgesine dikkat çekerek, Projenin tarihsel geçmişi hakkında aşağıda yer alan bilgileri dikkatinize sunulmak istenmektedir:

Ulusal Yatırım Planına 1992 yılında dahil edilen Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) Projesi için alternatif güzergahların incelenmesi ve değerlendirilmesi sonucunda 2009 yılında hazırlanan Projenin uygulanmasına ilişkin karar ile birlikte 1/25000 Ölçekli İstanbul İli Kuzey Marmara Otoyolu Nazım İmar Planı 8 Ağustos 2010 tarihinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından onaylanmıştır.

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 2013 yılında yapımına başlanan toplam 443 km uzunluğundaki KMO, 2012 yılında yapılan ihalenin ardından Nakkaş-Başakşehir bölümü (8. Kesim) hariç tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

3. Kesim Mahmutbey-Odayeri Bağlantı Yolu üzerinde yer alan Başakşehir Kavşağı, KMO Nakkaş-Başakşehir kesimi güzergahının doğu-batı istikametinde yer alan kavşakta yer almaktadır. Üç yapraklı yonca türü kavşağın yapımı tamamlanmıştır. Kavşağın Odayeri-Edirne istikametinde ve Edirne-Bakırköy istikametinde uzanan kolları Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi (8. Kesim) kapsamında yer almaktadır.

Sular Vadisi bölgesinde yapımına başlanacak olan viyadük, Nakkaş-Başakşehir kesiminin sonunda yer almakta ve 2013 yılında projelendirilen ve Ağustos 2016 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılan Başakşehir kavşak kollarının kesişme mesafesinde kalmaktadır.

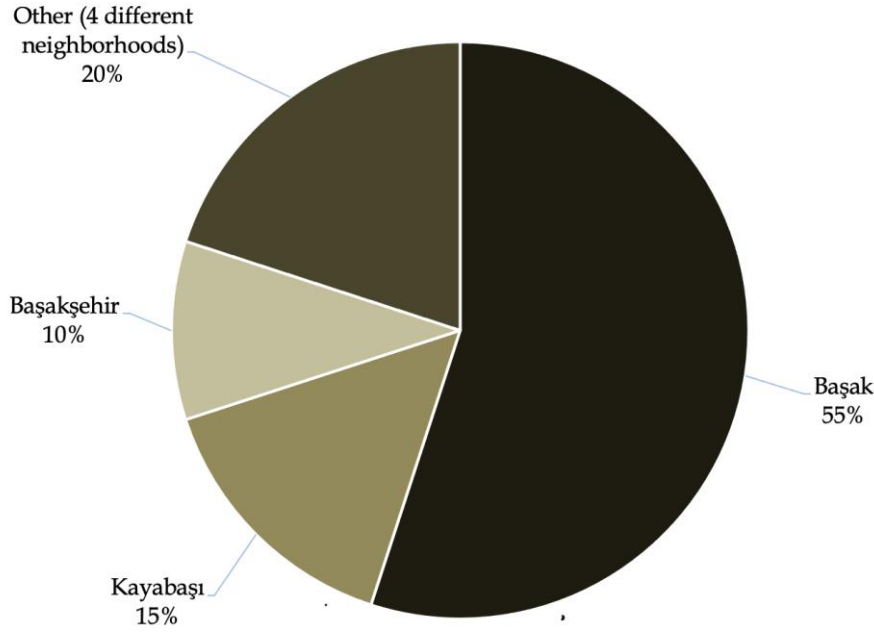
Söz konusu Nakkaş - Başakşehir Otoyol Projesinin Sular Vadisi bölgesinden geçmesi Kuzey Marmara Otoyolunun bütünlüğünü sağlamaktadır.

Otoyol güzergahının teknik tasarım perspektifinden yaklaşıldığında, otoyolun proje hızı, trafiğin otoyollarda belirli bir güvenlik ve konfor seviyesinde seyretmesini sağlamak açısından gerekli teknik standartların belirlenmesinde önemli bir rol oynamaktadır. Projelendirme sürecinde dikkate alınması gereken sürüş güvenliği nedeniyle otoyol üzerinde talep edilen güzergah değişiklikleri ulusal ve uluslararası standartlar açısından mümkün değildir.

### 3.5.3 Görsel Etki

Otoyolun görsel etkisiyle bakımından, yoğunlukla kentsel karaktere sahip yoğun nüfuslu mahallelerden 20 paydaş, yerleşim ortamında bir otoyolun varlığına ilişkin çeşitli endişelerini dile getirmiştir. Bir kez daha, Başak mahallesi sakinleri, evlerinin otoyola yakınlığı nedeniyle Projenin görsel etkisi konusunda görüşlerini en fazla dile getiren grup olmuştur.

### Şekil 3-5 Görsel Etki ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı



#### Landscaping & Visual Impact (20 Comment Forms)

Projenin yanıtında ÇSED Raporunun "6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler" bölümüne atıfta bulunulmuştur ve konuyla ilgili bir dizi öne çıkan hafifletici önlemi de kapsamaktadır.

Alıntı:

Aşağıda, Başak mahallesinin Sular Vadisi bölgesi de dahil olmak üzere Projenin Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkilerine ilişkin inşaat ve işletme dönemlerinde uygulanacak başlıca etki azaltma önlemleri dikkatinize sunulmaktadır.

#### İnşaat aşaması:

- Yerinde kalması gereken hassas bitki örtüsü, sahada çalışmaların başlaması öncesinde çitle çevrilecek veya işaretlenecek ve halihazırda mevcut olan çevre düzenlemesi ve görsel perdenin bütünlüğünü korumak amacıyla mümkün olduğunca fazla miktarda bitki örtüsü yerinde korunacaktır.
- Alanlar temizlenmeden ve mümkün olan yerlerde hayvanlar taşınmadan önce inşaat öncesi araştırmalar yapılacaktır.
- Diğer eylemleri ve etki azaltma önlemlerini belirlemek amacıyla Biyoçeşitlilik Eylem Planı ile birlikte bir Çevre Düzenlemesi Yönetim Planı geliştirilmiştir.

#### İşletme aşaması:

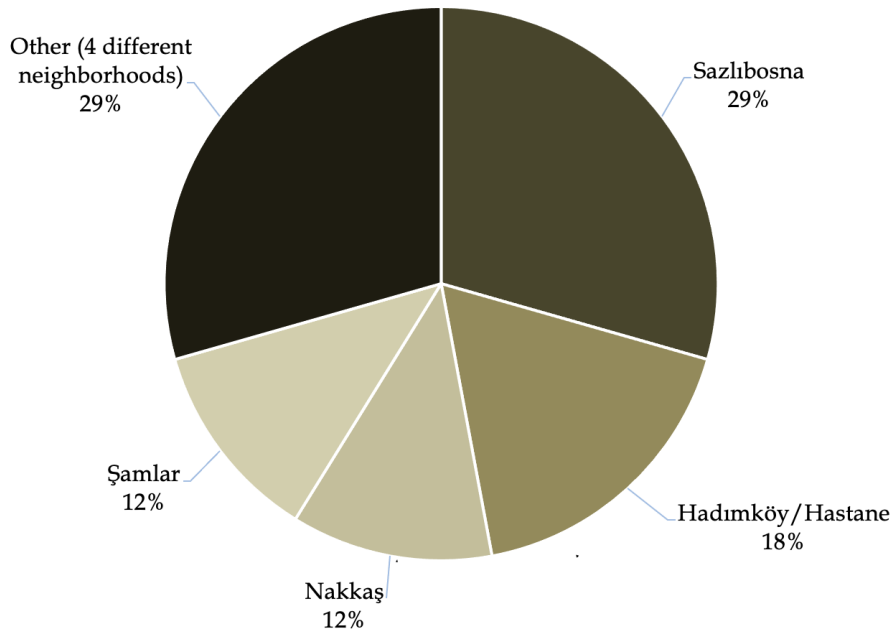
- Dikilecek bitki karışımları yerli türler kullanılarak seçilecek ve yeni habitatlar oluşturulması ve mevcut yerli habitatların iyileştirilmesi amacıyla dikim faaliyetleri gerçekleştirilecektir.
- Kaybedilen habitatların yeniden kazanılması veya telafi edilmesi amacıyla sahada bitkilendirme çalışmaları gerçekleştirilecektir.
- Çevre düzenlemesi tasarımının uygulaması, mümkün olan her yerde çevre düzenlemesi karakterini geliştirerek bölgesel kimliği yeniden tesis etmeyi amaçlayacaktır.

- Çevre düzenlemesi tasarımı, otoyoldan çevredeki çevre düzenlemesinin görülmesini sağlama açısından fırsatları değerlendirecektir. Otoyol bitki örtüsünde kırılmalar sağlanması, yakında bulunan konut sakinlerinin olumsuz görsel etkilerini azaltırken görüş sağlanmasını da mümkün kılacaktır.

### 3.5.4 Kamulaştırma

Kamulaştırma konularıyla ilgili soruların büyük çoğunluğu köy toplantılarında dile getirilmiştir. Başlıca endişeler, farklı arazi türlerinin değerlendirilmesi, mevsimlik tarımsal iş döngüsüne göre kamulaştırmanın zamanlaması, sahipsiz araziler, yasal hakların kapsamı ve fiyatlandırmaya itiraza yönelik yasal yollar olmuştur.

**Şekil 3-6 Kamulaştırma ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı**



#### **Expropriation (17 Comment Forms)**

Parsele özgü bir dizi soru da yöneltilmiştir. Bununla birlikte, KGM fiyat spekülasyonuna yol açmaması amacıyla arazinin yasal sahipleri dışındaki kişilere herhangi bir bilginin kamuya açık olarak açıklanmasından kaçınılmaktadır. Bu nedenle, bu tür sorulara yanıt olarak Proje tarafından fiyatın gizli bir şekilde kişiye açıklanması amacıyla KGM kamulaştırma ofislerinin ziyaret edilmesini tavsiye edilmiştir.

Projenin kamulaştırma ile ilgili olarak verdiği bir dizi yanıt Ek A - Bireysel Paydaş Kayıtlarında sunulmaktadır.

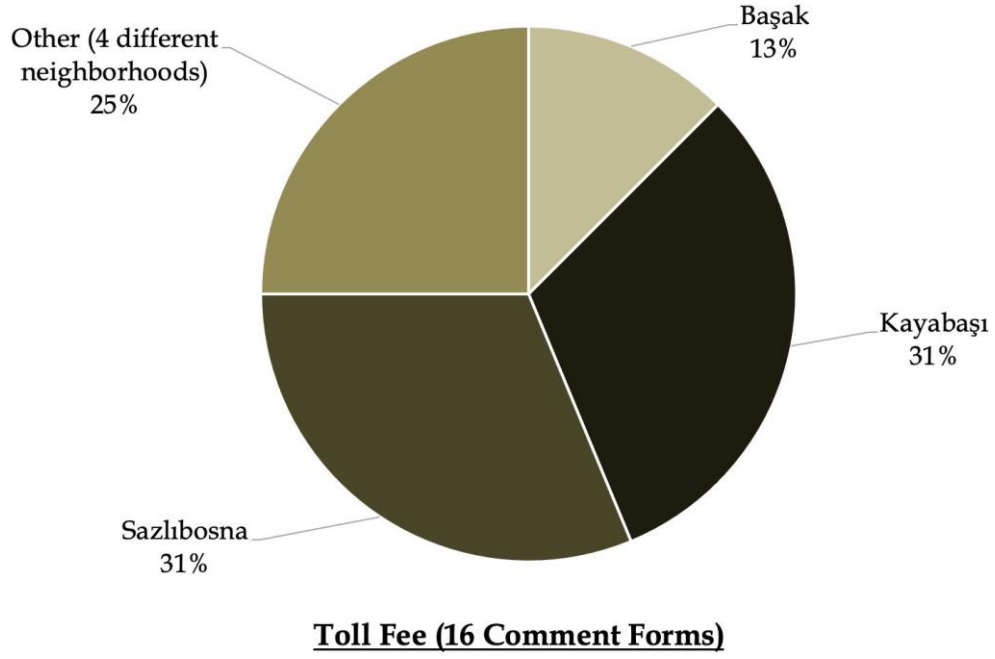
### 3.5.5 Geçiş Ücreti

Taslak ÇSED Raporunda geçiş ücretine ilişkin ayrı bir bölüm bulunmamakla birlikte, 16 paydaş yine de otoyolun geçiş ücretini sorgulamış ve/veya otoyolun ücretsiz olmasını veya

makul şekilde fiyatlandırılmasını talep etmiştir. Bu paydaşlara Proje tarafından standart bir cevap verilmiştir:

“Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğü’nün tasarrufundadır.”

**Şekil 3-7 Geçiş Ücreti ile İlgili Yorumların Mahalleler Arasındaki Dağılımı**



## 4. SONUÇ

68 günlük Bilgilendirme Dönemi zarfında, Proje tarafından otoyolun kapsadığı alan boyunca kapsamlı bir varlık sergilenmiş ve sahada çok sayıda etkinlik düzenlenmiştir. ÇSED bilgilendirme süreci boyunca farklı demografik yapılardan (yaş, meslek, cinsiyet, vb.) yaklaşık 700 kişi Proje temsilcileriyle görüşmüştür.

Bu süre zarfında, hem bireysel hem de kurumsal paydaşlar, açıklanan belgelere tam erişim sağlamış ve soruların yöneltilmesi, hassasiyetlerin paylaşılması ve Projenin olası etkileri hakkındaki görüş ve endişelerin ifade edilmesi açısından başvurabilecekleri çeşitli iletişim kanalları bulmuşlardır. Bunun karşılığında, istişare süreci Projeye otoyolun hem inşaat hem de işletme aşamalarında paydaşlarının yaşamları üzerinde nasıl bir rol oynayacağı konusunda çok değerli bilgiler sağlamıştır.

İstişare sürecinin paydaşlar açısından bir diğer önemli faydası ise ilerleyen aşamalarda yorumlarını, sorularını ve şikayetlerini iletmek üzere Proje ile nasıl iletişime geçeceklerini anlamaları olmuştur.

İstişareler, Projenin en yüksek etki yaratan konularının gürültü, Proje güzergahı, görsel çevre ve kamulaştırma olduğunu ortaya koymuştur. Otoyol geçiş ücreti ile ilgili sorular ise listede ekonomik çıkar meselesi olarak yer alan bir diğer önemli konu olmuştur.

Tüm görüşler Proje tarafından dikkatle değerlendirilmiştir. Genel anlamda, yorum ve sorulara Taslak ÇSED Raporunun proje tanımı ve etki değerlendirme bölümlerinde karşılık gelen referanslar verilmiştir. (bu Raporda Ek A'ya bakınız).

Paydaşların yorum ve önerilerine dayalı olarak Proje tasarımında önerilecek herhangi bir değişiklik ihtiyacı kapsamlı bir şekilde değerlendirilmiştir. Proje paydaşları tarafından dile getirilen konuların büyük çoğunluğu ÇSED ve ilgili proje dokümanlarında halihazırda ele alınmış hususlardır.

EPC yüklenicisi ile yüklenicinin teknik danışmanları tarafından temin edilen teknik raporlarla da desteklenen Projenin tasarımı, inşası veya işletilmesi için özel bir değişiklik gerekmediği sonucuna varılmıştır. Dolayısıyla da, HİB döneminin tamamı boyunca sağlanan girdilerin değerlendirilmesine dayalı olarak ÇSED ve ilgili belgelerde ve Yönetim Planlarında önemli bir değişiklik öngörülmemektedir.

Resmi kamuoyu görüş alımı dönemi sona ermiş olsa da, Proje ekibi ilerleyen aşamalarda gündeme getirilen konulara ilişkin farkındalığını sürdürecektir ve bireysel ve kurumsal paydaşlardan gelen başvuruları kabul etmeye devam edecektir.

Bu Halkla İstişare ve Bilgilendirme Raporu ayrıca Proje web sitesinde yayınlanarak ve basılı nüshalarının Projeden etkilenen mahallelerin muhtarlıklarına koyulması suretiyle kamuya açıklanacaktır.

Proje paydaşları geri bildirimlerini, sorularını ve şikayetlerini aşağıda yer alan kanallar aracılığıyla iletebilecektir:

|                  |                                                                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Proje web sitesi | <a href="http://www.nakkasotoyolu.com">www.nakkasotoyolu.com</a>   |
| E-posta          | <a href="mailto:info@nakkasotoyolu.com">info@nakkasotoyolu.com</a> |

|                                                            |                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Posta adresi                                               | Kuzey Marmara Otoyolu Şantiyesi<br>Muratdere Caddesi No. 134/2<br>Şahintepe Mahallesi Başakşehir, İstanbul                                                                         |
| Ücretsiz Proje Danışma Hattı                               | 0850 655 10 00                                                                                                                                                                     |
| Telefon (HİS) - erkek                                      | +90 538 682 6894                                                                                                                                                                   |
| Telefon (HİS) - kadın                                      | +90 531 674 5953                                                                                                                                                                   |
| Cinsiyete dayalı şiddet ve taciz (CDŞT) ile ilgili sorular | 0850 655 10 00 (ücretsiz hat)<br>+90 531 674 5953                                                                                                                                  |
| WhatsApp hattı                                             | +90 531 674 5953                                                                                                                                                                   |
| Şikayet kutuları ve formları                               | Proje tarafından etkilenen tüm yerleşim yerlerine ve ilgili çalışma/mobilizasyon sahalarına şikayet ve geri bildirim kutuları ve formları yerleştirilecek ve muhafaza edilecektir. |

## **Ekler**

Ek A - Bireysel Paydaş Kayıtları

Ek B - Kurumsal Paydaş Kayıtları (Yerel Devlet Kurumları ve STK'lar)

Ek C - Köy Buluşmalarında düzenlenen Soru-Cevap Oturumlarının Özeti

Ek D - ÇSED Bilgilendirme Materyalleri

Ek E - HİB Faaliyetlerinden Kareler

## **Ek A - Bireysel Paydaş Kayıtları**

## Bireysel Paydaş Kayıtları

| Ref. No. | Tarih      | Paydaşın Yaşadığı Yer | Paydaşın Başvurusu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Projenin Yanıtı                                                                                                                                                   |
|----------|------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0001     | 25.08.2023 | Başak                 | Bu süreç proje aşaması öncesinde gerçekleştirilmiş olsaydı daha iyi olurdu. Köprü [viyadük] binamıza yaklaşık 40 metre yaklaşıyor, ses ve gürültü sorunu kesinlikle olacak. Dairelerimizin değeri düştü. B40, B41, B42, B43, B44, B45 numaralı bloklarımız su vadisi köprüsü proje alanı sınırları içerisindedir. Park alanımızın bir kısmı işgal edilmiş olup, inşaat alanının çevre güvenliği sağlanmadığından çocuklarımız da bu alana girmekte ve tehlike arz etmektedir.<br>Şikayet: Çevre güvenliği (örneğin, çit) yok | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br><br>Şikayet. Çözüldü. |
| 0002     | 25.08.2023 | Başak                 | Yol apartmanımızın önünden geçtiği için olumsuz görüş bildiriyorum. Etkileri gürültü, ses, hava kirliliği (egzoz). Evin değer kaybı söz konusudur. Yolun yapılması durumunda dava açma hakkımı saklı tutuyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)      |
| 0003     | 25.08.2023 | Hastane               | Bu, proje hakkında bilgi edinmek için iyi bir uygulamadır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                             |
| 0004     | 25.08.2023 | Hastane               | İkamet ettiğim bölgede ulaşımın kolaylaştırılması konusunda bilgilendirildim. İyi bir deneyim oldu. Görevli arkadaş'a teşekkür ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                             |
| 0005     | 25.08.2023 | Belirtilmemiş         | Geçiş ücreti ne kadar?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | İsimsiz yorum                                                                                                                                                     |
| 0006     | 25.08.2023 | Belirtilmemiş         | Kazılacak uygun olmayan toprağa ne olacak? Çevremiz üzerindeki etkisi ne olacak?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | İsimsiz yorum                                                                                                                                                     |
| 0007     | 25.08.2023 | Kayabaşı              | Şehrin merkezinde yoğunlaşan nüfusun makul bir şekilde çevreye doğru dağılmasında önemli faydalar sağlayacağını düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                       |
| 0008     | 25.08.2023 | Ziya Gökalp           | Bugüne kadar inşa edilen yollar çevreye çok zarar verdi. Umarım sizin yolunuz böyle olmaz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | İsimsiz yorum                                                                                                                                                     |
| 0009     | 25.08.2023 | Yeşilbayır            | İlk defa böyle bir konuda görüşümüz soruluyor. Duyarlılığınız için teşekkür ederiz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                |

|      |            |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                    |
|------|------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0010 | 26.08.2023 | Kayabaşı     | Alt geçitlerin üst geçitlerin yapılması İstanbul için çok faydalı olacaktır. Faydalı bir proje, destekliyorum. Ayrıca bu konteyner [ofis] Millet Bahçesinin ön cephesine yerleştirilirse daha iyi olur.                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                 |
| 0011 | 26.08.2023 | Kayabaşı     | Başakşehir adına güzel bir proje olduğunu düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                 |
| 0012 | 26.08.2023 | Kayabaşı     | Bu projede doğayı ön plana çıkarmanız beni çok mutlu etti. Gelecekte iyi nesiller yetiştirmeniz dileğiyle, yolunuz açık olsun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                 |
| 0013 | 26.08.2023 | Halkalı      | Bunu oldukça başarılı buluyorum. Bu bölgenin bu otoyollara ihtiyacı vardı.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                 |
| 0014 | 26.08.2023 | Yavuz Selim  | Vatandaşları düşünmenizi ve onları bu tür konularda bilgilendirmenizi çok başarılı buluyor ve teşekkür ediyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                 |
| 0015 | 28.08.2023 | Başak        | Sular Vadisi 4. Etap mahallesinden geçecek olan Bağlantı Viyadüğü hangi amaçla konutların arasından geçmektedir? Askeri bölgede geniş bir alan varken neden konutların arasından geçen bir viyadük planladınız?<br><br>Biz Başakşehir sakinleri olarak buraya yapılacak bu viyadüğe kesinlikle karşıyız. Evlerimizin yanından geçecek, ses, gürültü, çevre kirliliği ve dairelerin fiyat değerlemesi olarak bize kötü bir şekilde geri dönecek bu projeden vazgeçilmesini istiyoruz. | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br>6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler |
| 0016 | 28.08.2023 | Başak        | Evlerimiz değer kaybedecek. Yüksek gürültü, çok fazla araba sesi olacak. Bir ev sahibi olarak buna kesinlikle karşıyım. Projenin inşa edilmesini istemiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                              |
| 0017 | 28.08.2023 | Kayabaşı     | Kuzey Çevre Yolu Cebeci Tünelinden Başakşehir'e yaklaşıldığında Başakşehir 5. Etap bölgesi yerine Kayaşehir Millet Bahçesinden çıkış yapılması. Böylece Başakşehir'in şehir içi trafiği rahatlayacaktır.                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                                                           |
| 0018 | 28.08.2023 | Kayabaşı     | Yolun çevresi ağaçlarla, çiçeklerle kaplanmalıdır. Biyolojik köprüler olmalıdır (vahşi hayvanlar göz önünde bulundurulmalıdır). Ağaçlar ve fidanlar kesilmeden, çevreye zarar verilmeden inşaat yapılmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6.1.8 Biyolojik Ortam<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                                 |
| 0019 | 28.08.2023 | Kayabaşı     | Projeyi beğendim. En kısa sürede tamamlanmasını diliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                        |
| 0020 | 28.08.2023 | Kayabaşı     | Doğaya daha az zarar verilmesini istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                      |
| 0021 | 28.08.2023 | Güvercintepe | Projeyi çok beğendik. Umarız iyi sonuçlar elde edilir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgileri hatalı                                                                                                                                            |

|      |            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |
|------|------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0022 | 28.08.2023 | Belirtilmemiş | Nakkaş-Başakşehir Otoyolu projesinin özellikle Tekirdağ ilinden gelen araçlar açısından rahat bir ulaşım sağlayacağını düşünüyorum. Güzergahın bir ucunun Arnavutköy'e diğer ucunun Avcılar'a kadar uzanması projeyi avantajlı hale getirecektir.                                                           | İsimsiz yorum                                                                                                                            |
| 0023 | 28.08.2023 | Belirtilmemiş | Çok akılcı ve güzel bir çalışma. Desteklenmeyi hak ediyor.                                                                                                                                                                                                                                                  | İsimsiz yorum                                                                                                                            |
| 0024 | 29.08.2023 | Kayabaşı      | Gürültüyü en aza indirecek önlemlerin alınmasını saygılarımla rica ederim.                                                                                                                                                                                                                                  | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim                                                                                                                |
| 0025 | 29.08.2023 | Kayabaşı      | Yol medeniyettir. İlerlemenin tek yolu yeni yollar bulmaktır. Tebrikler. Devam edin.                                                                                                                                                                                                                        | İsimsiz yorum                                                                                                                            |
| 0026 | 29.08.2023 | Belirtilmemiş | Proje iyi bir proje. Geçtiği yerleri rahatlatacaktır.                                                                                                                                                                                                                                                       | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                       |
| 0027 | 30.08.2023 | Atakent       | Bu tür projelerin yapımı sırasında bilgilendirici faaliyetler görmedim. Gerçekten iyi bir iş yapıyorsunuz. Aklıma gelen tüm sorular bu [istişare] süreci sayesinde cevaplanmış oldu.                                                                                                                        | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                       |
| 0028 | 30.08.2023 | Başak         | Ben ikamet ettiğim binanın önünden yol geçmesini istemiyorum. Bu gelecekte yol gürültüsü dolayısıyla huzurumuzun bozulması anlamına geliyor.                                                                                                                                                                | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler) |
| 0029 | 23.08.2023 | Güvercintepe  | Ücretsiz yol olması daha iyi olur. Projenin bir an önce tamamlanmasını, yan yola bağlantı yollarının Güvercintepe ve Altınşehir mahallelerinden yapılmasını ve TEM otoyolundan bağlantı sağlanmasını ve tüm ağır nakliye kamyonlarının, TIR'ların Kuzey Marmara Otoyoluna yönlendirilmesini talep ediyoruz. | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                  |
| 0030 | 31.08.2023 | Anadolu       | Proje iyi görünüyor. Umarım devamı gelir.                                                                                                                                                                                                                                                                   | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                    |
| 0031 | 31.08.2023 | Hastane       | Projenin [sözleşmeye dayalı] taahhüdü ne zaman sona eriyor? Hangi yıl vatandaşların hizmetine açılacaktır?                                                                                                                                                                                                  | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                     |
| 0032 | 31.08.2023 | Hadımköy      | Halkın bilgilendirilmesi konusunda açmış olduğunuz ofisi takdir ediyorum. Planlanan otoyolun çevre üzerindeki etkileri hakkında bilgi almak istiyorum. Proje için kaç tane ağaç kesildi ve bu ağaçlar nereye taşındı ya da yeniden ağaçlandırma yapıldı mı?                                                 | 6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                |

|      |            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0033 | 31.08.2023 | Başak     | İkamet ettiğim sitenin yanına sonradan bir otoyol projesi yapılmasını istemiyorum. Bu durumdan haberdar olsaydık mülk satın almazdık. Bölge sakinleri olarak inşaat aşamasında ve sonrasında olumsuz etkileneceğiz. Görüntü ve gürültü kirliliğine neden olacak otoyolu istemiyoruz. Alternatif projeler olsun, yollar yerleşim alanlarından uzakta yapılsın. Mevcut yollar bağlanabilir (genişletilebilir). | 6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler<br>6.1.2 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler) |
| 0034 | 31.08.2023 | Başak     | Mahallemizden geçecek olan viyadük çevresine kesinlikle Ses Bariyeri yapılmasını talep ediyorum. Söz konusu alanda yaklaşık 20 konut bloğunu ilgilendiren önemli bir konudur.                                                                                                                                                                                                                                | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                                              |
| 0035 | 31.08.2023 | Başak     | Etap 15 yakınında bulunan viyadükle ilgili olarak, binada çok miktarda gürültü ve titreşim, toz, kir vb. şikayetlerimiz mevcut. Evlerin çok yakınından geçiyor. Bu nedenle onay vermiyorum. Güzergah değişebilir.                                                                                                                                                                                            | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                              |
| 0036 | 31.08.2023 | Kayabaşı  | Bu önemli bir proje. Bir an önce tamamlanmasını istiyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                 |
| 0037 | 31.08.2023 | Tahtakale | Projeyi beğendim. Bilgilendirme faaliyeti başarılı oldu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                    |
| 0038 | 1.09.2023  | Başak     | Bu yol neden Başakşehir Stadi'nin yanındaki boş alandan geçmiyor merak ediyorum. Bu viyadük yapılırken çok büyük paralar harcadı. Yol benim evimin yanından viyadük olarak geçecek. Güvenli olduğunu düşünmüyorum.                                                                                                                                                                                           | 3.3.15 Tasarım Güvenliği Denetimi<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                      |
| 0039 | 1.09.2023  | Başak     | Otoyolun yerleşim alanlarından geçecek olması nedeniyle çok fazla gürültü olacağını düşünüyorum. Güzergah değiştirilmeli ya da ses yalıtımı için önlemler alınmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                       | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                               |
| 0040 | 1.09.2023  | Başak     | Ben çok beğendim. Bu yolun yapılmasını arzu ediyorum. Yol medeniyettir. Teşekkür ederim. Halkımız için çok iyi olacak. Mesafeler azalacak, kim gelmek istiyorsa gelebilecek. Ben her şeyi milletimiz için istiyorum. Ben halkımı çok seviyorum. Bayrağımla beraber. Saygılarımla.                                                                                                                            | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                 |
| 0041 | 1.09.2023  | Başak     | Viyadükte ses yalıtımı için ses bariyeri talep ediyoruz. Viyadüğün altındaki yeşil alanın korunması.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                 |
| 0042 | 1.09.2023  | Başak     | Yol inşaatının en kısa sürede yapılmasını istiyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                 |

|      |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0043 | 1.09.2023 | Kayabaşı.     | Umarım proje doğaya dokunmadan ve daha da geliştirilerek gerçekleştirilir. Deprem çok yakın olduğu İstanbul'da toplanma noktalarına ihtiyacımız var. Bu nedenle açık alanlar yaşam kaynağımız olacaktır. Sözlerimi dikkate alırsanız sevinirim.                                    | 6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler<br>10.5 Jeoloji, Jeolojik Tehlikeler ve Toprak (TOBÖ)                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0044 | 1.09.2023 | Güvercintepe  | [ÇSED] broşüründe yer alan harita ile ilgili ayrıntılı bilgi.                                                                                                                                                                                                                      | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br><br>"ÇSED Broşüründe yer alan Proje güzergah haritasının dışında, Projenin farklı yönlerine odaklanan daha ayrıntılı haritalara Proje web sitesinde bulunan Çevre ve Sosyal Yönetim sekmesi altında yer alan Taslak ÇSED Raporu ve ilgili dokümanları inceleyerek ulaşabilirsiniz." |
| 0045 | 1.09.2023 | Kayabaşı      | [Eski İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı] Kadir Topbaş tarafından Kayabaşı Mahallesi 1. Bölgede yaptırılan park hakkında bilgi almak istiyorum. Parka kesinlikle zarar verilmemesini istiyorum.                                                                                  | 6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0046 | 1.09.2023 | Hastane       | Hadımköy'e katkılarınız için teşekkür ederiz.                                                                                                                                                                                                                                      | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0047 | 1.09.2023 | Hastane       | Yatırım yaptığınız için teşekkür ederim.                                                                                                                                                                                                                                           | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0048 | 2.09.2023 | Hastane       | İşte bir otoyolun nasıl kusursuz inşa edildiğinin kanıtı. Başarılarınızın devamını diliyorum.                                                                                                                                                                                      | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0049 | 2.09.2023 | Hastane       | Çalışmalarınızı olumlu görüyor ve projelerinizde başarılarınızın devamını diliyorum.                                                                                                                                                                                               | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0050 | 2.09.2023 | Hastane       | Öncelikle proje için teşekkür ederim. Ulaşımı her yönden kolaylaştıracak, trafik sorununu bir nebze olsun hafifletecektir. İnsanlık için uygun bir proje. Teşekkürler.                                                                                                             | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0051 | 2.09.2023 | Güvercintepe  | Kayaşehir ve Başakşehir mahallelerinin ulaşımını kolaylaştıracağı için projeyi oldukça olumlu buldum. Umarım en kısa sürede tamamlanır.                                                                                                                                            | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0053 | 4.09.2023 | Belirtilmemiş | Bu güzergahta bir [toplu taşıma, metrobüs, otobüs] hattının hizmete girmesini talep ediyorum. Otoyoldan Güvercintepe mahallesine çıkış talep ediyorum. Otoyol çevresinin ağaçlandırılmasını talep ediyorum. Belirli güzergahlara hayvan ve yaya geçidi yapılmasını talep ediyorum. | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgileri hatalı                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|      |           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0054 | 4.09.2023 | Güvercintepe        | Otoyoldan Güvercintepe mahallesine çıkış talep ediyorum. Otoyol çevresinin ağaçlandırılmasını talep ediyorum. Belli güzergahlara hayvan ve yaya geçidi yapılmasını talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (TOBÖ) 5. Proje güzergahı nasıl seçilmiştir?<br>(TOBÖ) 10.9 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler<br>(TOBÖ) 4.5 Üstgeçitler ve altgeçitler<br>Ek 11 Kritik Habitat Değerlendirmesi ve Biyoçeşitlilik Araştırmaları Kapsamında Fauna Çalışmaları Raporu |
| 0055 | 4.09.2023 | Hastane             | Otoyol güzergahı boyunca mülklerimiz var. Yetkili kurum ile görüşmek istiyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0056 | 4.09.2023 | Bahçeşehir 2. Bölüm | TEM otoyolundaki trafiği azaltmak için. Bahçeşehir-Başakşehir bağlantısı için.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgileri hatalı                                                                                                                                                                                                              |
| 0057 | 4.09.2023 | İkitelli            | Trafiği çok rahatlatacak bu yol İkitelli sanayi bölgesini de rahatlatacak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                   |
| 0058 | 4.09.2023 | Kayabaşı            | Yol yapım faaliyetleriniz hız kesmeden devam etsin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0059 | 4.09.2023 | Kayabaşı            | Otoyolların inşa edilmesi ulaşım açısından olumlu. Ancak, yeşil alanlarda ve yerleşim bölgeleri içinde gürültülü projelerin tasarlanmasına karşıyım.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim                                                                                                                                                                                                                            |
| 0060 | 5.09.2023 | Tahtakale           | Bahçeşehir, Ispartakule sakinleri olarak bu projeyi çok önemsiyoruz. Son iki, üç yıldır Mahmutbey girişindeki trafik nedeniyle evlerimize ulaşmak için alternatif çözümler üretmeye çalışıyoruz. Kuzey Marmara Otoyolunun Cebeci Tüneli üzerinden, Arnavutköy üzerinden, Şamlar Köyü üzerinden Ispartakule'ye ve Bahçeşehir'e ulaşmaya çalışıyoruz. Mahmutbey'de trafiği yüzde 30-40 oranında rahatlatması gereken bu otoyolun tamamlanmasını Bahçeşehir sakinleri sabırsızlıkla beklerken hiçbir kanaldan bitiş tarihi ve ilerleme bilgilerinin açıklanmaması üzücüdür. Bu web sitesi aracılığıyla sürecin ilerleyişi hakkında sürekli bilgilendirilebileceğimiz bir kanalın kurulmasını talep ediyoruz. Projenin ilerleyişi ve tamamlanmasına ilişkin herhangi bir bilgi akışı bulunmamaktadır. | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                                                                                                                                 |
| 0061 | 5.09.2023 | Kayabaşı            | Projenin ayrıntılı görselleri yetersizdir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                          |
| 0062 | 5.09.2023 | Kayabaşı            | Ses yalıtım sistemlerinin kurulması. Yağmurlu ve karlı havalarda araçların kaymasını önleyecek tedbirlerin alınması. Gelecekteki ihtiyaçlar göz önünde bulundurularak otoyol boyunca yeterli yükseklikte üst geçit ve köprülerin inşa edilmesi. Yol kontrol sistemlerinin gerekliliği.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>Tablo 3-11 Ç&S etkilerini önlemek veya en aza indirmek üzere projede yapılacak tasarım değişiklikleri<br>3.3.12 Trafik Yönetim Sistemleri                                                                |
| 0063 | 5.09.2023 | Belirtilmemiş       | Hadımköy'e gecikmiş yatırımların devamını diliyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0064 | 5.09.2023 | Başak               | Sular Vadisinin bütünlüğünü bozacağını düşünüyorum. Çevre düzenlemesine gereken özenin gösterilmesini talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim                                                                                                                                                                                                                            |

|      |            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0065 | 5.09.2023  | Başak         | Başakşehir Devlet Hastanesinin karşısında oturuyorum. Sular Vadisinden geçecek viyadüğün başlangıç ve bitiş noktalarına 500 metre ilave edilerek ciddi bir ses bariyeri yapılmasını talep ediyorum. Yoksa bu bölgeden taşınmak zorunda kalacağız.                                                                                              | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                                              |
| 0066 | 5.09.2023  | Başak         | Binanın yanındaki yola ses yalıtım sistemi kurulması.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                                              |
| 0067 | 5.09.2023  | Başak         | 1. Gürültü ve hava kirliliğini dikkate alıyorum. 2. Salacak Sitesinde bulunan yüksek gerilim direği bizi rahatsız ediyor ve bu bir işgaldir.                                                                                                                                                                                                   | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>3.3.13 Havai İletim Hatları                                                                                                       |
| 0068 | 5.09.2023  | Başak         | Bir bölge sakini olarak Başak mahallesinden geçecek olan otoyol projesini onaylamıyorum. Özellikle 4. ve 5. Etap sakinleri için bu evlere bu kadar yakın bir otoyol ses ve görüntü kirliliğine neden olacaktır. Benim görüşüm, halkın ihtiyaçları doğrultusunda Fatih Terim Stadyumunun arkasına inşa edilmesinin daha iyi olacağı yönündedir. | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler) |
| 0069 | 5.09.2023  | Başak         | Çok iyi oldu. Başarılarınızın devamını diliyorum. Çalışmalarınızda iyi şanslar ve başarılar dilerim.                                                                                                                                                                                                                                           | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                    |
| 0070 | 6.09.2023  | Hastane       | Hadımköy'ün Hastane Mahallesinde __ ada, __ parselde mülk sahibiyim. Güzergahın evimden geçmesi durumunda bilgilendirilmeyi talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                    | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                           |
| 0071 | 6.09.2023  | Altınşehir    | Hizmet etmeye devam edin. Yollar, hastaneler inşa edin. Çok ihtiyaç var. Ayrıca ilkokullar da inşa edin.                                                                                                                                                                                                                                       | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                         |
| 0072 | 6.09.2023  | Başakşehir    | Başakşehir'de ikamet eden biri olarak, inşaat çalışmalarının kesintiye uğramasıyla birlikte görüntü kirliliğinin de devam etmesi nedeniyle şikayette bulunmak zorunda kaldım. Konutların otopark alanlarındaki araç ve makine işgalleri de ayrı bir konu. Bir an önce tamamlanması ve halkın kullanımına açılması dileğiyle.                   | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                    |
| 0073 | 31.08.2023 | Hadımköy      | Projenin bulunduğu yerde bir arsamız var. Yol için feragat edileceğini duyduk. Konu hakkında bilgi talep ediyoruz.                                                                                                                                                                                                                             | 2.2.3 Türk Kamulaştırma Kanunu Kapsamında Kamulaştırma Süreci                                                                                                                         |
| 0074 | 05.09.2023 | Altınşehir    | Ben Altınşehir mahallesinde oturuyorum. Bu otoyol Altınşehir'in neresinden geçecek? Ayrıntılı bilgi talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                            | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                                                                                                              |
| 0075 | 06.09.2023 | Belirtilmemiş | Müvekkilim Kuzey Marmara Otoyolu projesinde kiracıdır. Proje ile ilgili bazı sorularım var. Yetkililerle görüşmek istiyorum.                                                                                                                                                                                                                   | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                                                                                                              |

|      |           |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                      |
|------|-----------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0076 | 1.09.2023 | Ömerli        | Otoyolun inşası trafik açısından çok olumlu olacaktır. Mevcut yollar şu anda yetersiz. Daha yaşanabilir bir Ömerli Mahallesi için sosyal alanlar ve tesisler konusunda yardımlarınızı bekliyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                 |
| 0077 | 1.09.2023 | Ömerli        | Doğma büyüme Ömerli mahallemizin yerlilerindenim ve Ömerli'de yaşıyorum. Mahallemiz hem endüstriyel hem de konut anlamında hızla büyümektedir. Mevcut yollar yetersiz hale geldi. Otoyolun bir an önce yapılması gerekiyor. Bölgemiz için çok faydalı olacaktır. Mahalle olarak olumsuz etkilenmeyeceğiz. Sizden mahallemiz için kalıcı bir anıt (Lise) istiyoruz.                                                                                                                       | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                 |
| 0078 | 7.09.2023 | Başak         | Öncelikle bu yol Başakşehir 4. Etapta yer alan konut bloklarından geçirilmeyebilirdi. Farklı bir güzergah olabilirdi ancak oradan geçmesi bir zorunluluk gibi görünüyor. Çeperde yer alan parsellerin istinat duvarlarıyla çevrilmesi, koruma altına alınması gerekiyor. Ses bariyeri mutlaka yapılmalı. Köprü [viyadük] altında peyzaj düzenlemesi ve mahalle sakinleri için otopark planlanmalı. Yağmur drenajları genişletilmelidir. ___ ada ___ parsel kanalizasyonları çok eskidir. | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br>6.1.2 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler |
| 0079 | 7.09.2023 | Başak         | Biz sakinlerin sesten, gürültüden, egzoz dumanından etkilenmemesi için ses bariyeri sistemi kurulmasını istiyorum. Ayrıca, gençlerin köprülerin [viyadük] altındaki alanları kötü amaçlar için kullanmaması için konut geliştirme kenarları istinat duvarları ile çevrelense iyi olur. Keşke mümkün olsa da bu yol ya da köprü buradan değil de uygun genişlikte bir alandan geçse.                                                                                                      | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler |
| 0080 | 7.09.2023 | Belirtilmemiş | Projenin çevre ve sosyal etki değerlendirmesi hakkında kamuoyunun bilgilendirilmesi sevindirici. Umarım proje daha da ilerler ve tüm şehirlere en hızlı ulaşımı sağlar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                        |
| 0081 | 7.09.2023 | Başak         | Planlanan viyadükten en çok etkilenecek bölgelerden biri olan Başakşehir 5. Etap, 1. Bölümde [adres] ikamet ediyoruz. Yaşamak için Başakşehir'i seçmemizin en önemli nedenlerinden biri sessiz, sakin ortamı ve temiz havasıydı. Ne yazık ki bu özelliklerimiz, tamamlanmış ve henüz inşa edilmemiş projelerle birer birer elimizden alınıyor. Nefes aldığımız Sular Vadisinin üzerinden otoyol geçecek, mağdur olacağız ama sesimizi duyacak                                            | 6.1.2 Hava Kalitesi<br>5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                              |

|      |           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |           |                     | kimse yok. Ayrıca yapılacak olan bu yolun konut alanımızdan [şehir] merkezine ulaşımına hiçbir katkısı olmayacak. Tüm bu olumsuzlukların yanı sıra, binalarımız ile komşu site arasında kalan ve otopark olarak kullanılan alan da gasp edilmiş durumda. Sitemizde basketbol ya da voleybol sahası bulunmadığından, bu alanın spor amaçlı kullanılması için belediyeye verdiğimiz dilekçeye, alanın içinden yol geçeceği yanıtı verildi. Viyadük yapıldıktan sonra bu alanın tekrar otopark olarak düzenlenmesini ve bir kısmının çocuklarımız ve gençlerimiz için spor tesisi olarak ayrılmasını talep ediyoruz. En azından bu talebimizin dikkate alınmasını ve hayata geçirilmesini istiyoruz. İyi günler. Başakşehir Sular Vadisinden geçecek olan viyadüğün altının bölge sakinlerinin ihtiyaçları göz önünde bulundurularak düzenlenmesini öneriyoruz.                                                                                                     |                                                                                                                                                                                       |
| 0082 | 7.09.2023 | Başakşehir          | Başakşehir'in ulaşım sorununun bu tür girişimlerle çözülmesi dileğiyle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ulaşılmıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                     |
| 0083 | 7.09.2023 | Kayabaşı            | Güzergahın evime yakın geçip geçmediğini öğrenmek istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                                                                                                              |
| 0084 | 8.09.2023 | Güvercintepe        | Umarım inşaat doğaya zarar vermeden tamamlanır çünkü trafiği çok rahatlatacak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6.1.8 Biyolojik Ortam                                                                                                                                                                 |
| 0085 | 8.09.2023 | Kayabaşı            | Faaliyet alanında bulunan kanalda [Kanal İstanbul] bir sorun yaşanacak mı?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7. Kümülatif Etki Değerlendirmesi                                                                                                                                                     |
| 0086 | 8.09.2023 | Bahçeşehir 2. Bölüm | Umarım Bahçeşehir mahallesine bir rahatlama sağlar. Otoyolun aydınlatması da iyi olursa sevineceğim.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3.3.11 Aydınlatma ve Elektrik Temini                                                                                                                                                  |
| 0087 | 8.09.2023 | Bahçeşehir 1. Bölüm | Destekliyorum çünkü ulaşımı kolaylaştıracak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                 |
| 0088 | 9.09.2023 | Başak               | Projeyle ilgili bilgileri okuduğumda şu husus dikkatimi çekti. Anladığım kadarıyla projenin bir amacı da TEM, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve D-100 yollarını kullanan ağır vasıtaların yarattığı trafiği şehir dışına çıkarmak. Ben Sular Vadisine yakın Başak Mahallesinde ikamet ediyorum. Bu bölgede ikamet eden biri ile İstanbul'un içinde yaşayan biri arasında ne fark var? Biz huzur için şehri terk ettik. Başkanımızın dediği gibi Kiptaş'ın yaşanabilir alanlar inşa ettiği sözüne inanarak buraya geldik. Ama şu anda viyadük nedeniyle bu bölge yaşanmaz bir yer olacak. Şunu da belirtmeliyim ki evet otoyol bir gereklilik. Ancak burada ikamet eden insanlara en az rahatsızlığı vermeniz gerekiyor. Ben 30-40 metre mesafede oturuyorum. Ağır vasıta gürültüsü ve görüntü kirliliği konusunda ne tür önlemler alacaksınız? Benim görüşüm bu yolun yerleşim alanlarının dışında açık araziden geçmesinin daha iyi olacağı yönünde. Saygılarımla. | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler |
|      |           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                       |

|      |            |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                   |
|------|------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0089 | 9.09.2023  | Başak        | Başakşehir-Nakkaş Otoyolunun viyadük projesi ve yolu Başakşehir evlerinin yanından ve Sular Vadisinin üstünden geçecek. Binlerce insanın nefes aldığı o vadi bizim için bir yeşil alandır. Bir proje hem ses hem de egzoz dumanı açısından binlerce insanın huzurundan öncelikli olamaz. Sizden beklentimiz çok geç olmadan bu projenin durdurulması ve güzergahın değiştirilmesidir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br>6.1.2 Hava Kalitesi   |
| 0090 | 9.09.2023  | Başakşehir   | Biz çalışanların gideceğimiz yerlere kolaylıkla ulaşırken zaman kaybetmememizi sağlayacak bu yatırımı destekliyoruz. İlerlemesini ve Bahçeşehir'imizin merkezileşmesine yardımcı olacak faaliyetlerin devamını dört gözle bekliyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                       |
| 0091 | 9.09.2023  | Kayabaşı     | En kısa sürede tamamlanması dileğiyle. İnşaat faaliyetlerindeki gecikmeler zaman kaybıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                             |
| 0092 | 11.09.2023 | Başakşehir   | Nakkaş otoyolunu istiyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                |
| 0093 | 11.09.2023 | Başak        | Viyadük evlerimizin üzerinden geçiyor. Yarın şiddetli yağışlarda zarar görmesi muhtemel. Bence viyadük yerine alt geçit yapılması ya da güzergahın daha uygun bir yere taşınması daha iyi olur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)<br>10.5 Jeoloji, Jeolojik Tehlikeler ve Toprak (TOBÖ) |
| 0094 | 11.09.2023 | Başak        | Yeni bir yerleşim alanında ve planlı bir yapılaşmada, yöneticiler planları zorbalıkla değiştiremez. Bu köprü [viyadük] benim evimin yanında ve ben bunu istemiyorum. Gerçekleşmesini engellemek için elimden geleni yapacağım. Bu köprü gelişmemiş arazilerden ya da yeni planlanmış bölgelerden geçmeli. Başlangıç noktası Mahmutbey girişleri bölgesi ve Hadımköy olmalı. Mahmutbey girişleri iptal edilmelidir. Bir yeraltı tüneli düşünülebilir. Bir viyadük ya da köprü asla yapılmamalı ve olmamalıdır. Bu şehrin plancıları bunu düşünemediyse, bu hatanın sonuçlarını neden biz çekelim? On yıl sonrasını göremeyen, planlayamayan yöneticilerin hatalarını mülk sahipleri çekemez. | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                                       |
| 0095 | 11.09.2023 | Kayabaşı     | Konut bloklarımızın yan tarafında yolun sadece bir kısmı yapılmış ve daha sonra terk edilmiştir. Yağmur yağdığında konut bloklarımızı çamur ve su birikintileri basıyor. Çevre duvarının önüne küçük bir oluk kazdılar ama bu da işe yaramadı. Son selde çamur duvarlarımızın içine doldu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Şikayet. Çözüldü.                                                                                                                                                 |
| 0096 | 11.09.2023 | Kayabaşı     | Yol [inşaatı] başlamadan önce neden görüşlerimizi almadınız?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4.4.10 ÇSED Taslağının Kamuoyuna Açıklanması                                                                                                                      |
| 0097 | 11.09.2023 | Güvercintepe | Yol neredeyse aynı seviyede. Sesin yayılmaması için yolun kenarlarına duvarlar inşa edin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                          |

|      |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                         |
|------|------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0099 | 12.09.2023 | Bahçeşehir 1. Bölüm | Bu projenin ulaşımı kolaylaştırmasından memnuniyet duyuyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                   |
| 0100 | 12.09.2023 | Başak               | Gürültü ile ilgili bilgi almak istiyorum. Otoyoldan geçen araçların sesi binalara ulaşacak mı? Çevreye verilen zararın en aza indirilmesini talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.8 Biyolojik Ortam                                                      |
| 0101 | 12.09.2023 | Başak               | Çevreye verilen zarar asgari düzeye indirildiği sürece, halkımız için bu değerli ve faydalı yatırımı destekliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6.1 Fiziki Çevre                                                                                        |
| 0102 | 13.09.2023 | Başak               | Nakkaş-Başakşehir Otoyolunun 8. kesimine ilişkin yol [yapım] faaliyetleri ne zaman başlayacaktır? Burada inşa edilecek viyadüklere denk gelen evlerle ilgili değer kaybı olması durumunda vatandaşlara tazminat ödenecek midir? Viyadüklere ses yalıtımı, egzoz emici bariyerler konulacak mıdır? Bu konularla ilgili bilgi almak istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri) |
| 0103 | 13.09.2023 | Belirtilmemiş       | Yarın ve Cuma günü davet edildiğimiz [halkı bilgilendirme etkinlikleri] toplantısı ve ayrıca Projenin ilerleyişi hakkında bir yetkili tarafından bilgilendirilmeyi talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4.4.10 ÇSED Taslağının Kamuoyuna Açıklanması                                                            |
| 0104 | 13.09.2023 | Kayabaşı            | Otoyolun altyapı çalışmalarında ilerleme sırası ne olacak? Proje başlamasına rağmen neden inşaat aşamasında bırakılıyor? İnsanlar mağdur edilmezse memnun olacağım.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                    |
| 0105 | 13.09.2023 | Belirtilmemiş       | Projenin bölgeye zarar vermeden ve doğayı koruyarak inşa edilmesini diliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | İsimsiz yorum                                                                                           |
| 0106 | 14.09.2023 | Başakşehir          | Başakşehir 4. Etap 1. Bölümde D41 ve D42 konut blokları arasından (Yunus Emre Caddesi'nin üstünden geçecek olan) enerji hatlarına paralel olarak geçecek bağlantı yolu nedeniyle hane huzurunun ve yaşam kalitesinin etkilenmemesi için proje tamamlanmadan ve bağlantı köprüsüne [viyadük] başlanmadan önce ses bariyeri planı ile ilgili geri bildirim almayı talep ediyorum. Bağlantı köprüsünün inşasına başlamadan önce yüksek ses seviyesinden etkilenecek mülk sahipleri ve yerleşik ailelere geri bildirimde bulunulması ve endişelerinin giderilmesi. Enerji hatlarının deplase edilmesi ve projenin tamamlanma tarihinin takip edilmesi. | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>3.3.13 Havai İletim Hatları                                 |
| 0107 | 14.09.2023 | Başakşehir          | Yoldan geçen araçların gürültüsü. Ses bariyeri. Binaların inşa edilecek yola yakınlığından kaynaklanan önlemlerin alınmasını talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                |
| 0108 | 14.09.2023 | Başak               | Nakkaş-Başakşehir Otoyolu viyadüğüne ses bariyeri konulmasını talep ediyorum. Yetkililerin dikkatine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                |

|      |            |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                       |
|------|------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0109 | 14.09.2023 | Şamlar       | __ ve __ numaralı parseller hakkında bilgi almak istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2.2.3 Türk Kamulaştırma Kanunu Kapsamında Kamulaştırma Süreci                                                                         |
| 0110 | 14.09.2023 | Güvercintepe | Trafiği rahatlatmak için ne gibi önlemleriniz ve faaliyetleriniz var? Bu en önemli hedef olmalı.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.1 Projeye Yönelik İhtiyaç (TOBÖ) 3. Proje İhtiyacı ve Geçmişi                                                                       |
| 0111 | 14.09.2023 | Hastane      | Tüm ekibin bana bu proje hakkında bilgi verdiği kanaatindeyim. Çok memnun oldum. Tüm ekibe yöneticisi olduğum konut sitesi adına teşekkür ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                    |
| 0112 | 14.09.2023 | Hastane      | Bir Hadımköy sakini olarak, otoyolların en kısa zamanda açılmasıyla trafik yükü azalacaktır. Sanayi bölgesinde yaşamamız nedeniyle yeterli olmayan mevcut yollarda ağır vasıtaların oranı %80'lerde seyretmektedir. Mevcut yolların ve güzergahın yetersizliği nedeniyle ağır vasıtaları Hadımköy dışına yönlendirecek otoyol bölgeyi rahatlatacaktır.                                                                                                                       | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                 |
| 0113 | 14.09.2023 | Hastane      | Ülke için iyi bir proje. Şans diliyorum. Katılan herkese teşekkürler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                 |
| 0114 | 14.09.2023 | Sazlıbosna   | [Halkı Bilgilendirme Ofislerinde] görevli arkadaşlara teşekkür ederiz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.4.10 ÇSED Taslağının Kamuoyuna Açıklanması                                                                                          |
| 0115 | 14.09.2023 | Hastane      | Süper bir proje olacak. Teşekkürler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                 |
| 0116 | 14.09.2023 | Hastane      | Bu otoyol çok gecikti çünkü Hadımköy-Mahmutbey'den bıktık. Umarız en kısa sürede tamamlanır. Bizim için hayırlı uğurlu olsun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                 |
| 0117 | 14.09.2023 | Hadımköy     | Projeleri olumlu buluyor ve destekliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                    |
| 0118 | 14.09.2023 | Hadımköy     | Başakşehir'den Nakkaş'a doğru devam eden otoyol projesinin Deliklikaya ve Hadımköy mahalleleri güzergahını kullanarak transit geçeceği bilgisini aldım. Bu aşamada mahalle sakinleri trafik ve gürültüden etkilenecektir. Burada ikamet eden vatandaşların yoldan faydalanabilmesi için bir ücret toplama noktası kurulması gerekiyor. Ağır vasıtaların ve trafiğin neden olduğu gürültüden etkilenmemeleri için yerleşim yerlerine gürültü bariyeri kurulmasını öneriyorum. | 6.1.2 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                  |
| 0119 | 15.09.2023 | Kayabaşı     | 1- İnşaat çalışmaları başlamadan önce istişare yapılması daha doğru olacaktır.<br>2- Otoyol tamamlandıktan sonra Kayaşehir Millet Bahçesi alanında araç sesine karşı ses bariyeri kurulması.<br>3- Otoyol tamamlandıktan sonra Kayaşehir Millet Bahçesinin etrafındaki köprü [viyadük] altındaki alanların ve tenha bölümlerinin güvenliği ve aydınlatılması.                                                                                                                | 4.4.10 ÇSED Taslağının Kamuoyuna Açıklanması<br>6.1.2 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler |

|      |            |             |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0120 | 15.09.2023 | Hadımköy    | Çok güzel bir proje oldu. Her tarafa bağlantı sağlıyor. Kısa sürede istediğimiz yere ulaşma imkanına sahip olacağız. Teşekkürler.                                                     | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 0121 | 11.09.2023 | Turgut Reis | Bu bölgeye sık sık geldiğim için güzel bir proje olacağını düşünüyorum.                                                                                                               | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0122 | 11.09.2023 | Turgut Reis | Buralara sık sık geldiğim için faydalı bir proje olacağını düşünüyorum.                                                                                                               | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0123 | 15.09.2023 | Hadımköy    | Güzergah belirlenirken hangi kriterler göz önünde bulunduruldu? Toza karşı önlemler. Arıcılık faaliyetlerimize yönelik için herhangi bir desteğiniz olacak mı?                        | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0124 | 15.09.2023 | Kayabaşı    | Endişelerim hakkında görüşlerimi sundum. Karşılığında edindiğim bilgiler beni tatmin etti. İlginiz için teşekkür ederim.                                                              | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0125 | 15.09.2023 | Kayabaşı    | Bu etkinlik oldukça olumlu. Site yönetim kurulu üyeleri olarak aldığımız bilgileri daire sahipleri ile paylaşmanın faydalı olacağını düşünüyorum.                                     | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0126 | 15.09.2023 | Kayabaşı    | Bilgilendirme faaliyeti başarılıydı. Katılan herkese teşekkürler. Karşılığında biz de kendi sitemizi bilgilendireceğiz.                                                               | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0127 | 15.09.2023 | Hadımköy    | Kadınlar için ne tür proje destekleri düzenleyeceksiniz? Çocuklarımız için spor alanlarına ihtiyacımız var. Destek verebilecek misiniz? Bir planınız var mı?                          | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0128 | 15.09.2023 | Kayabaşı    | Verdiğiniz bilgiler için müteşekkirim.                                                                                                                                                | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0129 | 15.09.2023 | Bolluca     | Genel tanıtım ve bilgilendirme yeterli. Yetkililer bilgili ve misafirperver. Belgelerde pek çok ayrıntıya ulaşılması mümkün. Ancak çeviriden kaynaklanan çok sayıda yazım hatası var. | 1.2.3 ÇSED Çalışması<br><br>"Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesinin 2021 yılı Ocak ayında başlayan ÇSED sürecinin bulguları Taslak ÇSED Raporunda derlenmiş ve bu rapor tüm ek belgeleri ile birlikte 24 Ağustos-20 Ekim 2023 tarihleri arasında kamuoyunun görüşüne açılmıştır. Bu süre zarfında paydaşlar tarafından iletilen görüş, öneri, eleştiri, soru ve şikayetler ÇSED Raporuna nihai halinin verilmesi açısından projeye ışık tutmuştur. "Çeviriden kaynaklanan birçok yazım hatası" ile ilgili yorumunuz bu kapsamda değerlendirilecektir.<br>Çeviri kalitesinin teknik açıdan doğru olması için her türlü çaba gösterilmiştir. Bununla birlikte, çeşitli çeviri metinler arasında tutarsızlıkların ortaya çıktığı durumlarda, orijinal ve resmi |

|      |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                |
|------|------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | versiyon olarak İngilizce versiyona güvenilecektir."                                                                           |
| 0130 | 16.09.2023 | Bahçeşehir 2. Bölüm | İstanbul Finans Merkezinde çalışıyorum. Her gün TEM otoyolunu kullanıyorum. Mall of İstanbul yakınlarında trafik çok yoğun. Proje parça parça devreye alınır ve Başakşehir bağlantı yolu projenin tamamı tamamlanmadan açılırsa ben ve arkadaşlarım memnun oluruz. Teşekkürler.                              | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                           |
| 0131 | 16.09.2023 | Tahtakale           | Nakkaş Otoyolunun bölgenin şehir merkezine bağlantısını kolaylaştıracağını, bu entegrasyon sayesinde bölgenin hızla gelişeceğini ve değer kazanacağını, ayrıca otoyol sayesinde bölge dışındaki trafik yükünün de azalacağını düşünüyorum. Bu son derece önemli projenin bir an önce tamamlanması dileğiyle. | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                          |
| 0132 | 16.09.2023 | Başakşehir          | Bunun etkili bir proje olacağı kanaatindeyim. Başarılar dilerim.                                                                                                                                                                                                                                             | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                             |
| 0133 | 16.09.2023 | Talatpaşa           | Proje bir yüksek hızlı tren projesi olarak gerçekleştirilebilirdi.                                                                                                                                                                                                                                           | 1.1 Projeye Yönelik İhtiyaç                                                                                                    |
| 0134 | 16.09.2023 | Bahçeşehir 1. Bölüm | Proje, Bahçeşehir ve Ispartakule'de trafiği rahatlatacağı için çok olumlu.                                                                                                                                                                                                                                   | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                          |
| 0135 | 16.09.2023 | Karaağaç            | Nakkaş-Karaağaç kesiminin projeden çıkarıldığını öğrendim. Çıkarılma gerekçesini ve Karaağaç-TEM bağlantı yolu yapılacaksa ne zaman yapılacağını öğrenmek istiyorum.                                                                                                                                         | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                                                       |
| 0136 | 13.09.2023 | Başak               | Başakşehir'den geçecek mi? Tam olarak hangi noktaya kadar uzanacak? Hangi bölgelerden geçecek?                                                                                                                                                                                                               | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi                                                                       |
| 0137 | 18.09.2023 | Başakşehir          | Projenin tam bitiş tarihini de açıklarsanız memnun oluruz.                                                                                                                                                                                                                                                   | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                    |
| 0138 | 18.09.2023 | Başak               | Her gün iki kez kullanacağım bir yol olacak. Başakşehir'de çalışıyorum ve Bahçeşehir'de oturuyorum. Geçiş ücretleri makul bir oranda tutulursa seviniriz.                                                                                                                                                    | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır." |
| 0139 | 18.09.2023 | Başak               | [Radar] hız kontrolü olmayan makul fiyatlı bir yol [talep ediyorum].                                                                                                                                                                                                                                         | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır." |
| 0140 | 18.09.2023 | Belirtilmemiş       | Ücretli bir yolda [radarla] hız kontrolü yapılmamalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                     | 6.7 Hız Sınırları - Ç&S Yönetim Planları Kapsamında Trafik Yönetim Planı                                                       |
| 0141 | 18.09.2023 | Deliklikaya         | Mahalle için çok güzel bir proje.                                                                                                                                                                                                                                                                            | İsimsiz yorum                                                                                                                  |
| 0142 | 18.09.2023 | Deliklikaya         | Otoyol projesini mahallem için çok olumlu buluyorum. Çevreye rahatsızlık vermeyeceğini düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                          | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                             |
|      |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                          |

|      |            |               |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0143 | 18.09.2023 | Deliklikaya   | Projeye çok olumlu bakıyorum.                                                                                                                         | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0144 | 18.09.2023 | Deliklikaya   | Projenizi beğendim. Başarılar dilerim.                                                                                                                | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0145 | 18.09.2023 | Belirtilmemiş | İnsanları cezbetmek için çevrimiçi/sanal kamuoyu bilgilendirmesi yapılması, yaratıcı etkinlikler düzenlenmesi                                         | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0146 | 18.09.2023 | Deliklikaya   | Otoyolun bir an önce tamamlanmasını istiyoruz. Bu projeyi oldukça olumlu buluyorum.                                                                   | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0147 | 19.09.2023 | Yeşilbayır    | İlçemiz açısından faydalı olacağını düşünüyorum. Yapılmasını istiyorum. Yol demek medeniyet demek.                                                    | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0148 | 19.09.2023 | Yeşilbayır    | Projenin hayata geçirilmesini destekliyorum.                                                                                                          | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0149 | 19.09.2023 | Yeşilbayır    | Projeyi olumlu buluyorum ve onaylıyorum.                                                                                                              | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0150 | 19.09.2023 | Yeşilbayır    | Net bilgiler edinemedim. Fiyat konusunda mutabakata varamadık. Tapumu geri aldım. İkinci tur anlaşmaya tabi olacağım. Tutarlı bir davranış göremedim. | <p>2.2.3 Türk Kamulaştırma Kanunu Kapsamında Kamulaştırma Süreci</p> <p>"KGM'nin Değer Tespit Komisyonları, yasalara göre uzmanlardan yardım alarak mülklerin değerini belirlemektedir. Bu amaçla farklı tarihlerdeki değerlemeler ve mahkeme kararları dikkate alınmaktadır.</p> <p>Mülklerin değerlemesinde, belediyelerden alınan imar durumu, ilgili resmi dairelerden alınan işlem verileri, yerel emlak piyasasından derlenen bilgiler ve parselin belirgin özellikleri fiyatın belirlenmesinde rol oynamaktadır.</p> <p>Kamulaştırma bedelleri İdare tarafından güncellenmektedir. Onay sürecinin ardından mülk sahipleri ile pazarlık toplantılarının tekrarlanması planlanmaktadır.</p> <p>Müzakere toplantılarında anlaşmanın mümkün olmadığı ve satın alma yoluyla kamulaştırmanın sağlanamadığı parsellerle ilgili olarak, mahkeme uzmanlarının değeri belirlediği ve ödenmesi gereken miktarın mülk sahibi adına ayrıldığı yasal bir süreç başlatılmaktadır. Mülk sahibinin İdare ile fiyat üzerinde anlaşamaması durumunda,</p> |

|      |            |                     |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |                     |                                                                                                                                         | kamulaştırma bedelinin ilanı ve tescili için dava açılmaktadır. Bu durumda, mahkeme tarafından atanan bağımsız uzmanlar bedeli takdir etmekte, nihai tutar mülk sahibi adına ayrılmakta ve mülk idare adına kaydedilmektedir."                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 0151 | 19.09.2023 | Yeşilbayır          | Çevreye zarar vermeden inşaat yapılmasını [talep ediyorum].                                                                             | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0152 | 19.09.2023 | Yeşilbayır          | Projenin trafiği azaltacağına inanıyorum. Proje bizi rahatlatacak.                                                                      | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0153 | 19.09.2023 | Yeşilbayır          | Bu yolun yapılmaması mümkün mü? Ormanlara zarar veriyorsunuz. Olumlu yönü ise ulaşım kolaylığı ve mahallemize değer katması.            | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0154 | 18.09.2023 | Ziya Gökalp         | Bu aşamada [paydaşların] yorumlarının almak gerçekçi değil. Yol inşaatı yarıda bırakılmışken burada yorumlar alınıyor.                  | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0155 | 18.09.2023 | Kayabaşı            | Evler şiddetli yağmur altında hasar gördü. Teyzem orada yaşıyor.                                                                        | "ÇSED Raporunda 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı başlıklı bölümde belirtildiği üzere, erken inşaat hazırlık faaliyetlerine 2021 yılı Ağustos ayında başlamıştır. Bununla birlikte, inşaat faaliyetleri de dahil olmak üzere tüm proje faaliyetleri Eylül 2022 itibarıyla durdurulmuştur. Bu bağlamda, Projenin yağışlardan kaynaklanan herhangi bir olumsuz su etkisine neden olması mümkün değildir. Projenin inşaat faaliyetlerine 2023 yılı sonunda başlaması ve inşaatın üç yıl içinde tamamlanması planlanmaktadır." |
| 0156 | 18.09.2023 | Bahçeşehir 1. Bölüm | Projenin tamamlanma süresinin hızlı olması bizi memnun edecektir.                                                                       | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0157 | 19.09.2023 | Kayabaşı            | Yolun bir an önce tamamlanmasını talep ediyoruz. Özellikle de Başakşehir-Bahçeşehir bağlantısı.                                         | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0158 | 19.09.2023 | Hastane             | Projenin tamamlanmasını heyecanla bekliyoruz.                                                                                           | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0159 | 19.09.2023 | Kayabaşı            | Otoyol güzel olurdu ama pahalı olacağı için kullanamayacağız. Karayolları Genel Müdürlüğü yapsaydı da yine pahalı olacaktı.             | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0160 | 14.09.2023 | Tahtakale           | İstanbul Yeni Havalimanına en kısa bağlantı yolunu kullanarak gidilmesi gerekiyor. Aksi takdirde yol yaklaşık 45 ila 45 km sürmektedir. | "Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesinin planlama hedeflerinden bir tanesi de İstanbul Havalimanına yeni bir ulaşım koridoru açılmasıdır. Projenin mevcut Kuzey Marmara Otoyolu ile entegrasyonu sayesinde ana arterler etrafında yoğunlaşan yerel trafiğin ayrıştırılması ve böylece İstanbul Havalimanına erişimde hizmet kalitesi ve                                                                                                                                                                                          |

|      |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | güvenliğinin artırılması hedeflenmektedir. Bu husus ÇSED Raporunun Teknik Olmayan Bilgi Özetinde (TOBÖ) "3. Proje İhtiyacı ve Geçmişi" başlıklı bölümünde belirtilmektedir."                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0161 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Sazlıbosna mahallesinde bulunan ilk ve ortaokullarda çocuklarımız için teknoloji oyun odası yapılmasını talep ediyorum.                                                                                                                                                                                               | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0162 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Öncelikle, yapılan yollar ulaşım kolaylığı sağlamaktadır. Aynı zamanda sık gişeler ve yüksek geçiş ücretleri ise bu yolların gereksiz olduğu görüşünü ortaya koymaktadır. Otoyol güzergahı boyunca iki parçaya bölünecek bir arsam var. Kalan parçaların imar planı kapsamında nasıl çözüleceğini öğrenmek istiyorum. | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır."<br><br>"1.1 Projeye Yönelik İhtiyaç (TOBÖ) "3. Proje İhtiyacı ve Geçmişi"<br><br>(Ekli Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu) " 25. Türk Kamulaştırma Kanunu uyarınca Kamulaştırmadan kim sorumludur?"<br><br>"Sahipsiz Arazi Edinimi Talebi için PEK'ler Tarafından İzlenecek Süreç" |
| 0163 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Yolun sağında ve solunda kalan parsellerle ilgili kamulaştırma veya şerh veya plan değişikliği yapılacak mı?                                                                                                                                                                    | 2.2.3 Türk Kamulaştırma Kanunu Kapsamında Kamulaştırma Süreci<br>"Projenin kamulaştırma alanları kesinleşmiştir. Proje kapsamında, yetkili birimlerle görüşülmesi ve yerinde ayrıntılı incelemelerin yapılması sonrasında, güzergahın bazı bölümlerinde yeni düzenlemeler gerekli olabilir. Bu bağlamda, bazı parsellerin kamulaştırma sınırlarının daraltılması veya genişletilmesi gerekebilir."                |
| 0164 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Sazlıbosna ilk ve ortaokulları için bir teknoloji ve bilim odası istiyoruz.                                                                                                                                                                                                                                           | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0165 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Otoyol geçiş ücretleri pahalıdır. Otoyol ulaşım kolaylığı sağlıyor. Alt ve üst geçitler arasındaki mesafe uzun olduğu için çok mazot yakıyorum.                                                                                                                                                                       | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0166 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Geçiş ücreti çok pahalı. Daha makul olabilir. Mesafeler arası ulaşımı kısaltıyor, bu da iyi bir şey.                                                                                                                                                                                                                  | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0167 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Trafiği rahatlatıyor. Arsa ve tarla sahiplerinin mağdur edilmemesi yeterli olacaktır.                                                                                                                                                                                                                                 | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0168 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Sazlıbosna ilk ve ortaokullarındaki çocuklarımız için bir teknoloji ve bilim odası talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                    | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|      |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0169 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Sazlıbosna ilk ve ortaokullarındaki çocuklarımız için bir teknoloji ve bilim oyun odası istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                               | 5.8 Yeniden Yerleşim Eylem Planı kapsamında Toplumsal Kalkınma Planı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0170 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Otoyolların yapımı sağlıklı oldu. Ulaşım süreleri kısaldı.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0171 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Tarlaların kamulaştırılması ile ilgili olarak, kamulaştırma sınırları düzenlenirken tarlaların ekilebilir durumda kalmasına dikkat edilmelidir. Yapılacak otoyolların makul bir fiyatlandırma politikası olmalıdır.                                                                                                                                              | <p>"Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır."</p> <p>2.2.3 Türk Hukukuna Göre Kamulaştırma Süreci</p> <p>(Yer Değiştirme Eylem Planı) "2.7.1.7 Parçalanmış Parseller"</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 0172 | 20.09.2023 | Sazlıbosna | Ulaşım kolaylığı sağlayacaktır. Otoyollar pahalı. Geçiş ücreti makul olursa iyi olur.                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0173 | 20.09.2023 | Başak      | İstanbul'un bir deprem gerçeği var. Dolayısıyla bu kadar çok konut bloğunda yaşayan binlerce insanın hayatı tehlikeye girecektir. Viyadüğün güzergahı boş arazilere yönlendirilmelidir. Ayrıca viyadüğün kolonlarının bir su yolu olan Sular Vadisi üzerine inşa edilecek olması da tehlike arz etmektedir. Bu durum düzeltilmeli ve viyadük inşa edilmemelidir. | <p>3.3. Proje Tasarımı - Giriş (Projenin tasarım standartları ve bağımsız bir Yol Güvenliği Denetim danışmanının atanması)</p> <p>"Otoyolun tamamı en son sistematik standartlara göre inşa edilecek olup, köprü ve viyadükler de dahil olmak üzere tüm otoyolun deprem durumunda hizmet vermeye devam etmesi planlanmaktadır."</p> <p>3.3.15 Tasarım Güvenliği Denetimi (TOBÖ) 10.5.1 Jeoloji, Jeolojik Tehlikeler ve Toprak - Temel Durum Koşulları</p> <p>"Otoyol, hem ulusal ve uluslararası deprem kural ve yönetmeliklerine hem de uluslararası tasarım standartlarına uygun olarak tasarlanmıştır. Tasarım süreci kapsamında tasarım güvenliği denetimleri gerçekleştirilmiştir. Otoyolun, doğal afet sonrasında bölgenin yardım ve tahliye kanalı olarak hizmet vermesi planlanmaktadır."</p> <p>3.3.4 Viyadükler</p> <p>Sular Vadisinden geçecek olan Başak "İkitelli-2" viyadüğü ile ilgili olarak: "3.3.14 Çevresel ve Sosyal Unsurları Dikkate Alan Tasarım</p> |

|      |            |          |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |            |          |                                                                                                                                                                                                   | Değişiklikleri" başlığı altında "Tablo 3-11 Ç&S Etkilerini Önlemek veya En Aza İndirmek için Projede Yapılan Tasarım Değişiklikleri"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0174 | 20.09.2023 | Başak    | Otoyolun konut bloklarında yaşayanları büyük ölçüde rahatsız edeceğini düşünüyorum. İnşa edilmesini istemiyoruz. Yakınımızdan geçen çevre yolu çok gürültü yapıyor. Gürültüden rahatsız oluyorum. | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0175 | 20.09.2023 | Başak    | Bir site sakini olarak bu inşaatın şikayetçiyim.                                                                                                                                                  | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0176 | 20.09.2023 | Hastane  | Bir an önce tamamlanması gerekiyor.                                                                                                                                                               | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0178 | 21.09.2023 | Kayabaşı | Projenin hedeflenen tarihten önce tamamlanması daha iyi olacaktır.                                                                                                                                | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0179 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Nakkaş çıkışındaki gişe noktası henüz açılmamıştır. Otoyol bu bölgeyi canlandırdı. Geçiş ücreti makul olursa memnun olacağım.                                                                     | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0180 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Yolumuz çok iyiydi. Gişelerin açılmasını istiyorum.                                                                                                                                               | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0181 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Şansın yaver gitsin.                                                                                                                                                                              | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0182 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Projeye olumlu bakıyorum. Trafiği rahatlatacak. Nakkaş gelişecek.                                                                                                                                 | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0183 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Toplantı olumlu geçti. Verdikleri bilgiler yeterliydi.                                                                                                                                            | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0184 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Bu yıl güzergah üzerindeki parseli ekip biçelim mi?                                                                                                                                               | <p>Projenin iş programı kapsamında, inşaat faaliyetlerine göre ilerleyecek olan kamulaştırma programı hakkında bilgilendirileceksiniz: Arazi sahibi iseniz, KGM'nin resmi bildirimi size doğrudan ulaşacaktır. Arazinin kullanıcısı iseniz, Proje tarafından kayıtlı olduğunuz yerel yönetimler aracılığıyla bilgilendirileceksiniz.</p> <p>Nakkaş Mahallesi'nde kamulaştırma işlemleri henüz başlamamıştır. Kamulaştırma işlemleri tamamlanmamış parsellerde ekim konusunda arazinizi dilediğiniz gibi kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır.</p> |

|      |            |          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0185 | 21.09.2023 | Nakkaş   | İki yıl arayla satılan iki farklı parsel arasındaki yüksek fiyat farkı mağduriyete neden olmuştur.                                                                                                                 | <p>"KGM Değer Tespit Komisyonları, mülklerin değerini yasalara göre uzmanlardan yardım alarak ve ilgili birim ve kurumlara danışarak belirler. Bu amaçla, resmi makamlar tarafından farklı tarihlerde yapılan önceki değerlemeler ve mahkeme kararları dikkate alınmaktadır. Mülklerin değerlemesinde belediyelerden alınan imar durumu, ilgili resmi dairelerden alınan işlem verileri, yerel emlak piyasasından derlenen bilgiler ve parselin belirgin özellikleri fiyatın belirlenmesinde rol oynamaktadır.</p> <p>Kamulaştırma bedelleri İdare tarafından güncellenmektedir. Onay sürecinin ardından mülk sahipleri ile pazarlık görüşmelerinin tekrarlanması planlanmaktadır. KGM 1. Daire Başkanlığı tarafından yapılan değerlemeler her yıl sene başında güncellenmekte olup, son yıllardaki ekonomik koşullar önceki yıllara göre daha yüksek bir fiyat artışı ile sonuçlanmıştır."</p> |
| 0186 | 21.09.2023 | Nakkaş   | Projeyi olumlu buluyorum.                                                                                                                                                                                          | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0187 | 22.09.2023 | Kayabaşı | Otoyolun Kestanelik'e (mahalle) bağlanmasını talep ediyorum.                                                                                                                                                       | <p>1.4.1 Proje Güzergahı</p> <p>"Nakkaş-Başakşehir Otoyol Projesinin toplam uzunluğu Bahçeşehir bağlantı yolu dahil 29,17 km olup, sık aralıklarla giriş ve çıkış sağlayan toplam 10 adet kavşağa sahiptir. Nakkaş-Başakşehir Otoyoluna çıkmak için Kestanelik mahallesine en yakın giriş noktası olan Nakkaş Kavşağını kullanabilirsiniz."</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0188 | 22.09.2023 | Kayabaşı | Projeyi destekliyorum ve çalışmaların hızla yürütülmesini talep ediyorum.                                                                                                                                          | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0189 | 22.09.2023 | Kayabaşı | Deliklikaya Organize Sanayi Bölgesinin faaliyete geçeceği konusunda bilgilendirildik. Buna rağmen otoyol için geçiş ücreti ödemek zorunda kalmak can sıkıcı. Özellikle gişe bulunmayan bir yol olmasını diliyoruz. | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 0190 | 22.09.2023 | Kayabaşı | Otoyolunuzun geçiş ücreti navigasyon uygulaması üzerinde gösterilirse yolları daha rahat kullanabiliriz. Geçiş ücretinin minimumda tutulması rutin olarak tercih edilecektir.                                      | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|      |            |          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|      |            |        |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0191 | 22.09.2023 | Başak  | Viyadüğü istemiyoruz. Çevreye vereceği rahatsızlıktan dolayı. Ses, gürültü, çevre kirliliği. | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0192 | 22.09.2023 | Başak  | Gürültü ve kirlilikten rahatsızım. Gerekli işlemlerin yapılmasını arz ederim.                | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0193 | 22.09.2023 | Şamlar | Kamulaştırma bedellerinin daha tutarlı olmasını [talep ediyorum].                            | 2.2.3 Türk Kamulaştırma Kanunu Kapsamında Kamulaştırma Süreci<br><br>"KGM'nin Değer Tespit Komisyonları, yasalara göre uzmanlardan yardım alarak mülklerin değerini belirlemektedir. Bu amaçla farklı tarihlerdeki değerlemeler ve mahkeme kararları dikkate alınmaktadır.<br><br>Mülklerin değerlemesinde, belediyelerden alınan imar durumu, ilgili resmi dairelerden alınan işlem verileri, yerel emlak piyasasından derlenen bilgiler ve parselin belirgin özellikleri fiyatın belirlenmesinde rol oynamaktadır.<br><br>Kamulaştırma bedelleri İdare tarafından güncellenmektedir. Onay sürecinin ardından mülk sahipleri ile pazarlık toplantılarının tekrarlanması planlanmaktadır.<br><br>Müzakere toplantılarında anlaşmanın mümkün olmadığı ve satın alma yoluyla kamulaştırmanın sağlanamadığı parsellerle ilgili olarak, mahkeme uzmanlarının değeri belirlediği ve ödenmesi gereken miktarın mülk sahibi adına ayrıldığı yasal bir süreç başlatılmaktadır. Mülk sahibinin İdare ile fiyat üzerinde anlaşamaması durumunda, kamulaştırma bedelinin ilanı ve tescili için dava açılmaktadır. Bu durumda, mahkeme tarafından atanan bağımsız uzmanlar bedeli takdir etmekte, nihai tutar mülk sahibi adına ayrılmakta ve mülk İdare adına kaydedilmektedir." |

|      |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                |
|------|------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0194 | 22.09.2023 | Şamlar              | İnşaat öncesi ve sonrası yol geçişi sorununun çözülmesini [talep ediyorum].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3.3.6 Altgeçitler, Üstgeçitler ve Menfezler                                                                                    |
| 0195 | 23.09.2023 | Bahçeşehir 1. Bölüm | Nakkaş mahallesi sakinlerinden biriyle yaptığım sohbette duyduğum ve bizzat şahit olduğum üzere Nakkaş köyü kuşların kanat çırpma seslerinin duyulduğu sakin bir yerdir. Bitmeyen para hırsınızla vatandaşın yıllarca geçiş garanti ücreti ödeyeceği yap işlet devret ile bu yol yapımından vazgeçin. Şahsen ben buna tamamen karşıyım, yeşilden, doğadan ve insanca yaşamaktan yanayım. Köy kahvesinde teknik olmayan özeti ve arazi edinimi ve tazminat kılavuzunu okudum. Otoyolun potansiyel yan etkilerini de okudum. Hepsı gerçek olmaktan çok daha fazlası olacak. Gerçek olmayacağına inanmadığım şey, hafifletici önlemlerle ilgili bölüm. Önlem alacağınıza asla ve asla inanmıyorum. Kısacası huzur dolu bu topluluğu yok edecek ve para hırsınızın kurbanı yapacaksınız. İnsan sağlığına ve huzuruna aykırı bu projenin durdurulmasını istiyorum. Sakın dokunmayın. Gelin köy kahvesinde bir sandviç ve çay keyfi yapın, köy sakinlerinin sohbetlerini dinleyin ve insancıl olun. | 10.9 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler<br>10.10 Biyoçeşitlilik                                                               |
| 0196 | 23.09.2023 | Hadımköy            | Bu proje Hadımköy'e sosyal ve ekonomik kalkınma sağlama potansiyeli olan projelerden bir tanesi. Bu tür çalışmaların devam etmesi dileğiyle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                    |
| 0197 | 23.09.2023 | Başak               | Projenin halkımıza faydalı olacağını düşünüyorum. Gürültü ve kirlilik ile ilgili gerekli önlemler alındığı sürece tamamlandığında iyi olacağını düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.2 Hava Kalitesi<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                  |
| 0198 | 23.09.2023 | Kayabaşı            | Bu otoyol Basın Ekspres Yoluna bağlanacak mı? Bağlanması gerektiğini düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | "Nakkaş-Başakşehir Otoyolunun Basın Ekspres Yoluna bağlantısı Bahçeşehir Kavşağı üzerinden sağlanacaktır."                     |
| 0199 | 25.09.2023 | Kayabaşı            | Başlatılan projelerin yarım bırakılması hem çevre (görüntü kirliliği) hem de ülke ekonomimize zarar vermektedir. Başlatılan projelerin bir an önce tamamlanarak ekonomik olarak halkımızın hizmetinde olması gerektiğini düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                           |
| 0200 | 25.09.2023 | Kayabaşı            | Şu anki iş yerim Maslak'ta ve Kuzey Marmara Otoyolunu kullanıyorum. Trafikte hatırı sayılır bir zaman geçiriyorum. Yeni otoyol ile trafik sorununun bir nebze çözüleceğini düşünüyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                          |
| 0201 | 25.09.2023 | Kayabaşı            | Neden kendi ülkemizde vergi ödediğimiz gibi yetkili kurumun sağlaması gereken hizmetler için de para ödeyelim?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır." |

|      |            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0202 | 25.09.2023 | Kayabaşı            | Nakkaş köyü otoyol kavşağında kamulaştırılacak tarla arsası (8500 m2) [hakkında bilgi talep ediliyor].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Toplum İrtibat Görevlisi tarafından telefonla yanıtlandı                                                                                                                                                                                                   |
| 0203 | 26.09.2023 | Kayabaşı            | Otoyol geçiş ücretleri ne kadar olacak? Makul olursa memnun olacağım.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | "Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, geçiş ücreti fiyatlandırması Karayolları Genel Müdürlüğünün tasarrufundadır."                                                                                                                             |
| 0206 | 27.09.2023 | Başak               | Ben 26 yıldır burada yaşıyorum ve etrafta bu kadar alan olmasına rağmen bu yolun neden konut bloklarının arasına yapıldığını anlayamıyorum. Yazık diyorum. İnsanlar sonradan mı aklınıza geldi? Şikayetimi Yaradan'a havale ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı (paydaş istişare sürecinin zamanlaması)<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler)                                                                   |
| 0207 | 27.09.2023 | Bahçeşehir 2. Bölüm | Mükemmel bir proje. Daha iyilerini bekliyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                      |
| 0208 | 28.09.2023 | Bahçeşehir 1. Bölüm | Çok güzel bir proje. Sabırsızlıkla tamamlanmasını bekliyoruz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                |
| 0209 | 29.09.2023 | Nakkaş              | Bize bilgilendirme yapıldı. Oldukça güzel bir çalışma olacak. Tamamlandığında güzel bir proje olacak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                |
| 0210 | 29.09.2023 | Başak               | Çok güzel bir proje. İnşallah bir an önce tamamlanır. Özellikle Nakkaş'ın üzerinden geçtiği için İstanbul çok rahatlayacak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                      |
| 0211 | 29.09.2023 | Kayabaşı            | Otoyol projesinde Karayolları Genel Müdürlüğünün denetimi altında mı olacaksınız?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.8 İşletme ve Bakım<br>"Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesinde görevli şirket olarak, Yap-İşlet-Devret sözleşmesi hükümleri uyarınca, projedeki tasarım, inşaat ve işletme aşamaları da dahil olmak üzere tüm faaliyetlerimiz KGM'nin kontrolü altındadır." |
| 0212 | 29.09.2023 | Arnavutköy Merkez   | Proje bölge açısından bir gereklilik haline gelmiştir. Hizmetiniz için teşekkür ederiz. Ayrıca, görevli arkadaş özenli ve kibardı.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                      |
| 0213 | 1.10.2023  | Başak               | Nakkaş Otoyolunun böylesine güzel ve huzurlu yerleşim alanlarından geçmesine asla rıza göstermiyoruz. Başakşehir'i tercih etmemizin tek sebebi de buranın sakinliği oldu. Bu tür otoyolların bırakın yerleşim yerlerinin içinden geçmesini, yakınından bile geçmemesi gerekmektedir. Şehir planlaması bunu gerektiriyor. Biz kesinlikle istemiyoruz. Yapılırsa da bu konuyu sandığa taşıyacağız ve çevremizi de buna teşvik edeceğiz. Projenin yerleşim alanı dışında bir planlama ile revize edilmesi gerekiyor. | 1.4.1 Proje Güzergahı                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0214 | 2.10.2023  | Başakşehir          | Başakşehir'e yaptığınız bu hizmet için teşekkür ederim. Devlete hizmet için hükümetimize teşekkür ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                      |

|      |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0215 | 2.10.2023  | Başak      | Önerilen proje, belirli bir açı olarak Sular Vadisinin giriş noktasında bulunan enerji hatlarının üzerinden üst kısımla birleşiyor. Enerji hatlarıyla ilgili olası endişelerimiz söz konusu. Proje ÇSED Raporu doğrultusunda yapılırsa iyi bir sonuç doğuracaktır. | 3.3.13 Havai İletim Hatları<br><br>"Sular Vadisi olarak adlandırılan bölgeden geçen Havai İletim Hatları (HİH) ile ilgili olarak, HİH'lerin Proje ile entegrasyonu açısından bazı düzenlemeler yapılması gerekli olmuştur. Projenin tasarım, inşaat öncesi ve inşaat aşamalarını kapsayan düzenlemeler sayesinde olası etkilere karşı önlemler geliştirilmiştir. HİH'lerin direkleri, Elektrik Dağıtım İdaresinin (TEİAŞ) yönetmeliklerine uygun olarak, çevreye en az düzeyde zarar verecek uygun teknikler kullanılarak değiştirilmiştir." |
| 0216 | 30.09.2023 | Başak      | Başak mahallesinde ikamet ediyorum (adres verilmiştir). Nakkaş Otoyolunun köprüsüne [viyadük] ses bariyeri konulmasını talep ediyorum.                                                                                                                             | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0217 | 3.10.2023  | Güzelyurt  | Proje hakkında bilgilendirildim. İşyerime gidiş gelişlerimi kolaylaştıracağı için projeyi destekliyorum.                                                                                                                                                           | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0218 | 5.10.2023  | Başak      | Hadımköy Hastanesi'nin hangi kısmından geçecek? Mevcut Beylikdüzü-Hadımköy yoluna denk gelen bir kısım var mı?                                                                                                                                                     | "Proje güzergahı Hadımköy Hastanesine yaklaşık 700 metre mesafeden geçmekte ve Hadımköy kavşağı KM 41+300 bölgesinde İstanbul Caddesi ile kesişmektedir."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0219 | 6.10.2023  | Başak      | Yeni otoyol için ses bariyeri talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                      | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0220 | 6.10.2023  | Altınşehir | Bu proje hakkındaki broşürü okudum. Projeyi destekliyorum.                                                                                                                                                                                                         | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0221 | 6.10.2023  | Kayabaşı   | Başakşehir ve Bahçeşehir arasında yer alan kesim her gün kullandığım bir güzergah. Mahmutbey giriş bölgesinde çok fazla trafik yoğunluğu var. Bu güzergahta ara verilen yol çalışmalarının hızlandırılmasını istiyorum. Teşekkürler.                               | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0222 | 6.10.2023  | Kayabaşı   | Cebeci Tünelinden Kayaşehir'e bağlantı                                                                                                                                                                                                                             | 1.4.1 Proje Güzergahı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0223 | 6.10.2023  | Başak      | Devletimize bu otoyol için teşekkür ediyorum.                                                                                                                                                                                                                      | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0224 | 6.10.2023  | Kayabaşı   | Biran önce inşa edilmeleri bizim açımızdan çok önemli. Teşekkürler.                                                                                                                                                                                                | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0225 | 6.10.2023  | Kayabaşı   | Kuzey Marmara Otoyolunun Başakşehir kesiminde [inşaatın] durmasının üzerinden ikinci yıl geçti. Çalışmaların devam etmesini istiyorum.                                                                                                                             | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 0226 | 6.10.2023  | Başakşehir | Projenin tamamlanması üzerine yılda kaç aracın kullanacağı tahmin edilmektedir?                                                                                                                                                                                    | "Proje hizmete açıldığında Başakşehir Çam Sakura Şehir Hastanesi kavşağı ile Bahçeşehir kavşağı arasındaki bölümde yıllık ortalama günlük araç                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|      |            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                 |
|------|------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|      |            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | trafiğinin 100 bin ile 120 bin arasında olması beklenmektedir." |
| 0227 | 6.10.2023  | Belirtilmemiş | Bu otoyol, güzergahın %20 oranından daha kısa bir kısmını kullananlar açısından geçiş ücreti içermemelidir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | İsimsiz yorum                                                   |
| 0229 | 11.10.2023 | Başak         | Bu otoyolun Sular Vadisinin üstünden geçmesinin Sular Vadisinde yürüyen yayaları ve orada vakit geçiren ziyaretçileri rahatsız etmemesi mümkün müdür? Ses yalıtım bariyerleri yerleştirilmesi veya Sular Vadisi ile konut blokları arasındaki geçişin tamamen bir tünel vasıtasıyla yapılması mümkün müdür?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                        |
| 0230 | 6.10.2023  | Sazlıbosna    | Ben kayıtlı bir çiftçiyim. Sazlıbosna'da bulunan ___ numaralı parselin tapusu %90 oranında babama ait. Arsanın tamamını ben kullanıyorum. bir diğer parsel olan ___ numaralı parseli ise kiralarak kullanıyorum. Bu parsellerden bir tanesi geçtiğimiz yıl çöplük oldu, diğerini de geçiş problemleri nedeniyle kullanamadım. Mağdur durumdayım. Bilgilerinize saygılarımla arz ederim. Proje ekibi ve yetkililerden edindiğim izlenim, ülkemize büyük katkı sağlayacak bu proje ile çiftçinin mağdur edilmeyeceği yönündedir. Gereğinin yapılmasını rica ederim. Projeyi sonuna kadar destekliyor ve uygulayanların da desteğini bekliyorum. | Şikayet. Çözüldü.                                               |
| 0231 | 12.10.2023 | Sazlıbosna    | Sazlıbosna'da ___ adresinde bir parsel sahibim. Bu konuyla ilgili olarak bize sürekli olarak belgeler gönderiliyor, sanırım kamulaştırma ile ilgili. Kaç aydır yetkililere ulaşamıyorum. Beni geri aramalarını rica ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Toplum İrtibat Görevlisi tarafından telefonla yanıtlandı        |
| 0232 | 12.10.2023 | Belirtilmemiş | Güzel bir proje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                              |
| 0233 | 12.10.2023 | Belirtilmemiş | Çok güzel bir proje. Ak Partinin, yani hükümetin bütün projeleri çok güzel. En güzeli de bunları zamanında tamamlıyorlar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ulaşılamıyor - Proje Danışma Hattı                              |
| 0234 | 13.10.2023 | Başakşehir    | Geçiş ücretinin alınmamasını veya makul seviyede olmasını diliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                     |
| 0235 | 13.10.2023 | Kayabaşı      | Yeni yolun herhangi bir altyapı sorunu olmamasını talep ediyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                     |
| 0236 | 16.10.2023 | Başak         | Kamulaştırma ile ilgili bilgi talep etmek istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Toplum İrtibat Görevlisi tarafından telefonla yanıtlandı        |
| 0237 | 29.09.2023 | Tahtakale     | Projenin bir an önce tamamlanmasını bekliyoruz. Daha kısa sürede tamamlanmasını diliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                           |
| 0238 | 18.10.2023 | Başak         | Konut bloklarındaki alanlarda ses yalıtımı istiyorum. Şikayette bulunmak zorunda kalmadan önce önlem alınmasını istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                        |
| 0240 | 20.10.2023 | Başak         | Bence inşa edilmesi gerekiyor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                     |

|      |            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                             |
|------|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 0241 | 20.10.2023 | Kayabaşı   | Patlamalarla ilgili şikayetlerimi iletteğim. Önümüzdeki deprem olgusu nedeniyle patlatma işlemlerinin uygun olmadığını düşünüyorum. Bu durumda binamız sağlam olacak mı?<br><br>Şikayetin çözümü için öneri: Patlatma yapılmaması. Patlatma dışında bir yöntemin (kırıcı matkapların) kullanımının benimsenmesi.            | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.7.3.3 Patlatma                             |
| 0242 | 20.10.2023 | Kayabaşı   | Otoyol nedeniyle konut blokları sular altında kalmaktadır.<br><br>Şikayetin çözümü için öneri: Kanalların açılması ve havza göleti yapılması. Kalıcı bir çözüm bulunması. Tel örgülerin arkasına tahliye kanalları yapılmasını öneriyoruz. Hızlı bir şekilde eyleme geçilmeli.                                              | Şikayet. Çözüldü.                                                           |
| 0243 | 20.10.2023 | Kayabaşı   | Patlatma nedeniyle çatlaklar oluşmuştur.<br><br>Şikayetin çözümü için öneri: Patlatma yapılmaması. Başka yöntemler kullanılabilir.                                                                                                                                                                                          | İsimsiz yorum                                                               |
| 0244 | 20.10.2023 | Kayabaşı   | Çok fazla toz var. Rahatsız. Doğal güzellikler artık yok. Eskiden otoyol şantiye alanında piknik yapardık. Şimdi o alanı kullanamıyoruz.<br><br>Şikayetin çözümü için öneri: su püskürterek sulama yapılması.                                                                                                               | İsimsiz yorum                                                               |
| 0245 | 20.10.2023 | Şahintepe  | Otlaklar ve tarım alanları çok zarar gördü. KGM değerlemesinden şikayetçiyiz. Hayvan geçişleri kapatıldı. Hafriyat döküm alanlarını istemiyoruz. Hayvanlar için alt geçit istiyoruz.                                                                                                                                        | 3.3.6 Altgeçitler, Üstgeçitler ve Menfezler<br>5.2.4 Kaynaklar ve Atık      |
| 0246 | 20.10.2023 | Şahintepe  | Kamyon trafiği toza neden oluyor. Asfalt kaplama yapılmamıştır. Kamyonlar yüksek hızlarda kullanılmaktadır. Kümes hayvanları kamyonlar tarafından ezilmekten kurtulabilir ancak kamyonlar çocuklara çarpılabilir. Tozu azaltmak için yolun asfaltla kaplanması gerekmektedir. Ya da kamyonların güzergahı değiştirilebilir. | İsimsiz yorum                                                               |
| 0247 | 21.10.2023 | Başakşehir | Bu projenin büyük ölçekli bir otoyol olduğunun farkındayım. Otoyolun etrafına ses yalıtımı yapılmasının insan sağlığı açısından önemli olduğunu düşünüyorum. Gerekenin yapılacağına inanıyorum. Bilgilendirme ofisiniz için teşekkür ederim.                                                                                | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                    |
| 0248 | 21.10.2023 | Başakşehir | Planlanan otoyolun Sular Vadisi tarafında konut bloğumun yakınında bir çıkışı var mı?                                                                                                                                                                                                                                       | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (konuma özel soru) |
| 0249 | 21.10.2023 | Kayabaşı   | Mahmutbey gişeler bölgesi ve Basın Ekspres yolundaki trafiğin rahatlatılması için otoyolun bir an önce tamamlanmasını istiyorum.                                                                                                                                                                                            | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                        |

|      |            |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                       |
|------|------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0250 | 23.10.2023 | Başak         | Otoyol başlangıç noktasında Başak mahallesi konut bloklarının çok yakınından geçmektedir. Bu nedenle ses sorununa neden olacağını düşünüyoruz. Otoyolun o kısmına ses yalıtımı yapılmasını talep ediyoruz.                                                                                                                                                                                                                                     | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)                                                                                                                                              |
| 0251 | 23.10.2023 | Başak         | Bu proje yaklaşık on yıldır gündemde. Mahalle sakinleri olarak bu güzel vadinin ortasında çevre kirliliği, gürültü, ses kirliliği ile bu projeyi kesinlikle istemiyoruz. Sonradan eklenmesi mantık dışıdır. Bu projenin güzergahını kim çizdiyse istifa etmelidir. Bu yapılan Başakşehir'e ve Başak Mahallesi'ne hizmet değil hakarettir. Bu otoyol bir hizmet olsaydı, güzergah stadın arkasındaki alana yönlendirilebilirdi. Yazıklar olsun. | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler<br>1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi<br>(Projenin kronolojik geçmişi hakkında bilgiler) |
| 0252 | 24.10.2023 | Belirtilmemiş | Otoyol projesinin arsamdan geçtiğini öğrendim. Prosedür nasıl ilerleyecek? Bilgi almak istiyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Toplum İrtibat Görevlisi tarafından telefonla yanıtlandı                                                                                                                              |
| 0253 | 24.10.2023 | Başak         | Biz viyadüğün yapılmasını istemiyoruz. Bu viyadük Başakşehir'de yapılan ilk şehir planlamasına aykırıdır. İtirazlarımıza rağmen yapılacağını biliyoruz. En azından eş zamanlı olarak yüksek ses bariyeri ve egzoz emisyonlarını engelleyen tüm bariyerler kurulmalı.                                                                                                                                                                           | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>6.1.2 Hava Kalitesi                                                                                                                       |
| 0254 | 24.10.2023 | Yeşilbayır    | Evimizin önünden geçen yola kasis yapılmasını [talep ediyoruz]. Hafriyat kamyonları çok hızlı sürülüyor. Çocuklarımız yolda yürürken tedirgin oluyoruz. Hatta 100 metre ilerideki okul servisi durağına bile gidemiyorlar.<br><br>Şikayetin çözümü için öneri: Yola kasis yapılması, kamyonların güzergahının değiştirilmesi.                                                                                                                  | Şikayet. Çözüldü.                                                                                                                                                                     |
| 0255 | 24.10.2023 | Nakkaş        | Köydeki kamyon trafiğinin azaltılmasını ve hız sınırı getirilmesini [talep ediyoruz]. Kamyonların güzergahlarının değiştirilmesi ve hızlarının kontrol edilmesi.                                                                                                                                                                                                                                                                               | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                         |
| 0256 | 24.10.2023 | Nakkaş        | [Kuzey Marmara Otoyolunun] daha önceki kesimlerinde köyden gençler istihdam edildi. Bundan çok memnun olmuştuk. Umarız bu bölümde de yeni istihdam olanakları sağlanır.                                                                                                                                                                                                                                                                        | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                         |
| 0257 | 24.10.2023 | Yeşilbayır    | Araçlar çok hızlı geçiyor. Yola kasis yapılmasını talep ediyoruz. Eğimli yollara bariyerler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | İsimsiz yorum                                                                                                                                                                         |
| 0258 | 26.10.2023 | Yeşilbayır    | Doğaya saygı duyulduğu sürece bu tür projeleri destekliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                 |
| 0259 | 27.10.2023 | Başakşehir    | Bu projeyi destekliyorum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Standart yanıt mektubu gönderilmiştir                                                                                                                                                 |
| 0260 | 27.10.2023 | Başakşehir    | Konut bloklarında yaşayan sakinler olarak penceremizin tam önümüzden geçecek bu yoldan çok rahatsız olmamız kaçınılmazdır. Ses ve görüntü kirliliğine karşı önlem alınmasını ve mümkünse projenin başka bir yere yönlendirilmesini talep ediyorum.                                                                                                                                                                                             | 6.1.7 Gürültü ve Titreşim (ses bariyeri)<br>6.1.8 Çevre Düzenlemesi ve Görsel Etkiler                                                                                                 |

|      |            |          |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0261 | 28.10.2023 | Kayabaşı | Yeni köprülerin ve otoyolların geliştirilmesini destekliyorum. Trafik gün geçtikçe daha da kötüleşiyor. Yeni otoyolun, alt geçitlerin ve metrobüs hatlarının trafiği rahatlatmak açısından gerekli olduğunu düşünüyorum. | Ulaşılamıyor - İrtibat bilgisi mevcut değil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0262 | 28.10.2023 | Başak    | [Adres] adresinde ikamet ediyorum. Yolun binamın önünden geçecek kesitin kesitini görmek istiyorum.                                                                                                                      | 1.4 Alternatiflerin Değerlendirilmesi ve Güzergah Seçimi (viyadüğün görsel materyali temin edilmiştir)                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0263 | 30.10.2023 | Başak    | [Adres] adresinde ikamet ediyorum. Evimizin yakınında bulunan otopark kapatıldı. Artık kullanamıyoruz. Talebimiz kullanımımıza açılmasıdır. Cevap verilmesini rica ederim.                                               | Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi kapsamında Sular Vadisi viyadüğünün altında kalan alanın kullanımına ilişkin olarak KGM ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) arasında imzalanan protokol uyarınca çevre düzenlemesi ve aydınlatma işleri Proje tarafından tamamlanacaktır. Projenin işletme aşamasında bu alanın kullanımı İBB'nin tasarrufunda olacaktır. |
| 0264 | 25.10.2023 | Hastane  | Proje faaliyetleri ne zaman başlayacak? Proje yetkililerinden ayrıntılı bilgi talep ediyorum.                                                                                                                            | 3.4.1 Proje Faaliyetleri ve Programı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## **Ek B - Kurumsal Paydaş Kayıtları (Yerel Devlet Kurumları ve STK'lar)**

| Kurumsal Paydaş Kayıtları (Yerel Devlet Kurumları ve STK'lar) |                                            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kayıt Referans Numarası                                       | Kurumsal Paydaşın Unvanı                   | Yazışma Tarihi | Resmi Yazışma Özeti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0052                                                          | İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) | 24.8.2023      | Projenin davet mektubu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                               |                                            | 30.8.2023      | İSKİ'nin Projenin davet mektubuna yanıtı:<br><br>Yazınızla talep ettiğiniz görüşün idaremizce verilebilmesi için Proje güzergahının dijital verilerini (dgn, dwg veya benzeri formatlarda) tarafımıza iletmeniz gerekmektedir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                               |                                            | 14.9.2023      | Proje aşağıda belirtilen şekilde yanıt vermiş ve talep edilen dijital veriler sağlanmıştır:<br><br>Nakkaş-Başakşehir Otoyol Projesinin teknik konularda İSKİ ile iletişimi projenin yapım süresi boyunca devam etmektedir. Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü'nün 7.4.2021 tarihli yazısında güzergah boyunca İSKİ ile temas noktalarının belirlenmesi hususunda görüş talep edilmiştir. Bu yazıya 27.08.2021 tarihli cevabınızda Proje güzergahının mevcut/planlanan atık su, yağmur suyu hatları, taşınmaz, üst yapı ve dere altyapı tesislerine ilişkin genel görüşleriniz alınmış olup, yazınızın 1. Maddesinde belirtildiği üzere Proje Uygulama aşamasında her aşamada İdarenizin görüşleri alınacaktır. Söz konusu kurumsal yazışmalar ekte yer almaktadır.<br><br>"Proje güzergahına ait sayısal verilerinin (.dgn, .dwg vb. formatta) ivedilikle teslim edilmesi" konulu 31.08.2023 tarihli e-postanıza cevaben, Projenin sayısal verilerini içeren elektronik belge dikkatinize sunulmaktadır.<br><br>Diğer taraftan, Çevre ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) Kamuoyu ve Paydaşlarla İstişare Süreci halen devam eden Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesinde, sürecin başında kurumunuza gönderdiğimiz 25.08.2023 tarihli yazımızda, ÇSED Raporunda yer alan bulgulara ilişkin olarak Taslak ÇSED Raporu tüm ekleriyle birlikte İSKİ'ye iletilmiştir. Sizler de bu hususta kurumsal görüşlerinizi bildirmeye davet edilmektedir. |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | <p>ÇSED Raporu belge setinde, ÇSED Ana Belgesinin "6.1.6 Yerüstü ve Yeraltı Suları" başlıklı bölümü ile Projenin Çevre ve Sosyal Yönetim Planları arasında yer alan "Atıksu Yönetim Planı" İSKİ'yi doğrudan ilgilendirmektedir. Bu konulardaki görüşlerinizi 30 Ekim 2023 tarihine kadar bildirmeniz rica edilmektedir.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 13.10.2023 | <p>İSKİ'nin yanıtı:</p> <p>Söz konusu proje alanının Büyükçekmece, Sazlıdere ve Alibey Baraj Havzası içerisinde kalan kısımlarında havza mevzuatı hükümleri geçerlidir. Dere koruma alanlarında drenaj şarj alanı, drenaj şarj koruma alanı, yeşil kuşaklama-2 koruma alanı, mutlak mesafeli koruma alanı, kısa mesafeli koruma alanı, yakın mesafeli koruma alanı, ES kapasitesi açısından kritik olan koruma alanlarında kazı, dolgu ve deşarj çalışmaları gerçekleştirilemez. Bu alanlardan otoyol geçirilmesi uygun görülmemektedir. Ayrıca aşağıda açıklanan hükümler de geçerlidir: "Havzada yürürlükte olan mevcut imar planları aynen geçerlidir. Planlı alanlarda her türlü yapılaşma imar mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilir.", "KGM tarafından havzadaki karayollarından kaynaklanan yüzeysel akış suları filtrasyon sisteminden geçirilerek alıcı ortama verilebilir, kanalizasyondan kaynaklanan yüzeysel akış suları havzaya deşarj edilecekse arıtdıktan sonra deşarj edilebilir" ve "Yeşil kuşaklama-2 koruma alanlarında; havza koruma planında izin verilen faaliyetler için kullanılan alanlar dışında kalan alan, bütçe imkanları doğrultusunda bir program dahilinde İdare tarafından kamulaştırılır. Kamulaştırma yapıncaya kadar hiçbir faaliyete izin verilmez." Bu hususta ayrıca: "Bu alanda yeni bir karayolu güzergahı oluşturulamaz. Mevcut karayollarında yenileme ve yol genişletme çalışmaları İdarenin onayı doğrultusunda yapılabilir. Karayollarından kaynaklanan yüzeysel akış suları bir alanda toplanır, arıtılır ve alıcı ortama verilir.", "Drenaj ve beslenme koruma alanları İdare tarafından kamulaştırılır" hükümleri de geçerlidir.</p> <p>Nakkaş-Başakşehir Otoyol Projesi ile ilgili olarak Müdürlüğümüzün daha önceki görüşleri halen geçerlidir. Yasa ve yönetmeliklere bağlı kalınması, imar planı koşullarına uyulması, mevcut altyapı/üstyapı tesislerimize zarar verilmemesi, planlanan altyapı tesislerimizin dikkate alınması, idaremiz mülkiyetlerinin korunması ve güzergahın drenaj dolgu alanı, drenaj dolgu koruma alanı, yeşil kuşaklama-2 koruma alanı, mutlak mesafe koruma alanı, kısa mesafe koruma alanı, yakın mesafe koruma alanı, ES kapasitesi açısından kritik koruma alanları, dere koruma alanlarından geçmeyecek şekilde otoyol güzergahının revize ettirilerek Müdürlüğümüze yeniden başvuru yapılması gerekmektedir.</p> |

|      |                                                |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                |            | Proje ve İSKİ arasındaki yazışmalar devam etmektedir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0098 | İBB Veterinerlik Hizmetleri Dairesi Başkanlığı | 25.8.2023  | Proje tarafından İBB'ye gönderilen davet mektubu aracılığıyla İBB'nin iç iletişimini takiben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                                | 11.9.2023  | İlgili dairenin Proje hakkında herhangi bir görüşü veya yorumu olmadığını belirten cevap yazısı.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 0177 | Arnavutköy Tarım ve Orman İlçe Müdürlüğü       | 24.8.2023  | Projenin davet mektubu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      |                                                | 30.10.2023 | <p>Cevap yazısında İstanbul İl Tarım ve Orman Müdürlüğü'nün iç birimlerinin iki konuya ilişkin görüşlerine yer verilmiştir:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Toprak Koruma: Söz konusu proje alanında tarım arazilerinin bulunması nedeniyle tarım dışı kullanım talep edilmiştir. Tarım dışı kullanım nedeniyle çevre arazilere ve bölgede yürütülen tarımsal faaliyetlere zarar vermeyecek tedbirlerin (çevredeki tarım arazilerinin toprak yapısının bozulmaması, drenajının engellenmesi ve böylece tuzlanma, alkalileşme, erozyon, heyelan ve benzeri nedenlerin önlenmesi için tesviye, koruma duvarları, bitkilendirme, drenaj benzeri imalat, inşaat ve kültürel ve benzeri tedbirler) alınmasını içeren ve Müdürlüğümüze sunulan "Toprak Koruma Projesine" uyulması gerekmektedir. Nakkaş-Başakşehir (bağlantı yolları dahil) Kesimi kapsamında Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü tarafından acele kamulaştırılmasına karar verilen muhtelif parseller açısından Kuzey Marmara Otoyolu Projesi "otoyol" yapımı amacıyla tarım arazilerinin tarım dışı amaçla kullanılması talebine ilişkin olarak, yürürlükteki Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu kapsamında gerekli iş ve işlemler Müdürlüğümüzce halen devam ettirilmektedir.</li> <li>2. Su ürünleri yetiştiriciliği: Sazlıdere Barajı Proje alanı içinde ve yakınlarında yer almaktadır. Yürürlükteki yasalara göre, tüm iç sular su ürünleri yetiştiriciliği alanları olarak belirlenmiştir. Buna istinaden, proje alanı içerisinde yer alan Su Ürünleri Üretim alanlarının doğal halinin korunarak gerekli önlemlerin alınması, dere yataklarında herhangi bir kazı, dolgu, döküm veya malzeme depolaması yapılmaması, su kalitesini etkileyecek herhangi bir faaliyette bulunulmaması, su kirliliğine neden olunmaması için tüm önlemlerin alınması, bu alanlara hiçbir katı veya sıvı atık bırakılmaması, dere yataklarından malzeme alınmaması ve dere alanlarının doldurulmaması gerekmektedir. Sonuç olarak, tüm yasa ve yönetmeliklere uyulması ve ilgili yönetmeliklerdeki kriter ve limitlere uyulması açısından gerekli önlemlerin alınması ve bu hususların ÇSED Raporunda değerlendirilmesi gerekmektedir.</li> </ol> |

|      |                                           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|-------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0204 | İBB Mezarlıklar Dairesi Başkanlığı        | 24.8.2023  | Projenin davet mektubu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|      |                                           | 28.9.2023  | Daire başkanlığından bir yetkili doğru görüş verilmesi amacıyla Proje güzergahı bilgilerini talep etmiştir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|      |                                           | 28.9.2023  | Talep edilen Proje güzergahı bilgileri ile birlikte ÇSED belge seti online veri transferi yoluyla temin edilmiştir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      |                                           | 18.10.2023 | Daire Başkanlığının .... tarihli resmi görüş yazısı:<br>"Mezarlıkların korunmasına ilişkin yürürlükteki kanunda "Mezarlıklar, şehitlikler ve kabristanlar bozulamaz, tahrip edilemez ve kirletilemez. Bu yerler imar mevzuatı ile veya herhangi bir şekilde park, bahçe, meydan, otopark, çocuk bahçesi, yeşil saha vb. olarak ayrılamaz ve asli amacı dışında kullanılamaz." hükmü yer almaktadır.<br><br>Projenin uygulama aşamasında, proje güzergahı çevresinde bulunan mezarlarla ilgili olarak, mezarlıktaki defin alanlarına zarar verilmemesi ve duvar, kapı vb. yapılara zarar verilmemesi için tüm inşaat tedbirlerinin alınması ve yapılarda oluşabilecek tüm hasarların aslına uygun olarak onarılması gerektiği Daire Başkanlığımız görüşüdür." |
| 0205 | İBB Park Bahçe ve Yeşil Alanlar Müdürlüğü | 24.8.2023  | Projenin davet mektubu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|      |                                           | 27.9.2023  | Daire başkanlığı yetkilisi, daire başkanlığının görüşünü sunabilmek üzere Proje sınırları hakkında dijital veriler (cad, shp, kmz veya benzer formatta) talep etmiştir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|      |                                           | 28.9.2023  | Talep edilen Proje güzergahı bilgileri ile birlikte ÇSED belge seti online veri transferi yoluyla temin edilmiştir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|      |                                           | 19.10.2023 | Daire başkanlığımız ilgili yazı ekinde belirtilen alan sınırları içerisinde ve yakın çevresinde çeşitli birimler bulundurmaktadır. Bunların dışında planlanan herhangi bir projemiz, tesisimiz veya yatırımımız bulunmamakta olup, söz konusu sınırlar cevabi yazımız ekinde tarafınıza gönderilmiştir. Proje kapsamında yapılacak herhangi bir müdahale veya uygulama esnasında hiçbir ağaca zarar verilmemesi ve çalışmaların erişilebilirlik ilkelerine uygun olarak yapılması gerektiği görüşündeyiz.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0228 | Arnavutköy Belediyesi Şehir Planlama ve   | 24.8.2023  | Projenin davet mektubu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|      |                                           | 10.10.2023 | Nakkaş A.Ş.'ye ait kurumsal bilgi talebi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|      |                                           | 10.10.2023 | Talep edilen bilgiler telefon yoluyla TİG tarafından sağlanmıştır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|      |                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|-----------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Proje<br>Müdürlüğü                      | 16.10.2023 | Müdürlüğün resmi görüşü:<br><br>Yürürlükteki İmar Planları, Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği, 3194 sayılı İmar Kanunu, 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun, İSKİ İçme Suyu Havzaları Yönetmeliği kapsamında ve ilgili kurum görüşleri doğrultusunda yapılacak çalışmalarda nihai işlerden önce çevre düzeni planlarına uygunluğun sağlanması ve görüşümüzün alınması kaydıyla Müdürlüğümüzce sakınca bulunmamaktadır. |
| 0239 | KGM 18. Bölge<br>Müdürlüğü              | 19.10.2023 | Proje Danışma Hattına Sazlıdere Sahasında bulunan KGM Kamulaştırma Ofisinin iletişim bilgilerini talep eden sorgu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 0265 | İBB Çevre<br>Koruma Daire<br>Başkanlığı | 24.8.2023  | Projenin davet mektubu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|      |                                         | 30.10.2023 | Müdürlüğün cevabi yazısında, sadece T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı veya Bakanlığın İl Müdürlüğünden gelen taleplere yanıt verebilecekleri ve soruların bu makamlar aracılığıyla iletilmesi gerektiği belirtilmiştir.                                                                                                                                                                                                                  |

\* ÇSED paketinin paylaşıldığı ve kamuoyu görüş alımı sürecine katılmaya davet edilen STK'lardan herhangi bir talep alınmamıştır. Listelenen STK'lar ve daha fazlası ile Proje takvimi doğrultusunda katılım sağlanması planlanmaktadır.

## **Ek C - Mahalle Buluşmalarında düzenlenen Soru-Cevap Oturumlarının Özeti**

### C.1 Deliklikaya Mahalle Buluşması, 18 Eylül 2023

**Panel: Mehmet Cihan Değer (ÖAŞ Genel Müdür Yardımcısı), Nilgöl Pelit (ÖAŞ Sosyal Müdürü), Sema Tepe (EPC Kamulaştırma Şefi)**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Otoyol köyümüzün hangi kısmından geçecek?                                                                                                                                                                                                                                                            | Harita üzerinde gösterilmiştir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Önceden otoyol deneyiminiz var mı?                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nakkaş Otoyol A.Ş. bu amaçla kurulmuş bir şirkettir. Ancak şirketin ortakları konuyla ilgili deneyime sahiptir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Bu erken proje tasarım aşaması mı yoksa tüm proje için bir ihale yapıldı mı?                                                                                                                                                                                                                         | İhale sonuçlandırılmıştır. Proje tasarımına göre KGM ile birlikte kamulaştırma sınırları belirlenmiştir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tarlam kamulaştırılırsa, başka bir yerde tarla alabilir miyim?                                                                                                                                                                                                                                       | Bu işlem trampa olarak adlandırılmaktadır. Yasal sistemde yeri olmasına rağmen, KGM'nin başka bir yerde herhangi bir parselde sahip olmaması nedeniyle bu yöntem uygulanamamaktadır.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Kamulaştırma değerlemeleriyle ilgili olarak, bu mülkler adil piyasa değerine göre mi yoksa eşdeğer değere göre mi değerlendiriliyor? Örneğin, sanayi bölgesine yakın olan arsam, sanayi bölgesi içinde yer alan 1000 USD değerinde bir arsa ile benzer değere sahip. KGM bana bu fiyatı ödeyecek mi? | KGM bu tutarı ödemeye hazırdır. Bu projede fiyatlandırma uluslararası standartlarda belirlenmiştir. Fiyat verileri emlakçılardan, örnek tapulardan, belediyelerden fiyat değerlemelerine yönelik bilgiler toplanmaktadır. Değerlemelerde imar durumu da önemlidir. Her bölge ayrı ayrı değerlendirilmektedir. Bir arsanın tarım arazisi olup olmadığı veya inşaat izni olup olmadığı değerlendirilmede dikkate alınmaktadır. |
| Nakkaş A.Ş.'nin şirket ortakları kimlerdir?                                                                                                                                                                                                                                                          | Rönesans. Şirket, altyapı yatırımları konusunda hem ulusal hem de uluslararası düzeyde deneyime sahiptir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gişeleri ve sanayi bölgesi çevresindeki bağlantı yollarını kim inşa edecek?                                                                                                                                                                                                                          | Proje gişelere kadar inşaat yapacaktır. Bu noktalardan sonraki yerel yollar belediyeler tarafından inşa edilecektir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bu yolun köyümüze ne gibi bir katkısı olacak?                                                                                                                                                                                                                                                        | Otoyolun gelmesi bu bölge açısından kalkınma anlamına gelmektedir. Ulaşımın kolaylaşması demektir. İş olanakları demektir. Proje, İstanbul'un diğer bölgelerine erişim kolaylığı sağlayacaktır.                                                                                                                                                                                                                              |
| Sanayi bölgesi ile ilişkiler nasıl?                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sanayi bölgesi ile iletişim sürdürülmektedir. Giriş ve çıkış noktaları buna göre tasarlanmıştır. Bu bölge gelişmekte olan bir sanayi bölgesi. Gelecek planlarına uygun olarak yetkililerle görüşülmesi sonrasında tasarım değişiklikleri yapılmıştır.                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ücret toplama noktalarının sayısı azaltıldı mı?                                                                                                                               | Ücretli geçiş noktalarının yerleri harita üzerinde gösterilmiştir. Hızlı geçiş sistemi planları vurgulanmıştır.                                                                                                                                              |
| Dış finansman sağlanacak mı?                                                                                                                                                  | Proje, Yap-İşlet-Devret modeli ile birlikte dış finansman kullanacaktır.                                                                                                                                                                                     |
| Ortaklar arasında yabancı şirketler var mı?                                                                                                                                   | Evet. Farklı projelerde birlikte çalıştığımız bir Fransız şirketi yatırımcı olacak.                                                                                                                                                                          |
| İnşaat faaliyetleri esnasında yerel mahalle yollarını kullanmayacaksınız, değil mi? Mevcut yollarımız dar. Belki de kazılan topraktan kaynaklanan önemli bir trafik olacaktır | Günlük hayatınızı etkilemek istemiyoruz. Trafik planında (bildiğim kadarıyla) bu mahalleden geçmeyeceğimiz belirtiliyor. Otoyol güzergahımıza paralel bir servis yolu açılmasını planlıyoruz. Kamulaştırma işlemleri tamamlanmadan harekete geçilmeyecektir. |
| En önemli hassasiyetimiz, önceki projelerden kaynaklanan hafriyattır. (Hafriyatın izinsiz dökülmesi, toprak vb.)                                                              | Bu konuda çok hassas davranıyoruz. Hafriyat kamyonlarının dijital ortamda takibi konusunda harekete geçtik. Hız, yükleme kapasitesi ve mevcut konumu takip altında olacak.                                                                                   |
| Bu projenin kentsel dönüşümle bir ilgisi var mı?                                                                                                                              | Hayır. Biz sadece bir otoyol inşa ediyoruz. Kuzey Marmara Otoyolu 90'lı yıllarda imar planlarına işlendi ve biz bu otoyolun 8. kesimini inşa ediyoruz.                                                                                                       |
| Proje ne zaman başlayacak ve bitecek?                                                                                                                                         | Bu yılın sonunda inşaata başlamayı ve otoyolu 2026 yılının Mayıs ayı civarında hizmete açmayı hedefliyoruz.                                                                                                                                                  |
| Şu anda kamulaştırma bedelleri ile ilgili durum nedir?                                                                                                                        | Fiyatları telaffuz edemiyoruz. Bu, KGM ile mülk sahibi arasındaki gizli bir bilgidir. Fiyatların açıklanması geçmişte mağduriyetlere yol açmıştır. KGM 2023 yılı başında fiyatları güncelleştir. (KGM'nin iletişim bilgileri paydaşlara verilmiştir.)        |
| Bu bölge kuşların göç yoluydu. Endüstri yerleşince yaban hayatı azaldı.                                                                                                       | Bu konularda da çalışmalar yürüttük. Bu toplantıdan sonra serbestçe alabileceğiniz LAPRD ve TOBÖ belgelerinde ilgili bilgileri bulacaksınız.                                                                                                                 |
| Mahallemizde bir sağlık ocağımız yok. Bizim için bir tane inşa ederseniz çok memnun oluruz.                                                                                   | Bir Toplumsal Kalkınma Planı hazırlıyoruz. Bir sağlık merkezi mümkün olabilir mi bilmiyorum ama toplumlara katkı sağlamak için çalışacağız. Bölgenin ihtiyaçlarını bize iletebilirseniz, planlamamızda bunları dikkate alacağız.                             |

## C.2 Yeşilbayır Mahalle Buluşması, 19 Eylül 2023

*Panel: Mehmet Cihan Değer (ÖAŞ Genel Müdür Yardımcısı, Nilgöl Pelit (ÖAŞ Sosyal Müdürü), Bekircan Zaim (KGM Kamulaştırma Uzmanı)*

|                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kamulaştırma bedelleri belirlendi mi? Yenilenmiş kamulaştırma bedellerini bize verir misiniz?                                                                         | <p>Fiyatları telaffuz edemiyoruz. Bu, KGM ile mülk sahibi arasındaki gizli bir bilgidir. Fiyatların açıklanması geçmişte mağduriyetlere neden olmuştur (fiyat bilgilerini elde ederek, köylülerden düşük fiyatla alıp KGM'ye daha yüksek fiyatla satış yapılması).</p> <p>(KGM iletişim bilgileri paylaşılmıştır.)</p> <p>Normalde KGM bir fiyat dilimi belirlemektedir. Ancak bu projede mülk sahiplerine fiyat diliminin en üst noktası önerilmektedir. KGM her yıl olduğu gibi bu yılın başında da 2023 yılı için fiyatları güncellemiştir.</p> <p>Hali hazırda fiyatlar belirlenmektedir. Kamulaştırma sürecinin üçte biri tamamlandı.</p> |
| Bir mülk sahibi kamulaştırma bedelini kabul etmezse, süreç nasıl ilerler?                                                                                             | <p>Acele kamulaştırma kararları için ödeneğimiz olmasına rağmen, önceliğimiz sorunları müzakere yoluyla çözmektir.</p> <p>Bir tebligatla yetinmeyip ikinci tebligat yoluna başvuruyoruz.</p> <p>(KGM yetkilisi yasal prosedürler hakkında bilgi verdi ve parsel sahiplerine yasal haklarını anlattı).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Proje mahkeme süreci tamamlanmadan mı başlıyor?                                                                                                                       | <p>Madde 27 davası tamamlanmadan araziye giriş yapılmaz. Mahkeme tarafından belirlenen muaccel bedel hesabınıza yatırılmadan herhangi bir işlem yapılmaz. Acele kamulaştırma davası ile ilgili olarak, ödenmesi gereken tutar yatırılır, kamulaştırma kararı verilir ancak mahkeme süreci devam eder. Arazinize girmek için sizinle protokol imzalıyoruz. Yeniden Yerleşim Eylem Planı (YYEP) kapsamında ek yan yardımlar sağlıyoruz. Bu arada, Madde 10 uyarınca itiraz hakkınız saklı kalır ve böylece prosedür devam edebilir.</p>                                                                                                          |
| Otoyol parselimizden geçiyor mu?                                                                                                                                      | <p>Paydaşa geri dönüş yapılması amacıyla iletişim bilgileri paylaşılmıştır.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Önceki projelerde kamulaştırma bedelleri çok düşüktü. Köylüler mağdur olmuştu. Bu projede fiyatlar güncel değer üzerinden mi ödenecek yoksa yine çok düşük mü olacak? | <p>Kredi kuruluşları, Proje ve KGM bu projede çok hassas, çünkü uluslararası finansman söz konusu. Bankalar KGM'nin değerlendirme yöntemini denetlemeleri için bağımsız danışmanlar tutmuştur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bu yıl kamulaştırılacak olan tarlama ürün ekebilir miyim? | Kırsal kalkınma uzmanımız sizinle irtibat halinde olacak. Bizden kaynaklanan herhangi bir mağduriyet varsa destek mekanizmalarımız olacak. Herhangi bir ürün ekmemiş olsanız da hasat yapmış gibi tarımsal faaliyeti değerlendirip gerekli desteği sağlayacağız. |
| İnşaat ne zaman başlayacak?                               | (İnşaatın başlama sırası harita üzerinde gösterilmiştir).<br><br>İnşaata Aralık ayı civarında başlamayı planlıyoruz.                                                                                                                                             |
| İnşaat faaliyetleri bölgemize ne zaman ulaşacak?          | Değişiklik gösterebilmekle birlikte bu alan için 2024 yılının ortaları tahmin edilmektedir.                                                                                                                                                                      |

### C.3 Sazlıbosna Mahalle Buluşması, 20 Eylül 2023

*Panel: Mehmet Cihan Değer (ÖAŞ Genel Müdür Yardımcısı), Onur Kantar (EPC Teknik Tasarım Müdürü), Sema Tepe (EPC Kamulaştırma Şefi)*

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kamulaştırma alanlarının yakınında bulunan tarlalarımızda ekim yapmamız mümkün olacak mı? | Kamulaştırmaya konu olan alanların dışına kesinlikle çıkmayacağız. Tarımsal faaliyetlerinize devam edebilirsiniz. Arazinizde herhangi bir tarımsal faaliyet yoksa ve inşaat sırasında arazinizi kullanmamız gerekirse, arazinizi kullanmamıza izin vermeniz halinde sizinle bir protokol imzalayacağız.                                                                  |
| Güzergah üzerinde mahallemizin bulunduğu yerde alt ve üst geçitler olacak mı?             | Alt ve üst geçit yerleri harita üzerinde gösterilmiştir. Mevcut yolun korunduğu gerçeği vurgulanmıştır. Kuzey-güney aksının kesilmediği belirtilmiştir. Gelecekte imar planlarına izin vermek üzere acil geçiş yerlerinin ve bağlantı yollarının yerlerinin ayrıldığından bahsedilmiştir.                                                                                |
| Hadımköy'de bir çıkış olacak mı?                                                          | (Hadımköy ve Deliklikaya kavşakları harita üzerinde gösterilmiştir).                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Çiftçilere ne tür bir destek sağlayacaksınız?                                             | (Kırsal Kalkınma Uzmanı, YYEP yan yardımlarının nasıl sağlanacağı ve iletişimin nasıl sağlanacağı hakkında bilgi vermiş, ayrıca mülk sahipleri ile Projenin işbirliği yapacağını vurgulamıştır).<br><br>Yolun tamamlanmasının ardından yeşil alanda kalan parselleriniz için imar planı revize edilecek. Parselleriniz düzenlenmek üzere başka bir yere nakledilecektir. |
| Otoyol üzerinde herhangi bir servis istasyonu olacak mı?                                  | Hayır                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kamulaştırma bedelinin ödenmesi gecikirse ne olacak?                                      | Ödeme, sözleşmeden sonraki 45 gün içinde yapılmalıdır. Herhangi bir gecikme durumunda yasal faiz talep etme hakkınızı saklı tutarsınız.                                                                                                                                                                                                                                  |
| [Kamulaştırma] bedellerinde 3300 TL'yi aştınız mı?                                        | Fiyatlar parselin niteliklerine göre değişmekle birlikte kişiye özel bir ekspertiz söz konusu değildir.                                                                                                                                                                                                                                                                  |

#### C.4 Nakkaş Mahalle Buluşması, 21 Eylül 2023

**Panel: Mehmet Cihan Değer (ÖAŞ Genel Müdür Yardımcısı, Nilgöl Pelit (ÖAŞ Sosyal Müdürü), Sema Tepe (EPC Kamulaştırma Şefi), Bekircan Zaim (KGM Kamulaştırma Uzmanı)**

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ekili arazilere ne olacak?                                                                                                                                               | <p>Gelirinizi azaltmadan faaliyetlerinize nasıl devam edebileceğinize ilişkin yan yardımları belirteceğiz.</p> <p>Kırsal Kalkınma Uzmanımız sizinle iletişime geçecek ve sizinle görüşecektir.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Bu yıl mahallemizde inşaata başlayacak mısınız? Ekinlerimizi ekebilecek miyiz?                                                                                           | <p>İnşaat faaliyeti başlarsa, ürün kaybınızı ve zararınızı tazmin edeceğiz.</p> <p>Bu bölgede inşaat faaliyetlerinin başlaması önümüzdeki yılın ikinci yarısını bulabilir. Bize iletişim bilgilerinizi vermeniz halinde sizi kamulaştırma planımız hakkında bilgilendirebiliriz.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Biz kiracıyız. Sağladığınız destekten kim faydalanacak? Arsanın sahibi mi yoksa biz mi? Sizinle iletişim halinde kalırsak ne tür bir ürün ekeceğimize karar verebiliriz. | <p>Biz sadece araziye kullananlara hitap ediyoruz ve sadece onların zararını tazmin ediyoruz.</p> <p>Kırsal Kalkınma Uzmanımız sizinle sürekli iletişim halinde olacak ve danışmanınız olarak hareket edecektir. Gelir kaybınız varsa, sizi tazmin edeceğiz.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Mahallemizdeki toplam kamulaştırma alanı metrekare cinsinden nedir?                                                                                                      | <p>Bu mahallede 91 parselde kamulaştırma yapılacağını söyleyebiliriz.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Güncel kamulaştırma bedeli nedir?                                                                                                                                        | <p>Fiyatları telaffuz edemiyoruz. Bu, KGM ile mülk sahibi arasındaki gizli bir bilgidir. Fiyatların açıklanması geçmişte mağduriyetlere neden olmuştur (fiyat bilgilerini elde ederek, köylülerden düşük fiyatla alıp KGM'ye daha yüksek fiyatla satış yapılması ve gözdağı verilmesi vb.)</p> <p>(KGM iletişim bilgileri paylaşılmıştır.)</p> <p>KGM her yıl olduğu gibi bu yılın başında da 2023 yılı fiyatlarını güncellemiştir. Normalde KGM bir fiyat dilimi belirlemektedir. Ancak bu projede mülk sahiplerine fiyat diliminin en üst noktası önerilmektedir.</p> |

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   | (Kamulaştırma sırasında tapuların devri ile ilgili olarak Proje tarafından sağlanan ek yardımlar açıklanmıştır).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Otoyolun kaç çıkışı var?                                                                                          | 10 adet kavşak olduğu vurgulanmış ve yerleri harita üzerinde gösterilmiştir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-6 otoyoluna bir bağlantı yolu (Karaağaç bağlantısı) var mı?                                                     | Karaağaç kavşağı projeden çıkarılmıştır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hafriyat kamyonlarınız köyümüzün içinden geçecek mi? Bu konuda daha önce de sorunlar yaşadık.                     | Kamulaştırma yapmadığımız alanlarda herhangi bir faaliyetimiz olmayacak. İnşaat sırasında kamulaştırılmamış bir arsayı kullanmamız gerekirse ve arsa sahibi izin verirse, onlarla bir protokol imzalayıp arsaya öyle gireceğiz. Mevcut yolların kullanımıyla ilgili bir trafik planı üzerinde çalışıyoruz. Hafriyat kamyonlarının güvenli geçişini sağlayacağız. Sosyal hayatın hiçbir şekilde etkilenmeyeceği bir planlama yapıyoruz. Hafriyat kamyonlarını hız, yükleme kapasitesi ve mevcut konum açısından izlemek için bir planımız var. |
| Ödenmesi gereken kamulaştırma bedellerini bir an önce almak istiyoruz. Anlaşma yapmamızın üzerinden 3,5 ay geçti. | Vadesi gelen tutar, sözleşmeden sonraki 45 gün içinde ödenmelidir. Gecikme durumunda, yasal faiz talep etme hakkınızı saklı tutarsınız. Faiz talep etme hakkınızı kullanmanızda size yardımcı olabiliriz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Aynı bölgedeki fiyatlarda neden farklılıklar var?                                                                 | Bahsettiğiniz bölge ile ilgili olarak, kısmen imar planlarında yer almakta, kısmen de yer almamaktadır. Dolayısıyla farklılık var.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Kanal İstanbul'un olacağı yere yüksek bir köprü planladınız mı?                                                   | Köprünün yüksekliği Kanal İstanbul'a bağlı değildir. Otoyolun dikey ve yanal eğriliklerinin belirli standartlara uyması gerekiyor. Baraj nedeniyle o noktada bir köprüye ihtiyaç var. Bir viyadük de mümkündü ancak bu durumda çok fazla kolon olacaktı. Arazide daha az yer kaplayacak ve aynı zamanda sürüş konforu sağlayacak bir tasarım tercih edilmiştir.                                                                                                                                                                               |

## C.5 Şamlar Mahalle Buluşması, 22 Eylül 2023

*Panel: Mehmet Cihan Değer (ÖAŞ Genel Müdür Yardımcısı, Nilgöl Pelit (ÖAŞ Sosyal Müdürü), Onur Kantar (EPC Teknik Tasarım Müdürü), Tuba Özdemir (YYEP Uygulama Danışmanı)*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kayabaşı Mahallesi Muhtarı:</p> <p>İnşaat ve işletme aşamasındaki etkileri inceliyorsunuz. Ancak inşaatın yarıda kesilmesinin çevreye ve sosyal hayata da etkileri var. Gerekli finansman ve altyapı sağlanmış olsaydı belki bugün bu yol tamamlanmış olabilirdi. Bu gecikme daha ne kadar devam edecek? O noktalarda insanlar ve hayvanlar karşıya geçemiyor. Maalesef bu tür şikayetler var. Görsel rahatsızlık var.</p> | <p>Projede, geçmişte ön çalışmalar olarak belirli bir süre için sınırlı bir alanda temel arazi hazırlık çalışmaları yürütülmüştür. Paydaş istişare faaliyetlerinin Proje tasarımına katkı sağlama potansiyeli öncelikli olduğu için tüm saha çalışmaları sonlandırılmıştır.</p> <p>Bu doğrultuda, Proje'nin inşaat aşaması başlamadan önce paydaş görüşleri alınmaktadır. Bu kritik Çevre ve Sosyal etki değerlendirme aşamasının tamamlanmasının ardından güzergah alanında inşaat çalışmalarına başlanması mümkün olabilecektir.</p> <p>Taslak ÇSED Raporu oluşturma çalışmalarımızın 24 Ağustos tarihinde tamamlanması üzerine tüm belgeler açıklanmıştır. Sivil toplum kuruluşları, kamuoyu ve bireyler dahil olmak üzere tüm paydaşlarımızın görüşlerinin alınmasına karar verilmiştir. Bu görüşler 30 Ekim tarihine kadar toplanıp, kredi veren kuruluşlara sunulacaktır. ÇSED Raporunun bankalar tarafından onaylanmasının ardından yılsonu gibi inşaata başlamayı öngörüyoruz. Otoyolu 2026 yılı ortalarında hizmete açmayı hedefliyoruz.</p> <p>Herhangi bir sıkıntı olursa lütfen bize bildirir ki çözüm bulabilelim. İnşaatın durmasından kaynaklanan mağduriyetlerin giderilmesi için daha önce destek sağladık. Mağduriyetlerinizin giderilmesi için gerekli düzenlemeleri yapacağız.</p> |
| <p>Kamulaştırma işlemlerinin yüzde kaçını tamamladı?</p> <p>Mülk sahibi teklif edilen fiyatı kabul etmezse, mahkeme prosedürü veya acele kamulaştırma olacak mı? Burada bir arsaya 2500 TL veriliyor ama kamulaştırılan arsanın bitişindeki arsanın değeri 5000TL civarında.</p>                                                                                                                                              | <p>Bugüne kadar kamulaştırma işlemleri %30 oranında tamamlanmıştır. KGM, mahkeme prosedürlerinin başlatılmasına devam edilip edilmeyeceği veya tebligatların gönderilmesini takiben bir kez daha bir değerlendirme süreci yürütülüp yürütülmeyeceği konusunda karar aşamasındadır.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KGM yeni bir değerleme yaparsa, geçmişte anlaşma yapmayı tercih eden mülk sahiplerine ne olacak? | Bu maalesef ülkenin içinde bulunduğu ekonomik durumun getirdiği bir durum. Deęerleme KGM tarafından yapılıyor ama değerleme yöntemini biz takip ediyoruz. Bankalar bile mağduriyet yaşanmaması için yöntemi izliyor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Mahallemizden Deliklikaya istikametine geçiş olacak mı?                                          | <p>Genel prensibimiz, Projeden kaynaklanan bir engel nedeniyle parselinize ulaşamamanız durumunda parselinize geçiş sağlamaktır. Bu konuyla ilgili olarak, tüm ekibimiz sizinle istişare halinde çeşitli yan yardımları planlamak üzere sürece dahil olacaktır.</p> <p>(Alt ve st geçitlerin yerleri harita üzerinde gösterilmiş ve inşaat sırasında geçitlerin planlanacağı belirtilmiştir).</p> <p>Proje nedeniyle herhangi bir tarımsal faaliyetiniz engellenirse, bu tür kayıplar için yan yardımlar sağlayacağız.</p> |

## **Ek D - ÇSED Bilgilendirme Materyalleri**

### D.1 - Gazete ilanları

D.1.1 Sabah gazetesi

D.1.2 Hürriyet gazetesi

### D.2 - Posterler

D.2.1 Genel Duyuru Posteri

D.2.2 Köy Buluşmaları Posteri

D.2.3. Kadın Buluşmaları Posteri

### D.3 ÇSED Broşürü

D.3.1 Türkçe ÇSED Broşürü

D.3.2 ÇSED Broşürünün İngilizce tercümesi

D.4. Projenin web sitesine ait ekran görüntüleri <[www.Nakkaşotoyolu.com](http://www.Nakkaşotoyolu.com)>

### D.5 Kurumsal Paydaşlar ile Yazışmalar

D.5.1 Kamu kurumlarını ÇSED Raporu hakkında görüş bildirmeye davet eden mektup

D.5.2 Özel kuruluşları (STK'lar) istişare sürecine katılıma davet eden e-posta mesajı

D.6.1. Bir bireysel paydaşa gönderilen örnek cevap mektubu

### D.7 Arapça ÇSED Materyali

D.7.1 Arapça ÇSED Broşürü

D.7.2 Arapça Yorum Formu

## D.1 - Gazete ilanları

Sabah ve Hürriyet gazetelerinin ekonomi sayfalarında 25 Ağustos 2023 Cuma günü yayınlanan ve İstisare Sürecinin başladığını kamuoyuna duyuran çeyrek sayfalık ilanlar.

### D.1.1 Sabah gazetesi

# SAHAB

## EKONOMİ-FİNANS

06 25 AĞUSTOS 2023 CUMA

### FAİZ KARARLARI

| Tarih           | Faiz (%) | Değişim (puan) |
|-----------------|----------|----------------|
| 23 Eylül 2021   | 18.00    | -100           |
| 18 Kasım 2021   | 18.00    | -100           |
| 18 Aralık 2021  | 13.00    | -100           |
| 15 Ocak 2022    | 12.00    | -100           |
| 22 Eylül 2022   | 10.50    | -150           |
| 26 Ekim 2022    | 9.00     | -40            |
| 26 Kasım 2022   | 9.00     | -40            |
| 23 Ocak 2023    | 15.00    | 150            |
| 20 Temmuz 2023  | 12.50    | -250           |
| 24 Ağustos 2023 | 25.00    | +750           |

### DOLAR ÇAKILDI

Merkez Bankası'nın faiz kararını, borsayı bankalar hisseleri öncülüğünde ucuzlatan, karda sert geri çekilme yaşandı. Endeks gün içerisinde yüzde 4'e yakın yükselişle 7.872 puanı çıktı. Bankacılık endeksindeki yükseliş ise yüzde 9'a ulaştı. Türkiye'nin 5 milyar kredi risk primi ICDSI, faiz kararını sonrası yüzde 40 baz puanı gerileyerek 270 puan altına indi. Dolar yüzde 7'lik düşüşle 25.33 lirana altına gerileyerek 26 Haziran'dan bu yana en düşük seviyeyi gördü. Euro da 27.50 lirana altına düştü. Analistler, faiz kararını, TCMB'nin enflasyonla mücadelede ne kadar cüreti olduğunu gösterdiğini kaydetti.

### ONCELİĞİMİZ FİYAT İSTİKRARI

BAZINE ve Malye Bakanı Mehmet Simsek, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın (TCMB) faiz kararını ardından, enflasyonla mücadelede kararlık mesajı verdi. Bakan Simsek, TCMB Para Politikası Kurulu'nun (PPK), politika faizi olan bir hafta vadeli repo hali faiz oranını 750 baz puanı artırarak yüzde 25'e çıkarmasının ardından sosyal medya hesabından paylaşımda bulundu. Simsek, paylaşımında, "Kararlar, fiyat istikrarı en büyük önceliğimiz" ifadesini kullandı.

### KARARLIK MESAJI

Merkez Bankası, faizi 750 baz puanla beklentilerin üzerinde artırarak enflasyonla mücadelede kararlık mesajı verdi. Karar sonrası dolar yüzde 7'ye yakın düşerken, Türkiye'nin risk primi de 400 puanın altına geriledi

### EN YÜKSEK FAİZ ARTIRIMI

| Tarih        | Artırım (puan) |
|--------------|----------------|
| Kasım 2020   | 400            |
| Eylül 2018   | 400            |
| Ekim 2018    | 400            |
| Ağustos 2023 | 750            |

### 3 AYDA 1.650 PUAN

Hatırı Gıye Etkeri'nin Merkez Bankası başkanlığına atanmasının ardından görülen 3 PPK toplantısında toplam 1650 puanlık faiz artırımı yapıldı. Merkez Bankası politika faizi haziran 2023'te 10.50, temmuzda ise 9.00 baz puanı arttı. Dış yapıları 750 baz puanlık artırımıyla Merkez Bankası'nın en yüksek faiz oranı oldu. Ağustos toplantısında yeni faiz kararını duyurulan Cevdet Akay, Hatırı Karahan ve Fatih Karahan'ın katıldığı ilk PPK toplantısı riskli bir toplantıydı.

### ENFLASYON YÜKSELECEK

Para Politikası Kurulu toplantısı sonrası yapılan açıklamada, enflasyonun en kısa sürede sınırlanması, enflasyon beklentilerinin ön plana çıkarılması, bütçeye dikkat edilmesi, bütçenin kontrol altına alınması için parasal sıkılaştırma sürecinin devam etmesi gerektiği belirtildi. Yükleme, enflasyonun sınırlanması için en önemli araçtır. Enflasyonun sınırlanması için en önemli araçtır. Enflasyonun sınırlanması için en önemli araçtır.

### SAHABİNDEN

TGG için harekete geçti

"Ticaret Bakanlığı'nın, TGG'da birinci el piyasasındaki vergiye karşı öncelikli olarak ve Rekabet Kurulu'nun 40.1 milyon lira tutarındaki cezalarını tahsil etmesi, en önemli adımdır. Bu kararın, diğer bakanlıklarla işbirliğiyle, en kısa sürede gerçekleştirilmesi, enflasyonun sınırlanması için en önemli araçtır. Enflasyonun sınırlanması için en önemli araçtır."

### Kuşak ve Yol Projesi'nde ticaret hacmi 2 trilyon doları geçti

CHINA Today dergisi Çin Cumhuriyeti'nin Xi Jinping'in en büyük gelecek vizyonunu kapsadığı "Etkinlikler, ticaret, yatırım" başlıklı bir rapor yayınladı. Çin Cumhuriyeti'nin Xi Jinping'in 2013 yılında Kuşak ve Yol Girişimi'ni (BRI) ilanından itibaren en çok geliştiği bir dizi girişim, Çin'in KYG girişimlerinde yer alan ülkeler arasında ticaret hacmi 1.04 trilyon doları 2.87 trilyon doları çıktı.



## D.2 - Posterler

İstişare Sürecinin başladığının duyurulması ve paydaşların gün boyu süren bilgilendirme etkinliklerine, kadın buluşmalarına ve köy kahvehanesi buluşmalarına davet edilmesi için özel duyuru afişleri hazırlanmıştır.

### D.2.1 - Genel Duyuru Posteri

**NAKKAŞ**  
OTOYOL YATIRIM

**Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi**  
**Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi**  
**Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Duyurusu**

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından başlatılarak ilk yedi kesimi hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) Projesi'nin son kesiminde, Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi (8. Kesim) yer almaktadır. Ana hat uzunluğu 24,17 km olan Proje, bağlantı yolları ve kavşaklar da içermektedir.

KGM, Proje'nin Yap-İşlet-Devret yöntemiyle tasarımı, finansman temini, inşaatı ve işletmesi kapsamında ihale düzenlemiştir. İhale sonucunda Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. ile 13 Nisan 2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş., yapım ve işletme dönemleri dahil toplam 20 yıllık süre sonunda otoyolun tüm bölümlerini KGM'ye devredecektir.

Proje süreçlerinden biri de uluslararası standart ve kurallara uygun bir **Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi**'nin (ÇSED) tamamlanmasıdır. ÇSED Raporu'nun bulguları, paydaşlar ile danışma süreci kapsamında, 30 Ekim 2023 tarihine kadar kamuoyunun açık görüşüne sunulmuştur.

**Görüşlerinizi Bekliyoruz!**

Taslak ÇSED Raporu'nda yer alan bulgular ve Proje ile ilgili görüş, yorum ve sorularınızı en geç 30 Ekim 2023 tarihine kadar e-posta yoluyla [info@nakkasotoyolu.com](mailto:info@nakkasotoyolu.com) hesabına, mektupla aşağıdaki paydaş iletişim adresine yazılı olarak veya telefonla **0 800 655 10 00** numaralı Proje Hattı'ni ücretsiz arayarak ve ayrıntılarını aşağıda bulacağınız Halkı Bilgilendirme Ofisleri'nde ve bilgilendirme etkinliklerini ziyaret ederek iletebilirsiniz.

Görüş ve yorumlarınız, Taslak ÇSED Raporu'nun nihai hale getirilmesi ve Proje'nin geliştirilmesi kapsamında değerlendirilecektir.

**Paydaş İletişim Adresi:**  
Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi ÇSED Danışma Süreci  
KMO Şantiyesi, Muratdere Caddesi No.134/2 Şahintepe Mahallesi  
34494 Başakşehir, İstanbul

**Kesintisiz İletişim, Bilgi ve Belgelere Tam Erişim**

Taslak ÇSED Raporu ve Proje'ye ilişkin bilgileri, [www.nakkasotoyolu.com](http://www.nakkasotoyolu.com) adresindeki internet sitesinde okuyabilir ve ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

Taslak ÇSED Raporu'nu, tüm ek ve yönetim planları ile birlikte aşağıda belirtilen adreslerde oluşturulan Halkı Bilgilendirme Ofisleri'nde, yerinde okuyabilirsiniz.

Bu adreslerde, ayrıca, Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci Broşürü, Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu ile Görüş Formuna da erişebilirsiniz.

**Bilgi ve Belgelere Erişebileceğiniz Noktalar**

**Muhtarlıklar:** Arnavutköy İlçesine bağlı Deliklikaya, Hadimköy, Hastane, Ömerli, Sazlıbozna ve Yeşilbayır, Avcılar İlçesine bağlı Tahtakale, Başakşehir İlçesine bağlı Bahçeşehir 1. Kısım, Başak, Başakşehir, Güvercintepe, Kayabaşı, Şahintepe ve Şamlar ile Çatalca İlçesine bağlı Nakkaş mahallesi muhtarlıkları

**İlçe Belediye Başkanlıkları:** Arnavutköy, Avcılar, Başakşehir, Çatalca

**Halkı Bilgilendirme Ofisleri:** 30 Ekim 2023 tarihine kadar, pazar hariç haftanın her günü 10:00 ile 20:00 saatleri arasında ziyarete açık olacaktır.

- Sular Vadisi girişi: Yunus Emre Caddesi, Fatih Terim Stadyumu karşısı, Başak, Başakşehir
- Ayasofya Caddesi, Koruluk Sokak No.37/A Hastane Mahallesi, Hadimköy, Arnavutköy
- Kayaşehir Kapalı Pazar Alanı bahçesi: Rabia Caddesi, Başakşehir
- Başakşehir Millet Kiraathanesi bahçesi: Adnan Menderes Bulvarı, Kayabaşı, Başakşehir
- Bahçeşehir Kültür ve Yaşam Merkezi: Seyhan Caddesi Aksu Deresi Sokak No.3 Bahçeşehir 1. Kısım, Başakşehir

**ÇSED Bilgilendirme Günleri**

Kamuya açık alanlarda üç ÇSED Bilgilendirme Günü düzenlenecektir. Bu etkinliklerde, Proje'nin paydaşları ÇSED bulgularını inceleyebilecek, görüş, yorum ve sorularını bildirebilecektir. Proje ekibinin mensupları soruları cevaplamak ve görüşleri almak üzere etkinliklerde hazır bulunacaktır. Ek bilgiye, Proje'nin internet sitesinde yer alan Paydaş Katılım Planı'ndan erişebilirsiniz. Saat 10:00 ile 20:00 arasında ziyarete açık olacak etkinliklerin tarih ve adresleri aşağıdadır:

| Etkinlik Adresi                                                                                                           | Etkinlik Tarihi          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| • <b>Cafe Keyf</b><br>Ayasofya Caddesi No.36 Hadimköy, Arnavutköy                                                         | 14 Eylül 2023, Perşembe  |
| • <b>Necdet Yılmaz Kültür ve Yaşam Merkezi</b><br>Boğaziçi Sokak No.6 Kayaşehir, Başakşehir                               | 15 Eylül 2023, Cuma      |
| • <b>Muhsin Ertuğrul Kültür ve Sanat Merkezi</b><br>Şehit Polis Gaffar Okkan Caddesi No.9 Bahçeşehir 2. Kısım, Başakşehir | 16 Eylül 2023, Cumartesi |

**Hassas Grupların Katılımı**

Sağlık sorunları nedeniyle hareket imkanı kısıtlı bireyler, yaşlılar ve küçük çocukları olduğu için süreç etkinliklerine katılamayacağını düşünen kadınlar dahil tüm hassas grupların katılımını teşvik etmekteyiz. Gelecek talepler ve saptadığımız ihtiyaçlar doğrultusunda, etkinlik takviminde yer almayan özel toplantıların düzenlenmesi de söz konusu olabilecektir.

Sağlık sorunlarınız etkinliklerimize erişiminizi kısıtlıyorsa, ulaşım imkanı sağlanması için etkinlik tarihinden dört gün önce **0 800 655 10 00** numaralı Proje Hattı'ni ücretsiz arayarak destek talep edebilirsiniz. Kadınların etkinliklere rahat katılımı için, üç ÇSED Bilgilendirme Günü'nde gözetmen nezaretinde küçük çocuklara yönelik oyun alanı oluşturulacaktır.

Hassas grup mensubuyusanız danışma sürecine katılımınızla ilgili endişelerinizi gidermek için Proje Hattı'ni güvenle arayabilirsiniz.

**Arazi Edinimi**

Proje kapsamında, otoyol güzergahında kamulaştırma süreci KGM tarafından yönetilmektedir. Bu konudaki görüş ve talepleriniz için KGM'nin aşağıda adresi belirtilen merkezine başvurulabilir. Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu'na ÇSED sürecine ilişkin belgelerin bulunduğu tüm noktalarda erişebilirsiniz.

**Adres:**  
KMO Kontrol Başmühendisliği  
KMO Şantiyesi Muratdere Caddesi No.134/2 Şahintepe Mahallesi  
34494 Başakşehir, İstanbul

**Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'ne gösterdiğiniz ilgiye teşekkür eder, önümüzdeki günlerde etkinliklerimize katılmanızı ve görüşlerinizi bildirmenizi bekleriz.**

## D.2.2 - Mahalle Buluşmaları Posteri



### Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Duyurusu

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından başlatılarak ilk yedi kesimi hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) Projesi'nin son kesiminde, Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi (8. Kesim) yer almaktadır. Ana hat uzunluğu 24,17 km olan Proje, bağlantı yolları ve kavşaklar da içermektedir.

KGM, Proje'nin Yap-İşlet-Devret yöntemiyle tasarımı, finansman temini, inşaatı ve işletmesi kapsamında ihale düzenlemiştir. İhale sonucunda Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. ile 13 Nisan 2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş., yapım ve işletme dönemleri dahil toplam 20 yıllık süre sonunda otoyolun tüm bölümlerini KGM'ye devredecektir.

Proje süreçlerinden biri de uluslararası standart ve kurallara uygun bir **Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi**'nin (ÇSED) tamamlanmasıdır. ÇSED Raporu'nun bulguları, paydaşlar ile danışma süreci kapsamında, 30 Ekim 2023 tarihine kadar kamuoyunun açık görüşüne sunulmuştur.

#### Görüşlerinizi Bekliyoruz!

Taslak ÇSED Raporu'nda yer alan bulgular ve Proje ile ilgili görüş, yorum ve sorularınızı en geç 30 Ekim 2023 tarihine kadar e-posta yoluyla [info@nakkasotoyolu.com](mailto:info@nakkasotoyolu.com) hesabına, mektupla aşağıdaki paydaş iletişim adresine yazılı olarak veya telefonla 0 800 655 10 00 numaralı Proje Hattı'nı ücretsiz arayarak ve ayrıntılarını aşağıda bulacağınız Halkı Bilgilendirme Ofisleri'ni ve bilgilendirme etkinliklerini ziyaret ederek iletebilirsiniz.

Görüş ve yorumlarınız, Taslak ÇSED Raporu'nun nihai hale getirilmesi ve Proje'nin geliştirilmesi kapsamında değerlendirilecektir.

#### Paydaş İletişim Adresi:

Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi ÇSED Danışma Süreci  
KMO Şantiyesi, Muratdere Caddesi No.134/2 Şahintepe Mahallesi  
34494 Başakşehir, İstanbul

#### Kesintisiz İletişim, Bilgi ve Belgelere Tam Erişim

Taslak ÇSED Raporu ve Proje'ye ilişkin bilgileri, [www.nakkasotoyolu.com](http://www.nakkasotoyolu.com) adresindeki internet sitesinde okuyabilir ve ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

Taslak ÇSED Raporu'nu, tüm ek ve yönetim planları ile birlikte aşağıda belirtilen adreslerde oluşturulan Halkı Bilgilendirme Ofisleri'nde, yerinde okuyabilirsiniz.

Bu adreslerde, ayrıca, Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci Broşürü, Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu ile Görüş Formuna da erişebilirsiniz.

#### Bilgi ve Belgelere Erişebileceğiniz Noktalar

**Muhtarlıklar:** Arnavutköy ilçesine bağlı Deliklikaya, Hadimköy, Hastane, Ömerli, Sazlıbosna ve Yeşilbayır, Avcılar ilçesine bağlı Tahtakale, Başakşehir ilçesine bağlı Bahçeşehir 1. Kısım, Başak, Başakşehir, Güvercintepe, Kayabaşı, Şahintepe ve Şamlar ile Çatalca ilçesine bağlı Nakkaş mahallesi muhtarlıkları

**İlçe Belediye Başkanlıkları:** Arnavutköy, Avcılar, Başakşehir, Çatalca

**Halkı Bilgilendirme Ofisleri:** 30 Ekim 2023 tarihine kadar, pazar hariç haftanın her günü 10:00 ile 20:00 saatleri arasında ziyarete açık olacaktır.

- Sular Vadisi girişi: Yunus Emre Caddesi, Fatih Terim Stadyumu karşısı, Başak, Başakşehir
- Ayasofya Caddesi, Koruluk Sokak No.37/A Hastane Mahallesi, Hadimköy, Arnavutköy
- Kayaşehir Kapalı Pazar Alanı bahçesi: Rabia Caddesi, Başakşehir
- Başakşehir Millet Kiraathanesi bahçesi: Adnan Menderes Bulvarı, Kayabaşı, Başakşehir
- Bahçeşehir Kültür ve Yaşam Merkezi: Seyhan Caddesi Aksu Deresi Sokak No.3 Bahçeşehir 1. Kısım, Başakşehir

#### Yerel Etkinlikler

Proje'nin etki alanında bulunan mahallelerin sakinleri ile doğrudan yüz yüze istişare olanakları tanıyan ÇSED Bilgilendirme Toplantıları'na katılımınızı ve ÇSED sürecine katkı sağlamanızı bekliyoruz. Aşağıdaki tabloda, mahallenizde düzenlenecek toplantının tarihini bulabilirsiniz.

| Toplantı Yeri                       | Toplantı Tarihi | Toplantı Saati |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|
| Deliklikaya Köy Kahvesi, Arnavutköy | 18 Eylül 2023   | 18:00 – 20:00  |
| Yeşilbayır Köy Kahvesi, Arnavutköy  | 19 Eylül 2023   | 18:00 – 20:00  |
| Sazlıbosna Köy Kahvesi, Arnavutköy  | 20 Eylül 2023   | 18:00 – 20:00  |
| Nakkaş Köy Kahvesi, Çatalca         | 21 Eylül 2023   | 18:00 – 20:00  |
| Şamlar Köy Kahvesi, Başakşehir      | 22 Eylül 2023   | 14:30 – 16:30  |

#### ÇSED Bilgilendirme Günleri

Kamuya açık alanlarda üç ÇSED Bilgilendirme Günü düzenlenecektir. Bu etkinliklerde, Proje'nin paydaşları ÇSED bulgularını inceleyebilecek, görüş, yorum ve sorularını bildirebilecektir. Proje ekibinin mensupları soruları cevaplamak ve görüşleri almak üzere etkinliklerde hazır bulunacaktır. Ek bilgiye, Proje'nin internet sitesinde yer alan Paydaş Katılım Planı'ndan erişebilirsiniz.

- **Cafe Keyf:** 14 Eylül 2023, Perşembe  
Ayasofya Caddesi, No.36 Hadimköy, Arnavutköy

- **Necdet Yıldırım Kültür ve Yaşam Merkezi:** 15 Eylül 2023, Cuma  
Boğaziçi Sokak, No.6 Kayaşehir, Başakşehir

- **Muhsin Ertuğrul Kültür ve Sanat Merkezi:** 16 Eylül 2023, Cumartesi  
Şehit Polis Gaffar Okkan Caddesi, No.9 Bahçeşehir 2. Kısım, Başakşehir

ÇSED Bilgilendirme Günü etkinlikleri 10:00 ile 20:00 saatleri arasında ziyarete açık olacaktır.

#### Arazi Edinimi

Proje kapsamında, otoyol güzergahında kamulaştırma süreci KGM tarafından yönetilmektedir. Bu konudaki görüş ve talepleriniz için KGM'nin aşağıda adresi belirtilen merkezine başvurabilirsiniz. Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu'na, ÇSED sürecine dair belgelerin bulundurulduğu tüm noktalarda erişebilirsiniz.

Adres: KMO Kontrol Başmühendisliği  
KMO Şantiyesi Muratdere Caddesi No.134/2 Şahintepe Mahallesi  
34494 Başakşehir, İstanbul

**Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'ne gösterdiğiniz ilgiye teşekkür eder,  
önümüzdeki günlerde etkinliklerimize katılımınızı ve görüşlerinizi bildirmenizi bekleriz.**

## D.2.3 - Kadın Buluşmaları Posterı

### Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Duyurusu

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından başlatılarak ilk yedi kesimi hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) Projesi'nin son kesiminde, Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi (8. Kesim) yer almaktadır. Ana hat uzunluğu 24,17 km olan Proje, bağlantı yolları ve kavşaklar da içermektedir.

KGM, Proje'nin Yap-İşlet-Devret yöntemiyle tasarımı, finansman temini, inşaatı ve işletmesi kapsamında ihale düzenlemiştir. İhale sonucunda Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. ile 13 Nisan 2021 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş., yapım ve işletme dönemleri dahil toplam 20 yıllık süre sonunda otoyolun tüm bölümlerini KGM'ye devredecektir.

Proje süreçlerinden biri de uluslararası standart ve kurallara uygun bir **Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi**'nin (ÇSED) tamamlanmasıdır. ÇSED Raporu'nun bulguları, paydaşlar ile danışma süreci kapsamında, 30 Ekim 2023 tarihine kadar kamuoyunun açık görüşüne sunulmuştur.

#### Kadınlara Özel ÇSED Bilgilendirme Günleri

Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma etkinlikleri kapsamında kadınlara özel bilgilendirme etkinlikleri düzenlenecektir. Bu etkinliklerde, Proje'nin paydaşları ÇSED bulgularını inceleyebilecek, görüş, yorum ve sorularını bildirebilecektir. Proje ekibinin mensupları soruları cevaplamak ve görüşleri almak üzere etkinliklerde hazır bulunacaktır. Etkinliklerin detayları aşağıda yer almaktadır.

#### Etkinlik Adresi

#### Etkinlik Tarihi

- **Selim Kiraz Kültür Yaşam Merkezi**  
Ertuğrul Gazi Caddesi No: 18/1, Başak  
Başakşehir

18 Eylül 2023, Pazartesi

- **Cafe Keyf**  
Ayasofya Caddesi No.36 Hadımköy,  
Arnavutköy

19 Eylül 2023, Salı

**Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'ne gösterdiğiniz ilgiye teşekkür eder,  
önümüzdeki günlerde etkinliklerimize katılmanızı ve görüşlerinizi bildirmenizi bekleriz.**

## D.3 - ÇSED Broşürü

A2 boyutunda basılan broşür, yırtılabilir bir Yorum Formu da içermektedir ve tüm ÇSED İnceleme Noktalarında, etkinliklerde ve sahada yaygın olarak dağıtılmaktadır.

### D.3.1 Türkçe ÇSED Broşürü

### Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın İktisadi Kararneler Genel Müdürlüğü (İKGİT) tarafından hazırlanan ve projenin temel amacı, Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi ile bölgenin ulaşım ve ulaşım altyapısının geliştirilmesidir. Proje, 2023 yılında tamamlanacaktır. Proje, 2023 yılında tamamlanacaktır.

**Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'nin neden ihtiyaç duyulmaktadır?**

- Anadolu'nun Marmara Bölgesi'nden İç Anadolu'ya bağlayan önemli bir ulaşım koridorudur. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- Anadolu'nun Marmara Bölgesi'nden İç Anadolu'ya bağlayan önemli bir ulaşım koridorudur. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- TSM-OD, Fahi Sultan Mehmet Kültürü ve O-1000 kullanılarak yapılmıştır. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- İstanbul Havza'nın önemli bir ulaşım koridorudur. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- İstanbul Havza'nın önemli bir ulaşım koridorudur. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- İstanbul Havza'nın önemli bir ulaşım koridorudur. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

### Görüşleriniz Bizim İçin Önemli

Sayınlarımıza ulaşarak görüşlerinizi bildirebilirsiniz. Bu görüşleriniz bizim için önemlidir. Bu görüşleriniz bizim için önemlidir.

**Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'nin Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi'nde Bugüne Kadar Neler Yapıldı?**

Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED), projenin çevreye ve topluma etkilerini belirlemek için yapılan bir çalışmadır. ÇSED, projenin çevreye ve topluma etkilerini belirlemek için yapılan bir çalışmadır.

### Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Proje'nin Öne Çıkan Özellikleri**

- Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.
- Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

### Proje'nin Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi'nde Bugüne Kadar Neler Yapıldı?

Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED), projenin çevreye ve topluma etkilerini belirlemek için yapılan bir çalışmadır. ÇSED, projenin çevreye ve topluma etkilerini belirlemek için yapılan bir çalışmadır.

### Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'nin Olası Çevresel ve Sosyal Etkileri Nelerdir?

**Fiziksel Çevre**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Arazi Edinimi ve Tazminat**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Biyoçeşitlilik**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Su Kaynakları**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Kültürel Miras**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Köyler ve Köyler**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Kültürel Miras**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Köyler ve Köyler**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

### Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Halk Bilgilendirme Noktaları**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Etkinlikleri**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

**Şikayet Mekanizması**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

### Görüş Formu

Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi  
Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi  
Kamuoyu ve Paydaşlarla Danışma Süreci

**Görüşleriniz Bizim İçin Önemli**

Sayınlarımıza ulaşarak görüşlerinizi bildirebilirsiniz. Bu görüşleriniz bizim için önemlidir. Bu görüşleriniz bizim için önemlidir.

**Şikayet Mekanizması**

Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar. Proje, bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesini sağlar.

## D.3.2 ÇSED Broşürü in English



**Nakkaş-Başakşehir Motorway Project**

At the last section of Northern Marmara Motorway (NMM), which was initiated and the first seven sections of which was opened to service by General Directorate of Highways (KGGM), a department of Ministry of Transportation and Infrastructure of Republic of Turkey, the Nakkaş - Başakşehir Motorway Project is located. The motorway Project has a main alignment of 24.17 km and includes 10 junctions and connection roads. Among these, the 5-km Belciwaş and the 1.47-km Yesilbayır connection roads stand out.

KGGM has signed a contract on 13 April 2021 with Nakkaş Motorway Investment and Management Inc., to design, finance, construct and operate with a Build-Operate-Transfer method. Nakkaş Motorway Investment and Management Inc., will transfer to KGGM all parts of the motorway after a period of 20 years including construction and operation phases. One of the procedures required in the Project design is the completion of an Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) study in compliance with international standards and rules. Findings of the ESIA Report has been submitted to the open review of the public at large for a period of 60 days consultation with stakeholders as of 17 August 2023.

**Why is the Nakkaş-Başakşehir Motorway Project needed?**

The Nakkaş-Başakşehir Motorway Project was designed to open a connection road that saves time for the citizens to the motorway network linking Anadolu to Europe via the Marmara Region. The Project will:

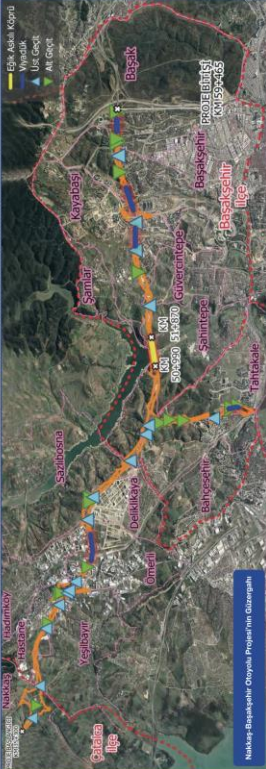
- Increase service quality and road safety by separating the travel traffic from local traffic which has concentrated around main arteries on E-5 and E-80 as a consequence of urbanization and industrialization in the Northern Marmara Region.
- Contribute to the Northern Marmara Motorway network allowing saving the city of Istanbul the dense traffic caused by heavy vehicles that use TEM O-3, Fatih Sultan Mehmet Bridge and D-100 highway.
- Open a new access corridor to the Istanbul Airport.
- Speed up the access to market of goods and services by easing the transportation problems of the industrial zones along the motorway route, thus will contribute to the development of industry investments in the Marmara Region.
- Accelerate the integration of residents of the burgeoning Armağanlı, Aciklar, Başakşehir and Çekirge districts into the economic and social life of Istanbul, will facilitate their access to Başakşehir Prime or Sakarya City Hospital and Atatürk Olympic Stadium.
- In addition to such direct effects, will contribute to decreasing the number of traffic accidents thanks to high road standards that provide safe driving, and reduce economic losses such as high fuel consumption, vehicle maintenance and repair costs, and will play a role in lowering greenhouse gas emissions.

**Important Aspects of the Project**

The Nakkaş-Başakşehir Motorway Project is a 30.64 km long divided motorway investment that has a total of eight-lanes with four lanes in opposite direction.

The Project stands out as one of the activities carried out by the Ministry of Transportation and Infrastructure via KGGM with the aim to alleviate the traffic burden in the region. The Project connects the Nakkaş junction and Başakşehir junction of the Northern Marmara Motorway and to improve roads large as it is the ultimate alignment which consummates the design objective of the motorway network.

- Among the significant components of the Project is a 1,819-m cable-stayed bridge and five viaducts with a combined length of 6,027 m.
- The length of the motorway section is 24.17 km and the total length of the connection roads are 6.47 km.
- The width of the motorway's main section is designed as four lanes (2x2) in each direction and the connection roads as three lanes (2x1) in each direction.
- The Nakkaş-Başakşehir Motorway will be exclusively used by motor vehicles such as automobiles, buses, small and large trucks and motorcycles.
- The most advanced toll collection systems used in the Project will enable fast passage at toll collection points. The cable-stayed bridge, junctions and toll-collection points will be equipped with high energy efficiency LED illumination technology.
- The Project, which does not include service stations or rest areas, will have one maintenance center for the cable-stayed bridge traveling facilities and one maintenance operation center. These facilities will also be used for active intervention to the emergency situations on the motorway.



**What has been done to date regarding the Project's Environmental and Social Impact Assessment?**

**Environmental and Social Impact Assessment (ESIA)**, is a critical process of the contemporary investment decisions. It is an exercise in assessing the impacts that a Project may have on the environment and the society using scientific methods through knowing, identifying, measuring, assessing its negative impacts so as to avoid, reduce, compensate, balance or redesign them, and whenever possible to determine beneficial measures.

The ESIA process of Nakkaş-Başakşehir Motorway Project was initiated in January 2021 with the first studies of the region. On the one hand, key reference points in the physical and biological environment were identified while on the other the sociological structure of the Project area was examined. Prioritizing the vulnerable groups, the screening phase has yielded baseline findings. Measurements and feedbacks ensued with regular intervals.

Climate, air quality, geology and soil, resources and waste, above and below groundwaters, noise and vibration, landscape and visual quality, biodiversity and sustainable impact stemming from interaction with other projects in the area consisted of the Project's physical and biological scope while such topics as human rights, work context and social gender equality, demographic profiles, and ownership and use, economy and employment, livelihood activities in the impact footprints, literacy and education, community health, safety and education, sensitivities and cultural heritage were treated within the social dimension. In social context, the objective has been to reach out to all individuals, communities and institutions that feel impacted by the Project toward engaging them in meaningful consultation.

The design teams of the Contractor Company has made a number of changes in the Project route, design and construction methods as a consequence of significant ESIA findings and taking the international environmental and social standards and best practices into consideration.

The formulation of activities carried out to date by local and international independent experts has been the Draft ESIA Report which is disclosed to public review of all stakeholders.

The Project is categorized under Category A in terms of impacts according to the criteria of European Bank of Reconstruction and Development (EBRD) and Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB). The Contractor Company is subject to primary to national legal frameworks and EBRD/AIIB contractual specifications as well as all national and international standards referenced in the BOT contract. The Contractor Company, at the same time, is under commitment to EBRD/AIIB Environmental Requirements, International Finance Corporation (IFC) Performance Standards, IFC Environmental and Social Standards, Equator Principles, EU Directives and OECD's common approaches. The study, sensitivities of the national and international Lender Institutions concerning the Project's impact on the environment and the society are met. In addition, the Contractor Company, in line with EU Directives, works with an independent consultant that audits the Project design in terms of road safety.

**Your comments are important for us**

As a responsible corporate citizen, we are sensitive to the potential impacts of the Nakkaş-Başakşehir Motorway Project.

We act with the consciousness that an infrastructure of this magnitude is of interest to many individuals and organizations in our country.

We incorporate our stakeholders to the processes from the design phase onward because we believe that testing measurements may only be based on empathy and mutual trust.

We especially would like to engage in meaningful dialogue with members of vulnerable groups who feel more than the rest of the society the impacts of the Project due to their differences.

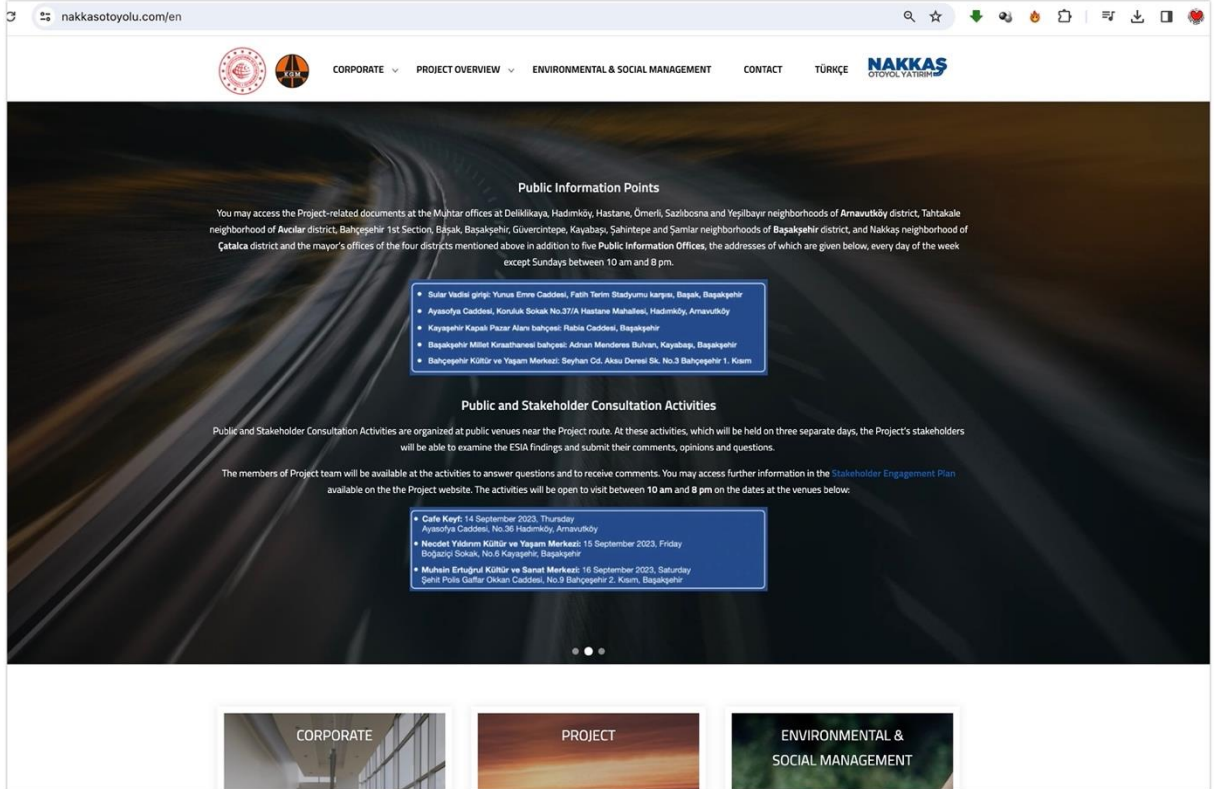
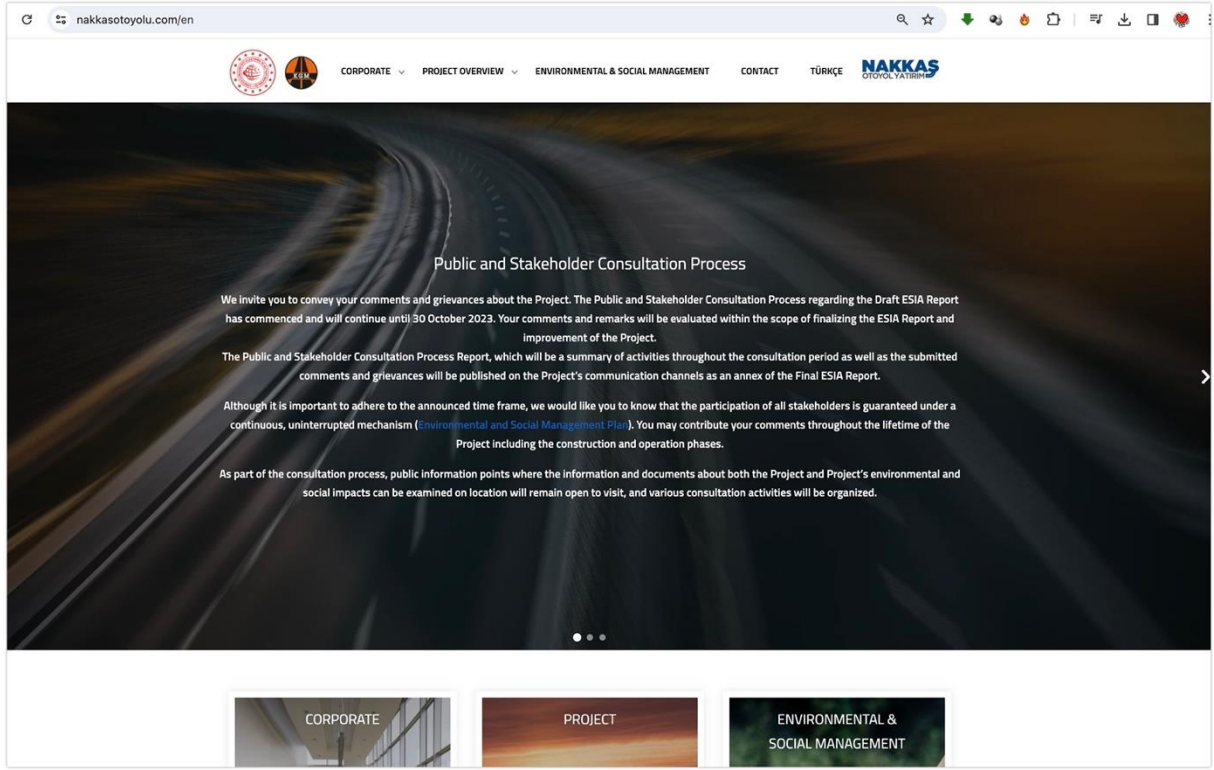
This brochure is widely distributed to present means of participation to the public at large. We would like your comments and opinions during the Project's Public and Stakeholder Consultation period.

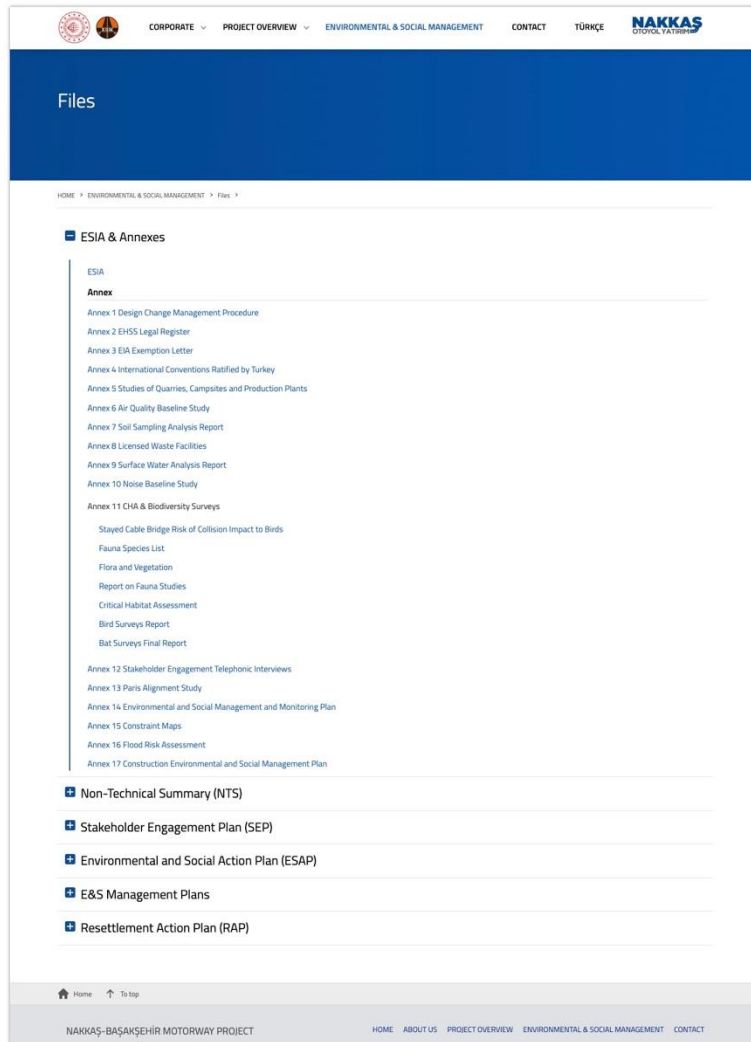
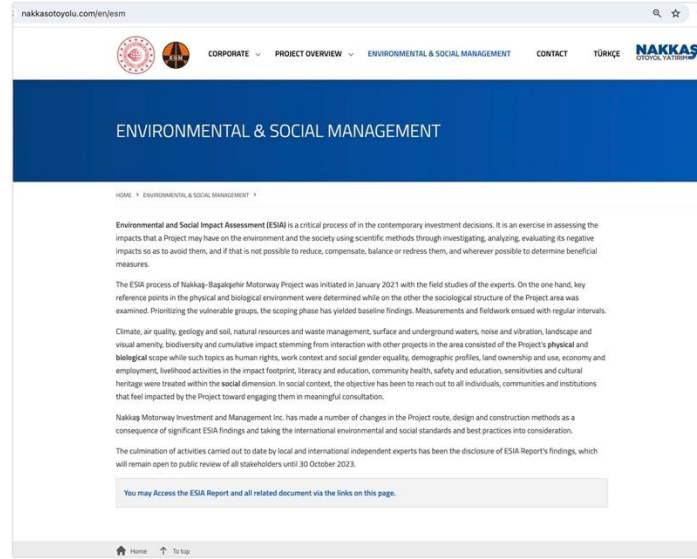
We thank you for giving your time to the Nakkaş-Başakşehir Motorway Project and look forward to receiving your comments.

**NAKKAŞ**  
OTOLUL YATIRIM

[www.nakkasotoyolu.com](http://www.nakkasotoyolu.com)

## D.4. Projenin web sitesine ait ekran görüntüleri <www.Nakkaşotoyolu.com>





## CONTACT

HOME &gt; CONTACT &gt;

## We value your comments and opinions!

To submit any comment, opinion, question and complaint regarding the Nakkaş-Başıkeşir Motorway Project, you may contact us through the communication channels specified below or fill out an online Comment Form.

## Address

NMM Construction Site  
Muratdere Caddesi No. 134/2  
Şahintepe Mahallesi Başakşehir, İstanbul

## E-mail

info@nakkasotoyolu.com

## Telephone

Project Hotline: 0 800 655 10 00

## GRIEVANCE MECHANISM

Comments, suggestions and complaints can be conveyed through various channels such as by filling an online form on the Project's website, verbal communication at the Project Hotline, sending e-mail and mail or by placing in the Comment Boxes the forms filled out at the Public Information Points. Grievances received are recorded in the Grievance Mechanism Log within 3 working days.

A project employee of the relevant department is assigned to resolve the grievance. The source and causes of the complaint are examined by the responsible person and the relevant project units. The complaint is reviewed, the investigation is completed and feedback (response) is given to the stakeholder.

The targeted response time for grievances is 7 days. Stakeholders are informed about the corrective actions by phone, SMS, e-mail, online communication tools, etc. In order to finalize the grievance, the solution method agreed in consultation with the stakeholder is adopted. Grievance resolution is implemented and the complaint is closed within 30 working days. The date, time, description and result of the corrective action are recorded using the Closure Form. Following the explanation regarding the acceptance of the stakeholder, the closure form is filled in and recorded in the system.



CORPORATE
PROJECT OVERVIEW
ENVIRONMENTAL & SOCIAL MANAGEMENT
CONTACT
TÜRKÇE
NAKKAS OTOMOTİV YATIRIM

Nakkaş-Başıkeşir Motorway Project  
(Section 8 of Northern Marmara Motorway)  
Environmental and Social Impact Assessment  
Public and Stakeholder Consultation Process  
COMMENT FORM

Contact Information

Note: If you choose or request not to share your identity information with third parties, your opinion, comment, question or complaint will be processed anonymously.

Name
Surname

☐ I want to fill the form anonymously. I request that my identity information not be disclosed without my consent.

District

Date
17 Kasım 2023

Lütfen sizinle iletişim kurulması için tercih ettiğiniz (posta, telefon veya e-posta) kanalı seçiniz ve ilgili alanları doldurunuz.

Mailing Address

Phone

E-Mail

Comment, question or complaint

If you are filling out the form for a complaint, what would you suggest to do to resolve the complaint?

Date of Incident Regarding Complaint
One-time incident / complaint
Happened more than once (How many times?)
Ongoing

Incident Date(s) / Number

☐ I've read and I accept clarification text
☐ I've read and I accept consent text

SUBMIT

## D.5 Kurumsal Paydaşlar ile Yazışmalar

### D.5.1 - Yerel devlet yetkililerini ÇSED Raporu hakkında görüş bildirmeye davet eden mektup

Aşağıda verilen resmi yazı, ekli flash belleklere kaydedilmiş ÇSED dokümanı ile birlikte toplam 27 kamu kurumu paydaşına gönderilmiştir.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>İlgi:</b> KMO-KSK-KK-23-0003<br/><b>Konu:</b> Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi Taslak Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) Raporu<br/>Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci</p> <p><b>14.08.2023</b></p> <p><b>[KURUMUN UNVANI]<br/>(KURUMUN ADRESİ)</b></p> <p>T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından başlatılarak ilk yedi kesimi hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) Projesi'nin son kesiminde, <b>Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi</b> (8. Kesim) yer almaktadır. Ana hat uzunluğu 24,17 km olan Proje, bağlantı yolları ve kavşaklar da içermektedir.</p> <p>Karayolları Genel Müdürlüğü, bu Proje'nin Yap-İlet-Devret yöntemiyle tasarımı, finansmanı, inşaat ve işletmesi kapsamında düzenlediği ihale sonucunda Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. ile 13 Nisan 2021 tarihinde sözleşme imzalamıştır. Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş., yatırım ve işletme giderlerini dahil toplam 20 yıllık süre sonunda otoyolun tüm bölümlerini Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devredebilecektir.</p> <p>Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. <b>Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED)</b> adı verilen bir süreçle paydaşlarımızın görüşlerini anlamak ve dikkate almak üzere bir süreç başlatmıştır.</p> <p>ÇSED, çevreye ve topluma yönelik Proje'den kaynaklanabilecek etkileri araştırarak kapsamlı bir çalışmadır. Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. tasarımını nihai hale getirmesi öncesinde Proje'nin ÇSED sürecinin yürütülmesi için ulusal ve uluslararası danışmanlık kuruluşlarını görevlendirmiştir. ÇSED'nin değerlendirilme aşaması kısa süre önce tamamlanmış ve bulgular Taslak ÇSED Raporu'nda derlenmiştir.</p> <p>Taslak ÇSED Raporu'na ilişkin Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci başlamış olup 30 Ekim 2023 tarihine kadar devam edecektir. İçinde yaşadığımız çevreye ve topluma olan bağlılığımızı ortaya koyarak için fikirlerimizi danışma sürecinde, Proje paydaşı olan tüm kişi, kurum ve kuruluşların görüşlerini almak üzere çalışmalar başlatılmıştır.</p> <p>İlişkideki harici belgelerde, kamuoyunun görüşüne açılan Taslak ÇSED Raporu ile birlikte raporun ayrılmaz parçası niteliğindeki aşağıdaki belgeleri bilgilerinize sunmaktayız:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Taslak ÇSED Raporu (Ekler dahil);</li><li>■ Taslak ÇSED Raporunun Teknik Olmayan Özeti (TOO);</li><li>■ Paydaş Katılım Planı (PKP);</li><li>■ Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı (ÇSYİP);</li><li>■ Çevresel ve Sosyal Aksiyon Planı (ÇSAP);</li><li>■ Yeniden Yerleşim Eylem Planı (YEP);</li><li>■ Arazi Edinimi ve Tazminat Kılavuzu (ATEK)</li></ul> <p>NAKKAŞ OTOTOL YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.<br/>Çanakkale Mahallesi Atatürk Bulvarı No:144/146, Çanakkale/İstanbul T. +90 312 840 10 00   F. +90 312 441 6889</p> |  <p>■ Özel Çevresel ve Sosyal Yönetim Planları<ul style="list-style-type: none"><li>- Hava Kalitesi ve Emisyon Kontrol Planı</li><li>- Patlama Yönetim Planı</li><li>- Atık Yönetim Planı</li><li>- Atıksu Yönetim Planı</li><li>- Peyzaj Yönetim Planı</li><li>- Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı</li><li>- Kirlilik Önleme Yönetim Planı</li><li>- Trafik Yönetim Planı</li><li>- Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyet Planı</li><li>- Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı</li><li>- Kültürel Miras Yönetim Planı</li><li>- Tedarik Zinciri Yönetim Planı</li><li>- Toplumsal Cinsiyet Eylem Planı</li><li>- İşgücü Yönetim Planı</li><li>- Sağlık ve Güvenlik Planı</li></ul></p> <p>Tüm bu belgeler, aynı zamanda, <a href="http://www.nakkaşotolyolu.com">www.nakkaşotolyolu.com</a> adresinde okunabilmekte veya bilgisayara indirilebilmektedir.</p> <p>Bu çerçevede, kurumunuz tarafından Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi ve ÇSED bulgularına ilişkin varsa görüş, yorum ve sonucunuzun aşağıda belirtilen iletişim kanalları üzerinden, danışma sürecinin bitiş tarihi olan 30 Ekim 2023'e kadar bildirilmesi hususunda;</p> <p>Gereğini arz ederiz.<br/>Saygılarımla,</p> <p><b>İMZA<br/>UNVAN</b><br/><b>Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.</b></p> <p><b>Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci İletişim Kanalları:</b><br/>E-Posta: <a href="mailto:info@nakkaşotolyolu.com">info@nakkaşotolyolu.com</a><br/><b>Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi ÇSED Danışma Süreci</b><br/>Posta Adresi: Şakirpaşa Mah. Muratlılar Cad. No:134/2 KMO Sanayiye 34494 Başakşehir, İstanbul</p> <p>NAKKAŞ OTOTOL YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.<br/>Çanakkale Mahallesi Atatürk Bulvarı No:144/146, Çanakkale/İstanbul T. +90 312 840 10 00   F. +90 312 441 6889</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## D.5.2 - Özel kuruluşları (STK'lar) istişare sürecine katılıma davet eden e-posta mesajı

Aşağıda verilen davet, ÇSED Raporu Taslağının Teknik Olmayan Bilgi Özeti (pdf) ile birlikte 27 sivil toplum kuruluşuna e-posta yoluyla gönderilmiştir.

### PROJE ASKIYA ÇIKTIĞI GÜN SIVİL TOPLUM KURULUŞLARINA GÖNDERİLECEK E-POSTA METNİ

Sayın Yetkili,

Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'nin ÇSED (Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme) çalışmasının önemli aşamalarından biri olan **Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci** başlamış bulunmaktadır. Bu süreçte kuruluşunuzun da değerli görüş ve yorumlarını almayı arzu etmekteyiz.

Taslak ÇSED Raporu'nun teknik olmayan özetini (NTS) ekte değerlendirmenize sunuyoruz. Taslak ÇSED çalışmasının tamamına <http://www.nakkasotoyolu.com/> adresinden ulaşabilirsiniz.

Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tamamlanıp hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolu'nun 8. ve son kesimidir.

Görüş ve yorumlarınızı e-posta yoluyla iletebileceğiniz gibi yüz yüze görüşme yapmak isterseniz 14 Eylül tarihinden önce sizler için uygun olan yer ve zamanda bir araya gelmekten mutluluk duyarız.

Saygılarımızla,

Nilgöl Pelit

Sosyal Uyum Müdürü

Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.

GSM: 0539 723 6082

To whom it may concern,

As one of the important phases of Nakkaş-Başakşehir Motorway Project's Çevre ve Sosyal Etki değerlendirme study, the Public and Stakeholder Consultation Process has begun. In this process, we would also like to receive your organization's valuable opinions and comments.

We submit for your evaluation the Teknik Olmayan Bilgi Özeti (TOBÖ) the Draft ÇSED Report at the link below:

<https://we.tl/t-oxBT3axp2Y>

You may access the entire set of the Draft ÇSED study at [www.Nakkaşotoyolu.com](http://www.Nakkaşotoyolu.com).

Nakkaş-Başakşehir Motorway Project is the 8th and ultimate segment of the North Marmara Motorway, which has been completed and opened to service by the General Directorate of Highways.

Whereas the disclosure period dictated by the lender institutions is 60 days, we will continue to receive questions, comments and requests from our stakeholders until 30 Ekim 2023. You may convey your opinions and comments by e-mail or if you wish to meet face to face, we would be happy to gather together at a place and date at your convenience.

Our correspondence and your potential comments and requests will be processed on the basis of confidentiality.

Respectfully

Nilgöl Pelit  
Social Compliance Director  
Nakkaş Motorway Investment and Management, Inc.

## D.6 - Paydaşlara gönderilen cevap mektubu örneği

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>15.9.2023 tarihli Görüş Formu'nuz 0127 referans numarasıyla kayda alınmıştır. Görüş Formu'nda ilettiğiniz mesajınız aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kadınlar için nasıl bir proje desteği oluşturacaksınız? Çocuklarımız için spor alanlarına ihtiyacımız var. Desteğe olabilecek misiniz? Var mı bir plan?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Sn<br/>Hic<br/>053<br/>[Redacted]<br/>İstanbul</p>                                                                                                           | <p>15.9.2023 tarihli Görüş Formu'nuz 0127 referans numarasıyla kayda alınmıştır. Görüş Formu'nda ilettiğiniz mesajınız aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kadınlar için nasıl bir proje desteği oluşturacaksınız? Çocuklarımız için spor alanlarına ihtiyacımız var. Desteğe olabilecek misiniz? Var mı bir plan?</p> | <p><b>Yantıtımız:</b></p> <p>Sayın [Redacted]</p> <p>Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi'nin (ÇSED) Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci'ne katılımınız ve projeye gösterdiğiniz ilgi için teşekkür ederiz. Bu açıdan, değerli görüşleriniz Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'ne katkısını önemsemekteyiz ve bu doğrultuda Proje'nin paydaşlarımız üzerindeki etkilerinden kaçınmak, kaçınılmıyorsa bunları azaltmak, telafi etmek ve mümkün olan yerlerde fayda sağlayıcı önlemleri almak için çalışmaktayız.</p> <p>Belirttiğiniz "kadınlar için proje desteği" ve "çocuklar için spor alanları" şeklindeki görüşünüzze ilişkin, Proje'nin etki alanında bulunan mahallelerde Proje'nin bölge halkı üzerindeki uzun vadeli olumlu etkilerini en üst düzeye çıkarma hedefi ile ayrıntılı bir Toplumsal Kalkınma Planı (TKP) geliştirilmektedir. Bireysel etki azaltma önlemlerinin ötesine geçen bu Plan, Proje'den etkilenen topluluklar için, çeşitli programlar ve toplumun faydalanabileceği faaliyetleri de içerecek biçimde sürdürülebilir sonuçlara sahip ilave Proje faydaları yaratmayı amaçlamaktadır.</p> <p>Yerel halkla istişare halinde, yatırımların konumunu ve doğasını belirlemek için gereken aktif katılımı esas alan Toplumsal Kalkınma Planı çerçevesinde Öneri Mahallesi'nin ihtiyaçları da değerlendirmeye alınacaktır.</p> <p>Halen hazırlık aşamasında olan Toplumsal Kalkınma Planı, hazır olduğu andan itibaren Proje'nin internet sitesinde (<a href="http://www.nakkasotoyolu.com">www.nakkasotoyolu.com</a>) yayınlanacak, yatırım faaliyetleri ve fırsatların değerlendirilmesi konusunda tüm paydaşlara sürekli bilgi verilecektir.</p> | <p>Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.<br/>KMO Şantiyesi, Muradere Caddesi No.134/2<br/>Şahinepe Mahallesi 34494 Başakşehir, İstanbul<br/>0 800 655 10 00</p> |
| <p>Ek olarak, Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'nin ÇSED Raporu'na dahil olan Özel Çevresel ve Sosyal Yönetim Planları arasındaki "Toplumsal Cinsiyet Eylem Planı" (TCEP) belgesinde, toplumsal cinsiyet eşitliği ve ortak faydaların geliştirilmesini azamiye çıkarmak amacıyla, Proje içinde etkili toplumsal cinsiyet eşitliğinin sağlanması ve tutarlı bir toplumsal cinsiyet perspektifinin entegre edilmesine yönelik yaklaşım açıklanmıştır.</p> <p>TCEP belgesinde, Proje uygulamasında cinsiyet eşitliğini ve eşit fırsatları artırmak için uygulanacak yerine getirilebilir önerileri, yine Proje'nin internet sitesindeki "Çevresel ve Sosyal Yönetim" sekmesinden erişerek veya kamuoyu ve Paydaşlarla Danışma Süreci boyunca ziyaret edebileceğiniz Halkı Bilgilendirme Noktaları'nda inceleyebilirsiniz.</p> <p>Bunlardan başka bildirmek istediğiniz görüşlerinizi olduğu takdirde, Proje'nin tüm ÇSED iletilişim kanallarından bize her zaman ulaşabilirsiniz. Ayrıca, Kamuoyu ve Paydaşlar ile Danışma Süreci'nin tanımlanmasından ardından bu internet sitesinden Proje ile ilgili yayınlanacak güncel bilgileri takip edebilirsiniz.</p> <p>Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi'nin olası etkileri konusundaki duyarlılığımızı paylaştığınız için tekrar teşekkür ederiz.</p> <p>Saygılarımızla,</p> <p>Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi</p> | <p>Nakkaş Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.<br/>KMO Şantiyesi, Muradere Caddesi No.134/2<br/>Şahinepe Mahallesi 34494 Başakşehir, İstanbul<br/>0 800 655 10 00</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                 |

## Paydaş mektubu örneğinin İngilizce tercümesi:

Mrs. \_\_\_\_

Neighborhood, District, City

E-mail, telephone

Your Opinion Form dated 15.9.2023 has been recorded with reference number 0127. Your message in the Comment Form is as follows:

What kind of project support will you create for women?

We need sports fields for our children.

Will you be able to support us? Is there a plan?

### Project's reply:

Dear \_\_\_\_ ,

Thank you for your participation in the Public and Stakeholder Consultation Process of the Nakkaş-Başakşehir Highway Project Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) and your interest in the project. In this respect, we attach importance to the contribution of your valuable opinions to the Nakkaş-Başakşehir Motorway Project, and accordingly, we work to avoid the effects of the Project on our stakeholders, to reduce them if they cannot be avoided, to compensate for them and to take beneficial measures where possible.

Regarding your opinion of "project support for women" and "sports fields for children", a detailed Community Development Plan (CDP) is being developed in the neighborhoods within the Project's impact area, with the aim of maximizing the long-term positive effects of the Project on local communities. Going beyond individual mitigation measures, this Plan aims to create additional Project benefits with sustainable results for Project-affected communities, including a variety of programs and community-benefit activities.

In consultation with the local community, the needs of \_\_\_\_ District will also be evaluated within the framework of the Community Development Plan, which is based on the active participation required to determine the location and nature of investments.

The Social Development Plan, which is currently in the preparation phase, will be published on the Project's website ([www.Nakkaşotoyolu.com](http://www.Nakkaşotoyolu.com)) as soon as it is ready, and all stakeholders will be constantly informed about the progress of investment activities and opportunities.

In addition, in the "Gender Action Plan" (GAP) document among the Environmental and Social Management Plans included in the ESIA Report of the Nakkaş-Başakşehir Motorway Project, effective gender equality within the Project is included in order to maximize the development of gender equality and common benefits. The approach to ensuring equality and integrating a consistent gender perspective is explained.

You can review the implementable suggestions in the GAP document to increase gender equality and equal opportunities in Project implementation by accessing the " Environmental and Social Management" tab on the Project's website or at the Public Information Points that you can visit during the Public and Stakeholder Consultation Process.

If you have any other opinions you would like to express, you can always contact us through all ESIA communication channels of the Project. Additionally, after the completion of the Consultation Process with the Public and Stakeholders, you can follow the updated information about the Project to be published on this website.

Thank you again for sharing our sensitivity regarding the potential impacts of the Nakkaş-Başakşehir Highway Project.

Respectfully,

Nakkaş-Başakşehir Motorway Project

## D.7 Arapça Bilgilendirme Materyalleri

### D.7.1 Arapça ÇSED Broşürü

#### مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

#### لماذا نحتاج مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير؟

- تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.
- توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة.
- تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.
- توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة.

#### أبرز مميزات المشروع

- تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.
- توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة.
- تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.
- توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة.

#### آراؤكم تهمنا

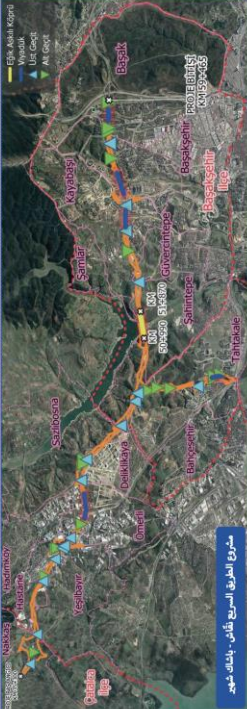
نحن نعتز بآرائكم ونسعى إلى تحسين مشروعنا بناءً على ملاحظاتكم. نأمل أن تكونوا قد استفدتم من هذه المعلومات وأن تكونوا قد شاركتم في عملية صنع القرار.

شركة ناكسا

www.nakkasotoyolu.com

#### ما الذي تم إنجازه حتى اليوم في تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع؟

تم إجراء تقييم الأثر البيئي والاجتماعي للمشروع. تم تحديد الآثار البيئية والاجتماعية المحتملة للمشروع. تم إعداد خطة إدارة الآثار البيئية والاجتماعية للمشروع. تم إعداد خطة مراقبة الآثار البيئية والاجتماعية للمشروع.



الخريطة تظهر مسار المشروع المقترح في منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة. الخريطة تشمل المناطق السكنية والصناعية المحيطة بالمسار.

#### ما هي الآثار البيئية والاجتماعية المحتملة لمشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير؟

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

#### آلية التعليقات

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

#### مراحل المشروع

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

#### آلية الشكاوى

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

#### مشاركة أصحاب المصلحة

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

#### آلية الشكاوى

يهدف مشروع الطريق السريع نقاش - باشاك شهير إلى توفير خدمة سريعة وآمنة للمركبات التي تنقل البضائع والركاب بين المناطق الصناعية والمناطق السكنية في مدينة أنقرة. المشروع يهدف إلى تحسين كفاءة النقل وتقليل الازدحام المروري في المنطقة.

الموقع: منطقة نقاش - باشاك شهير، أنقرة.

الطول: 10 كم.

العرض: 12 متر.

السرعة: 100 كم/ساعة.

المسؤولون: شركة ناكسا.

## D.7.2 Arapça Yorum Formu

مشروع الطريق السريع نقاش-باشاك شهير (Nakkaş-Başakşehir) (طريق شمال مرمره السريع القسم الثامن)  
دراسة الأثر البيئي والاجتماعي  
مرحلة التشاور مع الرأي العام وأصحاب المصلحة  
استمارة التعليقات

الرقم المرجعي للاستمارة (للاستخدام الداخلي للشركة المسؤولة)

معلومات الاتصال:

ملاحظة: إذا اخترت أو طلبت عدم مشاركة اسمك مع أطراف ثالثة دون موافقتك، فستتم معالجة شكاوك أو تعليقاتك أو أسئلتك دون الكشف عن هويتك.

الاسم .....

الكنية .....

الحي .....

☐ أريد ملء الاستمارة بدون ذكر الاسم (مجهول). أطلب عدم الكشف عن هويتي دون موافقتي.

يرجى تحديد الطريقة التي ترغب في الاتصال بك بها (عن طريق البريد أو الهاتف أو البريد الإلكتروني):

☐ البريد (يرجى كتابة الرمز البريدي) .....

☐ الهاتف .....

☐ البريد الإلكتروني .....

رأيك أو تعليقك أو سؤالك أو شكاوك:

.....

.....

إذا كنت تملأ الاستمارة بسبب شكوى، فما الذي ترغب في فعله من أجل حل الشكوى؟

.....

.....

إذا كانت الشكوى تتعلق بحادث / حادث معين؛

تاريخ الحادث: ..... / ..... / .....

☐ حادث / شكوى لمرة واحدة (التاريخ): ..... / ..... / .....

☐ لقد حصل أكثر من مرة (كم مرة؟): .....

☐ مستمرة (إن كانت المشكلة ما تزال قائمة): .....

التاريخ: ..... / ..... / .....

يرجى وضع هذه الاستمارة في صندوق الآراء الكائنة في مراكز الاستعلامات عن المشروع أو إرسالها إلى العنوان أدناه:

Mutlu Baran Demirpençe

Halkla İlişkiler Şefi

KMO Şantiyesi, Muratdere Caddesi No. 134/2, Şahintepe Mahallesi 34494 Başakşehir, İstanbul

[info@nakkasotoyolu.com](mailto:info@nakkasotoyolu.com)

## **Ek E - HİB Faaliyetlerinden Kareler**

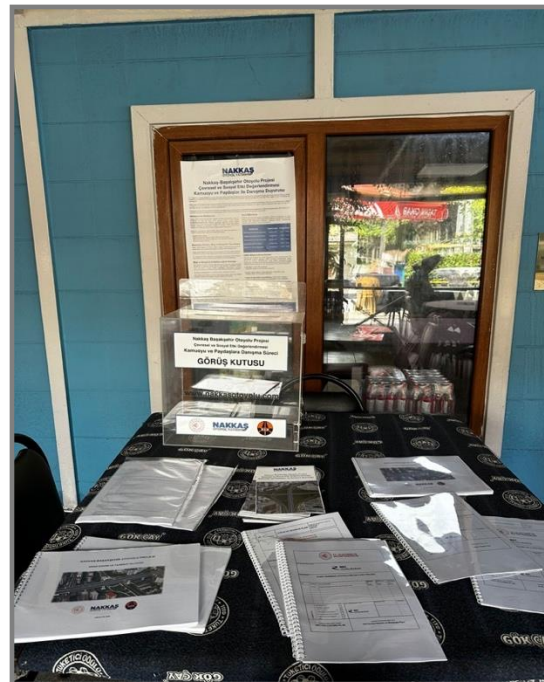
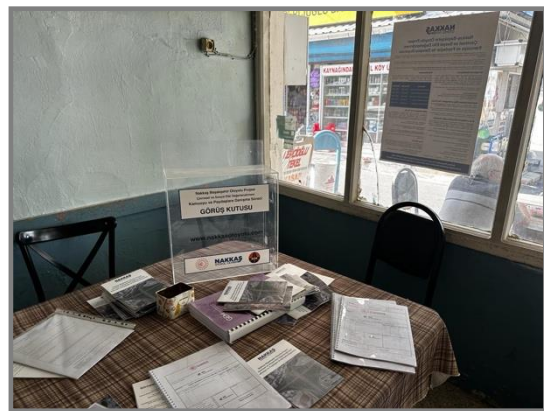
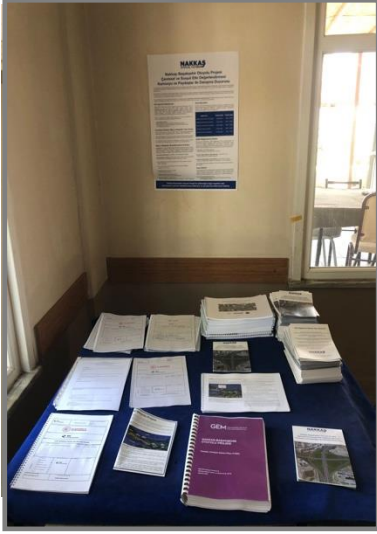
- Halkı Bilgilendirme Ofisleri
- Muhtarlıklarda ve Köy Kahvelerinde Halkı Bilgilendirme Köşeleri
- Halkla istişare posterleri
- Kadınlara özel istişare faaliyetlerinden fotoğraflar
- Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Hadımköy
- Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Kayaşehir
- Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Bahçeşehir
- Mahalle Buluşmalarından Fotoğraflar
- Halkı Bilgilendirme Günlerinde ÇSED Broşürü dağıtım etkinliğinden fotoğraflar

## Halkı Bilgilendirme Ofislerinin Fotoğrafları

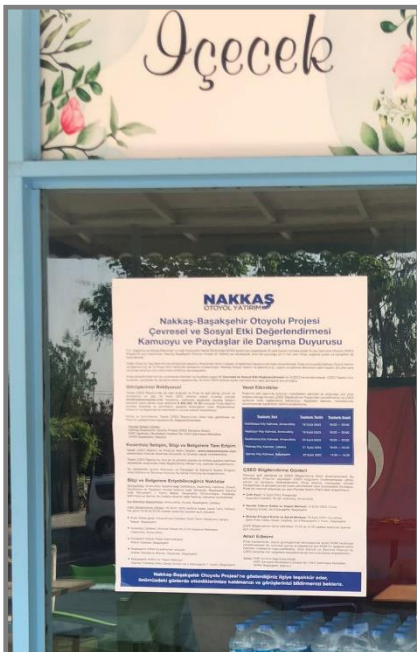
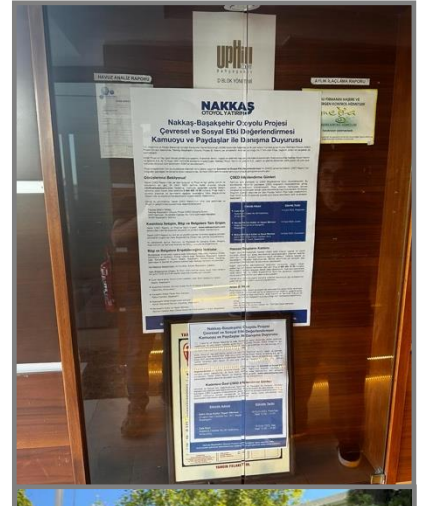
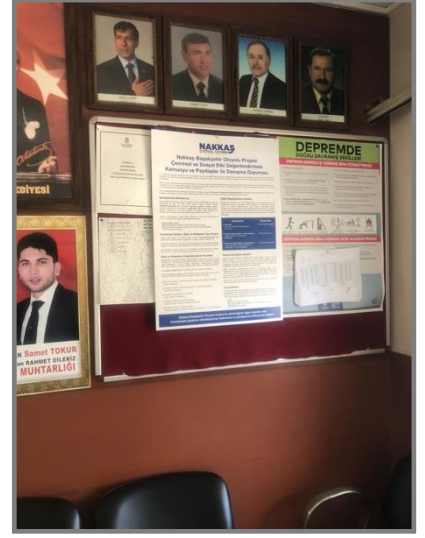




Muhtarlıklarda ve Köy Kahvelerinde Halkı Bilgilendirme Köşelerinin Fotoğrafları



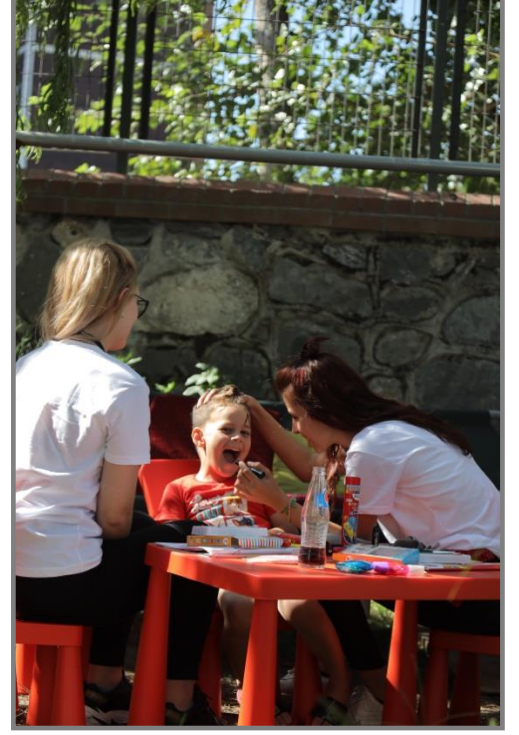
Kamuoyu bilgilendirme afişlerinin fotoğrafları



*Kadınlara özel istişare faaliyetlerinden fotoğraflar*



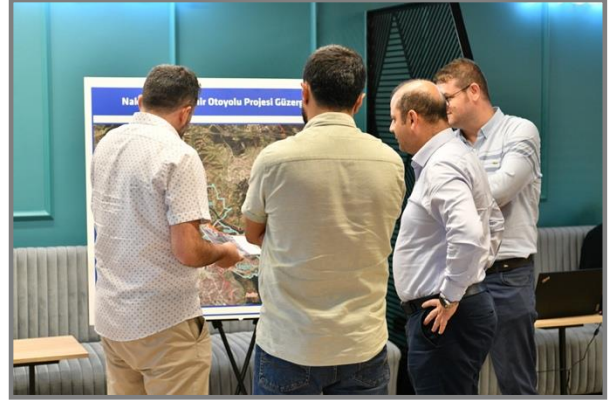
*Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Hadımköy*



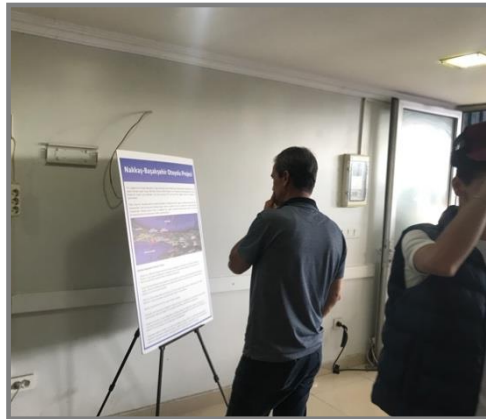
*Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Kayaşehir*



*Halkı Bilgilendirme Günlerinden Fotoğraflar - Bahçeşehir*



## Mahalle Buluşmalarından Fotoğraflar



*Halkı Bilgilendirme Günlerinde ÇSED Broşürü dağıtım etkinliğinden fotoğraflar*

