

**NAKKAŞ BAŞAKŞEHİR OTOYOL PROJESİ
GÜNCELLENMİŞ MEVCUT DURUM GÜRÜLTÜ
ÇALIŞMASI
2025**

1. Amaç ve Kapsam

Nakkaş-Başakşehir Otoyolu Projesi Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) kapsamında gerçekleştirilen önceki mevcut durum gürültü çalışmaları, ölçümlerin gerçekleştirildiği 2021 yılındaki çevresel koşulları temsil etmektedir. Çevresel gürültü seviyeleri; trafik yoğunluğu, arazi kullanımı, çevrede yürütülen faaliyetler ve diğer çevresel koşullara bağlı olarak zaman içerisinde değişiklik gösterebilmektedir.

Bu doğrultuda, mevcut akustik ortamın güncel durumunun belirlenmesi ve gelecekte gerçekleştirilecek çevresel gürültü izleme çalışmalarına güncel bir referans sağlanması amacıyla mevcut durum gürültü ölçümleri yenilenmiş olup güncellenen çalışma, ÇSED kapsamında daha önce elde edilen mevcut durum verilerini tamamlayıcı niteliktedir.

Çalışma kapsamında, proje güzergâhı boyunca belirlenen 23 farklı noktada 24 saatlik gürültü ölçümleri, TÜRKAK tarafından TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş ÇEVTEST Ölçüm Laboratuvarı Tic. Ltd. Şti. tarafından gerçekleştirilmiştir. Laboratuvarın TÜRKAK akreditasyon numarası AB-0091-T'dir.

Ölçümler, Proje'nin tüm faaliyetleri durdurularak bağımsız danışmanlar eşliğinde 24–28 Şubat 2025 ve 1 Mart 2025 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir.

2. Değerlendirme Kriterleri

Gürültü ölçüm sonuçları, akustik ölçüm raporunda esas alınan Türk mevzuatı ile IFC Çevre, Sağlık ve Güvenlik (EHS) Kılavuzları kapsamında kullanılan değerlendirme dönemleri ve referans değerler dikkate alınarak değerlendirilmiştir.

Kaynak akustik raporda kullanılan değerlendirme kriterleri Tablo 1'de sunulmaktadır.

Tablo 1. Sınır Değerler

Referans	Değerlendirme Dönemi	Saat Aralığı	Referans Değer
Türk Mevzuatı	Gündüz	07:00–19:00	65 dBA
Türk Mevzuatı	Akşam	19:00–23:00	60 dBA
Türk Mevzuatı	Gece	23:00–07:00	55 dBA
IFC	Gündüz	07:00–22:00	55 dBA
IFC	Gece	22:00–07:00	45 dBA

Türk mevzuatı kapsamında kaynak akustik raporda 30 Kasım 2022 tarihli ve 32029 sayılı Çevresel Gürültünün Kontrolü Yönetmeliği, uluslararası standartlarda ise IFC / World Bank Group (2007), General Environmental, Health, and Safety (EHS) Guidelines referans alınmıştır.

3. Güncellenmiş Mevcut Durum Gürültü Ölçümleri

Ölçümler TS ISO 1996-1:2020 ve TS ISO 1996-2:2020 standartları doğrultusunda gerçekleştirilmiştir.

Güncellenmiş mevcut durum çalışması kapsamında proje güzergâhı boyunca uluslararası metodoloji ile belirlenen ve bağımsız danışmanlar tarafından onaylı 23 gürültü ölçüm noktasına ait koordinatlar aşağıda sunulmaktadır.

Tablo 2. Gürültü Ölçüm Noktaları ve Koordinatları

Ölçüm Noktası	Enlem	Boylam
1	41.118964	28.811129
2	41.116832	28.809844
3	41.116964	28.805413
4	41.116294	28.802802
5	41.114722	28.788038
6	41.108953	28.774206
7	41.109275	28.770273
8	41.110734	28.761020
9	41.109698	28.755722
10	41.109395	28.751915
11	41.107451	28.743515
12	41.105614	28.737867
13	41.104330	28.724700
14	41.103703	28.713090
15	41.080081	28.694961
16	41.075199	28.700477
17	41.071271	28.699912
18	41.066185	28.703935
19	41.110773	28.676945
20	41.149153	28.621652
21	41.155765	28.608098
22	41.108642	28.682972
23	41.061418	28.701827

4. Güncellenmiş Mevcut Durum Ölçüm Sonuçları

Çalışma kapsamında elde edilen 24 saatlik ölçüm sonuçları, Türk mevzuatı ve IFC değerlendirme zaman dilimleri doğrultusunda hesaplanmıştır. Kaynak akustik raporda iki ölçüm dönemine ait sonuçlar sunulmuş olup Tablo 2 ve Tablo3'te sunulmaktadır.

Tablo 3. Türk Mevzuatı Zaman Dilimine Göre Ortalama Gürültü Ölçüm Sonuçları

Nokta	Gündüz (07:00–19:00) LAeq, dBA	Akşam (19:00–23:00) LAeq, dBA	Gece (23:00–07:00) LAeq, dBA
Referans Değer	65	60	55
1	61,05	60,20	55,45
2	58,20	64,90	55,40
3	61,15	59,95	55,65
4	51,85	64,20	55,60
5	64,85	58,55	55,70
6	63,90	58,45	55,80
7	64,75	59,55	55,65
8	64,05	59,55	56,45
9	64,20	59,90	55,10
10	63,35	60,90	55,45
11	62,45	59,10	55,25
12	65,45	59,40	55,15
13	65,20	59,35	56,20
14	65,80	59,80	55,25
15	67,60	59,35	54,80
16	64,45	59,60	55,20
17	63,80	59,40	55,80
18	63,90	58,10	55,95
19	65,25	58,10	55,75
20	64,50	59,75	55,75
21	63,50	59,45	54,75
22	62,75	59,45	55,15
23	62,25	59,40	55,00

Tablo 4. IFC Zaman Dilimine Göre Ortalama Gürültü Ölçüm Sonuçları

Nokta	Gündüz (07:00–22:00) LAeq, dBA	Gece (22:00–07:00) LAeq, dBA
Referans Değer	55	45
1	60,75	55,45
2	63,15	55,40
3	60,65	55,65
4	61,60	55,60
5	62,80	55,70
6	62,30	55,80
7	63,00	55,65
8	62,35	56,45
9	62,60	55,10
10	62,35	55,45
11	61,15	55,25
12	63,40	55,15
13	63,15	56,20
14	63,80	55,25
15	65,20	54,80
16	62,70	55,20
17	62,15	55,80
18	61,90	55,95
19	63,00	55,75
20	62,75	55,75
21	62,45	54,75
22	61,45	55,15
23	61,05	55,00

5. Genel Değerlendirme ve Sonuç

Güncellenmiş mevcut durum çalışması ile proje güzergâhı boyunca belirlenen 23 noktadaki akustik koşullar güncel ölçümlerle kayıt altına alınmıştır.

Ölçüm sonuçları, çevresel gürültü seviyelerinin ölçüm noktası ve zaman dilimine bağlı olarak değişiklik gösterebildiğini ortaya koymaktadır. Elde edilen değerler, ölçüm dönemindeki toplam akustik ortamı temsil etmekte olup trafik ve çevredeki diğer mevcut faaliyetler gibi farklı gürültü kaynaklarının katkısını içerebilmektedir. Bu nedenle mevcut durum ölçüm sonuçları, tek başına belirli bir kaynağın gürültü katkısını temsil etmemektedir.

Güncellenmiş mevcut durum verileri, mevcut çevresel değerlendirme çalışmalarını tamamlayıcı nitelikte olup projenin devam eden çevresel izleme ve yönetim faaliyetlerinde güncel bir referans veri seti olarak kullanılmaktadır.