

ÇEVRESEL VE SOSYAL BOYUTLAR İÇİN TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ YÖNETİM PROSEDÜRÜ (TDYP)

0								
A								
Revizyon	Tarih	Açıklama		Hazırlayan:	Gözden Geçiren: Onaylayan:			
Güvenlik	ŞİRKET İÇİ KULLANIM		Toplam Sayfa Sayısı (Kapak sayfası dahil): 11					
Yüklenici Belgeleri için	Sözleşme No.	Yüklenici Doküman No.	Satın Alma Emri No.	SDR Kodu	Yüklenici Doküman No. Yüklenici Rev.			
Şirket Doküman No.	Proje	Sistem	Düzenleyen	İdare	Belge Türü	Bölüm	Dil	Revizyon
							TUR	
İşbu belge T.C. Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) (“PROJE MÜELLİFİ”) ve NAKKAŞ OTOYOL A.Ş (“YÜKLENİCİ”) arasında akdedilen Sözleşme kapsamındaki bir İş Ürünüdür. Bu Çalışma Ürününün tüm hak, mülkiyet ve menfaatleri, bu İş Ürünündeki tüm telif hakları dahil olmak üzere, Sözleşme kapsamında saklı tutulmadıkça bu kuruluşlara aittir.								

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

REVİZYON DEĞİŞİKLİK KAYDI

Sayfa No.	Bölüm	Değişikliklerin Tanımı

HÜKÜM KAYDI

HÜKÜM No.	Hükümlerin Açıklaması

GİRDİLER / REFERANS DOKÜMANLAR

Belge Numarası	Unvan	Durum

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

İçindekiler

1.0	GİRİŞ VE İÇERİK	4
1.1	Akronimler, Kısaltmalar ve Tanımlar	4
2.0	TDYP AKIŞ ŞEMASI	5
3.0	TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ DÜŞÜNÜLMESİ İLE İLGİLİ TETİKLEYİCİLER/KAYNAKLAR	7
4.0	TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ ÖN TARAMA VE TARAMA.....	7
4.1	Ön Tarama	7
4.2	Tarama İncelemesi	7
5.0	İNCELEME VE YENİDEN TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ.....	8
6.0	PAYDAŞLARLA İLETİŞİM	8
6.1	Belirli Paydaşların Bilgilendirilmesi	8
6.2	Sonuçların Açıklanması ve Etkilenen Paydaşlarla İstişarede Bulunulması.....	8
7.0	TASARIM DEĞİŞİKLİĞİNİN ETKİ GÜNCELLEMESİNİN NİHAİ HALE GETİRİLMESİ VE TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ/DEĞİŞİKLİK BİLDİRİMİ	9
8.0	ONAY İÇİN GENEL MÜDÜRLÜĞE SUNULMASI (İLGİLİYSE).....	9
9.0	ÖZET	9
10.0	TDYP REVİZYONU.....	10
11.0	EK.....	10

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

1.0 GİRİŞ VE İÇERİK

Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED), Nakkaş Otoyol A.Ş. tarafından temin edilen tasarımla ilgili bilgilere ve ERM tarafından yapılan değerlendirmelere göre hazırlanmıştır. ÇSED'de belirtildiği üzere ve bu ölçekteki projelerde her zaman olduğu gibi, yol ve köprü inşaatı için gerekli ayrıntılı tasarım da dahil olmak üzere daha fazla tasarım geliştirilmesi yapılacaktır.

Bu Tasarım Değişikliği Yönetim (TDY) Prosedürü, kesin projenin çevresel, sosyal, sağlık ve güvenlik (ÇSSG) etkilerinin nasıl değerlendirileceğini belirlemektedir. Tasarımın değerlendirilmesi, ÇSED'de açıklanan şemada herhangi bir değişiklik önerildiğinde etkileri en aza indirmek ve bu etkilerden kaçınmak için uygun etki azaltıcı önlemlerin benimsenmesini sağlamayı amaçlayacaktır.

Tüm TDY Süreci, yalnızca ÇSSG'yi değil, aynı zamanda Proje'nin finansal, inşaat, program boyutlarını da dikkate almaktadır. Bu belgede ortaya konan prosedür, yalnızca ÇSSG boyutlarının nasıl değerlendirileceğini açıklamakta olmakla birlikte, tasarım değişikliklerinin gözden geçirilmesi için genel karar verme sürecinin ayrılmaz bir parçası haline gelecektir.

ÇSSG, hava kalitesi, gürültü ve titreşim, su kaynakları, arazi kullanımı, arkeoloji, kültürel miras ve biyoçeşitliliği; sosyal boyutlar, İSG dahil olmak üzere işgücü ve çalışma koşulları ile halk sağlığı, güvenliği, cinsiyet eşitliği, kültürel miras ve gönülsüz yeniden yerleştirme gibi topluluk üzerindeki etkilerini kapsamaktadır.

Tüm bu büyüklükteki altyapı projelerinde olduğu üzere, Proje'nin birçok tasarım boyutunda yapılması gereken değişikliklerin olması beklenmektedir. Pek çok tasarım değişikliği, tamamen teknik nitelikli olacak ve ÇSED ile ya çok az ilgisi bulunacak veya hiç ilgisi bulunmayacaktır (örneğin, bir rampanın eğimi veya betonun özellikleri gibi). Diğer birçok tasarım değişikliği ise, halihazırda ÇSED ve Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı (ÇSYİP) ile Yeniden Yerleştirme Eylem Planı'nda (YYEP) bahsi geçen alan ve konular kapsamına girmesi beklenmektedir (örneğin, halihazırda etkilenmiş arazi sahiplerinden kamulaştırılan mülkün alanlarındaki değişiklik, dinlenme alanlarındaki tesislerin yerleşimi). Tasarım değişikliklerinin Proje için önemli olumlu etkileri olabileceği de dikkate alınmalıdır.

ÇSSG değerlendirme konuları ile ilgili TDY Prosedürlerinin genel bir özeti ile birlikte önemli aşamaların açıklamaları da aşağıdaki şekilde verilmektedir.

1.1 Akronimler, Kısaltmalar ve Tanımlar

Bu dokümanda aşağıdaki kısaltma ve tanımlar kullanılmaktadır:

TERİM	TANIM
YİD	Yap-İşlet-Devret
Danışman(lar)	Nakkaş Otoyol'un Çevresel ve Sosyal Uzman Taşeronu/Taşeronları
TD	Tasarım Değişikliği
YÜKLENİCİ	Nakkaş Otoyol A.Ş.
TDYP	Tasarım Değişikliği Yönetimi Prosedürü
Ç&S	Çevresel ve Sosyal
ÇSSG	Çevresel, Sosyal, Sağlık ve Güvenlik
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi

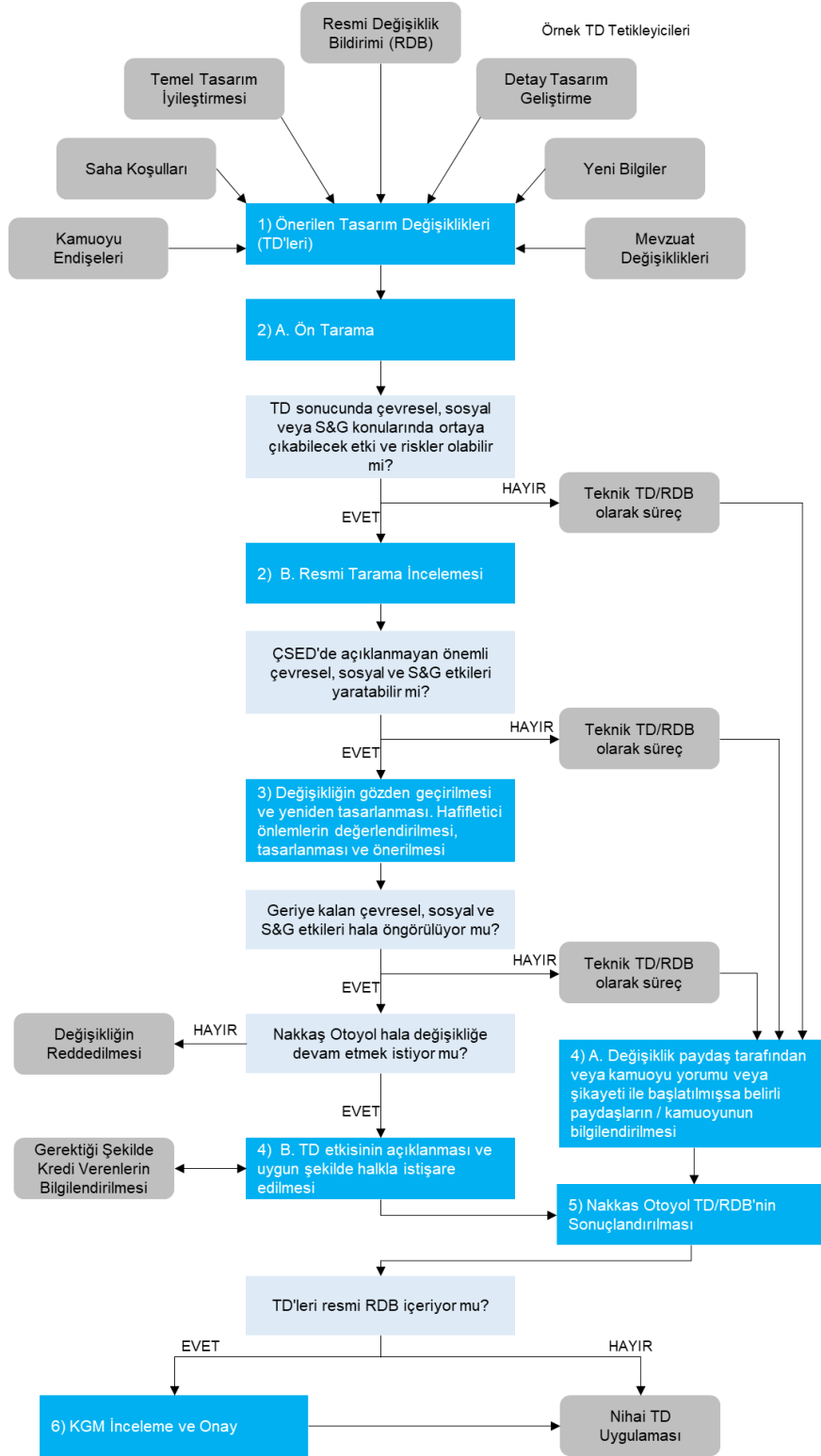
	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

TERİM	TANIM
ÇSYİP	Çevresel ve Sosyal Yönetim ve İzleme Planı
KGM	Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü
İSG-Ç	İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre
DeB	Değişiklik Bildirimi
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
PROJE	Nakkaş-Başakşehir Otoyolu
PROJE SAHİBİ	Ulaştırma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü
YYEP	Yeniden Yerleşim Eylem Planı

2.0 TDYP AKIŞ ŞEMASI

ÇSSG konuları ile ilgili TDYP'nin genel bir özetinin ardından sürecin önemli adımlarının açıklamaları da aşağıda Şekil 1'de verilmektedir. (Tasarımda dikkate alınacak İş Sağlığı ve Güvenliği boyutları da dahil olmak üzere şekildeki bazı ayrıntıların, KGM ile Nakkaş Otoyol arasındaki YİD Sözleşmesinin koşullarına göre, güncellenmesi gerekebilir).

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	



Şekil 1 – TDYP Akış Şeması

Şekilde gösterilen önemli adımlar aşağıda açıklanmaktadır.

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

3.0 TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ DÜŞÜNÜLMESİ İLE İLGİLİ TETİKLEYİCİLER/KAYNAKLAR

Proje'nin uygulanması sırasındaki çeşitli aşamalarda (Planlama/Ayrıntılı Tasarım, İnşaat, İşletme) ve Şekil 1'de gösterilen çeşitli kurumsal taraflarca muhtemel tasarım değişiklikleri (TD'ler) tetiklenebilir. Örneğin:

- Basit tasarım düzeltilmesi, örneğin Nakkaş Otoyol A.Ş. mühendis/planlamacıları tarafından yapılanlar,
- Ayrıntılı kesin proje, örneğin KGM onaylı tasarımlar üzerinde Alt Yükleniciler tarafından yapılanlar,
- İnşaat sırasında sahada karşılaşılan engeller,
- İleri saha etütlerinin sonuçları (örneğin arkeoloji, biyoçeşitlilik, sosyoekonomik araştırmalar ve Proje için önemli olan diğer araştırmalar) ve izleme,
- Kamu/paydaşlar/kredi kuruluşları tarafından iletilen görüşler/endişeler,
- Düzenleyici kuruluşların görüşleri/mevzuat değişiklikleri;
- KGM'nin talepleri.

Tetikleyici kaynaktan bağımsız olmak üzere, tüm muhtemel tasarım değişiklikleri resmi bir şekilde TDYP üzerinden ilerlemelidir.

4.0 TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ ÖN TARAMA VE TARAMA

4.1 Ön Tarama

Önerilen herhangi bir tasarım değişikliğinin Nakkaş Otoyol Mühendislik Müdürü ve İSG-Ç Müdürü'nün sorumluluğunda olan çevresel ve sosyal sorunlarını değerlendirmek için yetkin bir uzmanın dahil olduğu tasarım departmanı tarafından "Ön Tarama" yapılacaktır. Bu durum, çevresel veya sosyal konularla net bir şekilde ilgisi olmayan veya Proje uygulaması ile ilgili önemsiz etkileri olan tasarım değişikliği önerilerinin daha fazla Taramaya tabi olmayacağı anlamına gelecektir. Değişiklik bir Teknik Tasarım Değişikliği / Değişiklik Bildirimi (DeB) olarak işlem görecektir.

4.2 Tarama İncelemesi

Nakkaş Otoyol'un tasarım departmanının görüşüne göre önerilen tüm tasarım değişiklikleri için bir masa başı "Tarama İncelemesi" gerçekleştirilecek ve İSG-Ç Müdürü'nün, ÇSED Raporunda sunulanlardan farklı olan yeni veya ilave önemli etkilere (olumlu veya olumsuz) yol açma *potansiyeli* bulunmaktadır. Tarama süreci *diğerlerinin yanı sıra* aşağıdaki kriterleri kapsayacaktır:

- Ulusal, uluslararası ve Kredi Kuruluşlarının çevresel ve sosyal standartlarına uygunluk;
- İlgili sağlık ve güvenlik yönetmelikleri ve standartlarına uygunluk;
- ÇSED ile ilgili yasal standartlar ve izin alma koşullarına uygunluk;
- Mevcut paydaşlar üzerindeki yeni etkiler ve yeni/ilave paydaşlara etki (halihazırda ÇSED/YYEP'de dikkate alınanların dışında);
- Proje'nin iz sahasının genişlemesi sonucu ortaya çıkan ilave arazi alımı ve kamulaştırma ihtiyacı (halihazırda ÇSED/YYEP'ye yansıtılanların dışında);
- ÇSED kapsamında dikkate alınan konuların tam listesi üzerindeki etkiler ve
- ÇSED Paketinde halihazırda uygun bir şekilde ele alınmayan ÇSED ile ilgili her türlü yeni/farklı madde/konu.

Tarama, Nakkaş Otoyol İSG-Ç Müdürü tarafından/yönetimi altında, diğer dahili Nakkaş Otoyol personelinin ve/veya Çevresel, Sosyal, Sağlık ve Güvenlik hizmetlerinde uzmanlaşmış harici Danışmanların katılımıyla

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

gerçekleştirilecektir. Tarama sonuçları biriktirilecek ve uygun bir biçimde (Nakkaş Otoyol tarafından karar verilecek) kayıt altına alınacaktır. Tarama sonuçları Kredi Kuruluşları ve Danışmanların incelemesine açık olacaktır.

Tasarım Değişikliği ile ilgili Taramanın muhtemel sonuçları aşağıdaki şekilde gruplanabilir:

- **Önemli Olmayan ÇSSG Etkileri** – ÇSED Raporu'nda ele alınan maddelerle karşılaştırıldığında herhangi bir önemli etki veya ek olumsuz etkinin olmadığı ve bir değişikliğin ilave/yeni etki azaltma önlemlerini tetiklemediği durumlarda. Bu durumda, tarama sonuçları biriktirilecek ve Değişiklik Bildirimi (DeB) teknik, maliyet ve diğer ÇSED dışında kalan faktörler esas alınarak daha fazla değerlendirilecek ve işlenecektir.
- **Önemli ÇSSG Etkileri** - kolayca ölçülemeyen veya etkisi azaltılamayan ve halihazırda ÇSED'de ele alınmamış (ve/veya önemli bir itibar riski teşkil eden) ÇSED ile ilgili konularla ilgili olarak önemli veya muhtemelen önemli etkilerim olduğu durumlarda. Bu durumda tarama sonuçları biriktirilecek ve bir "Tasarım Değişikliği ÇSED İncelemesi" gerçekleştirilecektir (aşağıda görüldüğü üzere).

5.0 İNCELEME VE YENİDEN TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ

Taramanın önemli/muhtemelen önemli ÇSED ile ilgili etkiler ortaya koyması durumunda önerilen tasarım değişiklikleri için, Nakkaş Otoyol İSG-Ç Müdürü hem dahili olarak hem de Danışmanlarla ilgili ÇSED standartlarına uygunluk için gereken daha başka etki azaltıcı veya diğer önlemler (daha başka kesin projeler de dahil) ile ilgili gerekli istişarelerde bulunacaktır. Muhtemel bir etkinin "öneminin" belirlenmesi, çoğunlukla ilgili ÇSSG konuları için ÇSED'de karşılık gelen tanımlara dayanacaktır.

Daha başka önemli bir kalıntı ÇSSG etkisi tahmin edilmiyorsa, değişiklik Teknik Tasarım Değişikliği / Değişiklik Bildirimi olarak işlenecektir.

6.0 PAYDAŞLARLA İLETİŞİM

6.1 Belirli Paydaşların Bilgilendirilmesi

Nakkaş Otoyol (ve/veya KGM) belirli paydaşları ilk tavsiyeleri ile ilgili bir TDY Prosedürü başlatılması durumunda kararları ile ilgili yazılı olarak doğrudan bilgilendirecektir.

6.2 Sonuçların Açıklanması ve Etkilenen Paydaşlarla İstişarede Bulunulması

Tasarım Değişikliği / Değişiklik Bildirimi, kolayca ölçülemeyen veya etkileri hafifletilemeyen ve/veya ilave paydaşları etkileyen önemli ÇSSG etkileri ile sonuçlanırsa (ÇSED sürecine halihazırda dahil olan paydaşlarla kıyaslandığında) ve Nakkaş Otoyol hala bu değişiklikle ilerlemek istiyorsa, doğrudan etkilenen paydaşlarla görüşülmesi durumunda sonrasında Proje'nin internet sitesinde (ve uygun olan yerel ilanlarda, broşürlerde vb.) ilave bilgi paylaşımı ve yerel halkla (ayrıca uygun olması durumunda mahalle muhtarlarıyla) istişarede bulunulabilir. Bilgi paylaşımının/istişarenin türü ve kapsamı, ÇSED sürecinin amaçlarının ve halkın katılımı ruhunun sürdürülmesini sağlamak amacıyla tasarım değişikliği etkilerinin ciddiyeti ve kapsamına bağlı olacaktır. Her bir vaka için uygun olması durumunda herhangi bir geri bildirimin alınması/dahil edilmesi için 15 günü aşmayan bir zaman çizelgesi önerilecektir.

Her türlü zorunlu mevzuat kapsamındaki izin ve diğer resmi prosedürler de bu aşamada tamamlanacaktır. Kredi Kuruluşları bu tür konularla ilgili olarak makul sıklıkta bilgilendirilecektir.

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ		
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP		
	Rev. A	Rev Tarihi	

7.0 TASARIM DEĞİŞİKLİĞİNİN ETKİ GÜNCELLEMESİNİN NİHAİ HALE GETİRİLMESİ VE TASARIM DEĞİŞİKLİĞİ/DEĞİŞİKLİK BİLDİRİMİ

Nakkaş Otoyol (Sorumluluk: Tasarım Müdürü), Danışmanların yardımıyla, Kredi Kuruluşları, Halk ve diğer taraflardan Tasarım Değişikliği Etki Güncellemesi ile ilgili alınan geri bildirimleri gözden geçirecek ve derleyecek, sonrasında da geri bildirim ve yorumları dikkate alan nihai bir sürüm hazırlayacaktır. Bu güncellemeler yapıldığında Kredi Kuruluşlarının da bilgisine sunulacaktır.

Her bir vaka için ayrı ayrı olmak üzere, bu nihai hale getirme sürecinde amaçlanan etki azaltıcı önlemler ile ilgili paydaşlarla daha ayrıntılı görüşmeler gerçekleştirmek gerekebilir.

Uygulanabilir ve uygun olduğunda, tasarım değişikliği ile ilgili görüşleri sorgulayan paydaşlara özel olarak geri bildirim verilebilir.

8.0 ONAY İÇİN GENEL MÜDÜRLÜĞE SUNULMASI (İLGİLİYE)

Orijinal Tasarım Değişikliğinin KGM onaylı bir tasarımla ilgili olması durumunda, Tasarım Değişikliği Etki Güncellemesinden alınan ilgili önlemler/düşünceler dahil olmak üzere resmi bir Değişiklik Bildirimi hazırlanacak ve bu Değişiklik Bildirimi inceleme ve onay için KGM'ye sunulacaktır. Tasarım Değişikliği KGM onaylı bir tasarımla ilgili değilse, Nakkaş Otoyol Tasarım Değişikliği Etki Güncellemesini mevcut taslak tasarım aşamasına uyarlayacak ve dahili tasarım sürecine göre devam edecektir.

Son olarak, Nakkaş Otoyol üzerinde mutabık kalınan tasarım değişikliklerini uygulayacaktır.

9.0 ÖZET

ÇSSG değerlendirmesi ile ilgili olarak TDYP'nin amacı aşağıdaki temel prensipleri kapsamaktadır:

1. ÇSSG ile ilgili konular için önerilen TDYP, Nakkaş Otoyol tarafından Projenin genel TDYP'sine entegre edilecektir;
2. Prosedürler, kesin proje sürecinde tasarım değişikliklerini değerlendirmeye başlayacaktır;
3. Önerilen önemli Tasarım Değişiklikleri, ÇSSG ile uygunlukları açısından gözden geçirilmeli ve uygun etki azaltıcı önlemler geliştirilmelidir;
4. Önerilen alakasız/önemsiz Tasarım Değişiklikleri, Nakkaş Otoyol tarafından dahili "ön tarama" sürecinde işaretlenir ve sonraki Prosedürlere dahil edilmez;
5. ÇSSG ile ilgili muhtemel olarak önemli Tasarım Değişiklikleri, her bir durum için ayrı ayrı garanti edildiği şekilde resmi bir Tarama sürecinden ve ilave Tasarım Değişikliği İncelemesi / değerlendirmesi sürecinden (danışmanlar ve diğer uzmanlarla birlikte) geçer;
6. Tüm Tasarım Değişikliği tarama sonuçları biriktirilir ve istenirse Kredi Kuruluşları tarafından gözden geçirilebilir;
7. Muhtemelen olumsuz ÇSSG etkilerinin en aza indirilmesi için ilk tercih, bu etkilerden kaçınmak için alternatif tasarımlar ile ilgili olarak önerilen Tasarım Değişikliğini gözden geçirmek olacaktır;
8. İlave etki azaltıcı önlemlerin garanti edildiği önemli Tasarım Değişiklikleri için bir Tasarım Değişikliği Etki Güncellemesi hazırlanacak ve Kredi Kuruluşlarına sunulacaktır;
9. Tasarım değişikliği sürecinin kendileri tarafından başlatıldığı durumlarda belirli paydaşlar doğrudan yazılı olarak bilgilendirileceklerdir;

	NAKKAŞ-BAŞAKŞEHİR OTOYOLU PROJESİ	
	ÇSSG BOYUTLARI İÇİN TDYP	
	Rev. A	Rev Tarihi

10. Her bir durum için, daha fazla halkın bilgilendirmesi ve muhtemel olarak istişare süreçleri gerçekleştirilecektir;
11. Onaylanmış KGM tasarımlarından kaynaklanan önerilen Tasarım Değişiklikleri, nihai onay için KGM'ye sunulmalıdır.

Yukarıdakilere ek olarak Nakkaş Otoyol, Tasarım Değişikliklerinin (ve ilgili Tarama Sonuçları ve Tasarım Değişikliği Etki Güncellemeleri vb.) aylık olarak dahili raporlamasını gerçekleştirecektir.

10.0 TDYP REVİZYONU

Bu prosedür, aşağıdaki koşulları karşılamak veya belirlemek için gerektiğinde revize edilmelidir:

- Gerçek bir ÇSSG Tasarım Değişikliği meydana geldikten sonra güncellemelere gerek görüldüğünde;
- Koordinatörlerde ve bu Prosedürün idaresi ile ilişkili diğer pozisyonlarda değişiklik olması durumunda.

11.0 EK

Ek A: Bir Tasarım Değişikliği Tarama Matrisi Örneği - muhtemel olarak önemli Tasarım Değişiklikleri için (Nakkaş Otoyol A.Ş. tarafından revizyon yapılmasına tabi ve Proje için Nakkaş Otoyol A.Ş.'nin genel Tasarım Değişikliği/Değişiklik Bildirimi prosedürlerine uygun şekilde entegre etmek için)

PROJE: ÇSSG KONULARI TARAMA MATRİSİ		
Matris Hazırlama Başlangıç Tarihi: GG/ay/YIL		
Kaynak: DC0001 v 1.00 – (NAKKAŞ OTOYOL A.Ş. tasnifi uyarınca)		
NAKKAŞ OTOYOL A.Ş. sorumlu kişinin adı-soyadı: örneğin SGÇ Müdürü XX		
Önerilen Tasarım Değişikliğinin Özeti (Gerektiğinde ayrıntıları ekleyin)		
Tasarım Değişikliği/Değişiklik Bildirimi için Kısa İsim GIRİN (Örneğin - KM xx'deki Servis Alanı Yerleşiminin yeniden yapılandırılması)		
Önerilen Tasarım Değişikliği/Değişiklik Bildirimi için KISA AÇIKLAMA GIRİN: Örnek: Yüklenici şunu öneriyor		
...Bkz. çizim no. (ekli)		
Değerlendirme kriteri	Etkilerden kaçınmak veya etkileri en aza düşürmek için Tasarım Değişikliği etki/muhtemel önlemlerini değerlendirme	Sonuç Önemli değişiklik* (E/H)
a) Çevresel ve Sosyal Standartlara uygunluk:		
Çevresel konular:		
- iklim - hava ve gürültü - yerüstü ve yeraltı suları - jeoloji ve toprak - kaynaklar - atık - biyoçeşitlilik - çevre düzeni		
Sosyal konular:		
- arazi kullanımı ve kamulaştırma - topluluğun bozulması - sosyoekonomik etki - insan hakları - işgücü bağlamı - cinsiyet boyutları - istihdam - geçim kaynakları		

